

# Paskaidrojošais raksts.

SIA „Lattelecom” kabelu tīkla rekonstrukcija - iznešana no celta celtniecības zonas Sporta ielā, A. Pumpura ielā, Avotu ielā (posmā no Saules līdz Meža ielai), Meža ielā (posmā no Sporta līdz Avotu ielai), Rožu ielā.

Tehniskā projekta „Sporta, A.Pumpura ielas, Avotu ielas (posmā no Saules līdz Meža ielai), Meža ielas (posmā no Sporta līdz Avotu ielai), Rožu ielas rekonstrukcija Līvānos, Līvānu novadā” risinājumi izstrādāti saskaņā ar Līvānu būvvaldes plānošanas un arhitektūras uzdevumu Nr.2-4/12/71 no 19.07.2012., projektēšanas uzdevumu un tehniskajiem noteikumiem, kurus izsnieguši SIA „Lattelecom”, A/S „Sadales tīkls” Austrumu reģions, VAS „Latvijas Valsts ceļi”, A/S „Latvijas Gāze” un SIA „Līvānu dzīvokļu un komunālā saimniecība”.

Projekts izstrādāts uz SIA Preime uzmērītā topogrāfiskā plāna pamata, kas apstiprināts 2013.gada janvārī.

Ģeotehnisko izpēti veica SIA „Arhajs” 2012.gada novembrī.

Informāciju par projektu kopumā skatīt Tehniskā projekta „Sporta, A.Pumpura ielas, Avotu ielas (posmā no Saules līdz Meža ielai), Meža ielas (posmā no Sporta līdz Avotu ielai), Rožu ielas rekonstrukcija Līvānos, Līvānu novadā” 1.sējumā.

## Celtniecības darbi:

1. Uzbūvēt jaunu sakaru kanalizācijas posmu un atjaunot vecos posmus no (paredzamās pēc cita projekta) skaru kanalizācijas akas **KA-64**, Avotu un Zaļās ielu krustojumā, pa Avotu ielu un Meža ielu, līdz Meža iela 13 mājai, saskaņā ar shēmu (skat. VST-SL-01). Sakaru kanalizācijas cauruļu un aku ieguldīšanas dziļumu, būvējot, saskaņot ar ceļa daļas izpildītājiem!
2. Uzbūvēt jaunu sakaru kanalizācijas posmu no paredzamās skaru kanalizācijas akas **KA-VI**, Avotu un A. Pumpura ielu krustojumā, pa A. Pumpura ielu, līdz gaisvadu līniju (GVL) stabam pie A.Pumpura iela 6 mājas, saskaņā ar shēmu (skat. VST-SL-01). Sakaru kanalizācijas cauruļu un aku ieguldīšanas dziļumu, būvējot, saskaņot ar ceļa daļas izpildītājiem!
3. GVL pievadu mājai A. Pumpura iela 4 pārkārt un pārslēgt uz AMK-10, stabā pie A.Pumpura iela 6 mājas, saskaņā ar shēmu (skat. VST-SL-01).
4. Uzbūvēt jaunu sakaru kanalizācijas posmu no (paredzamās pēc cita projekta) skaru kanalizācijas akas **KA-xxx**, Zemgales un Meža ielu krustojumā, pa Meža ielu un Sporta ielu, saskaņā ar shēmu (skat. VST-SL-01). Sakaru kanalizācijas cauruļu un aku ieguldīšanas dziļumu, būvējot, saskaņot ar ceļa daļas izpildītājiem!
5. Sporta ielas malā, pie Jersikas ielas un pie Sporta iela 20 mājas, uzstādīt jaunus stabus ar gulšņiem. Pārkārt un pārslēgt uz kārbu A-2 un AMK-10 esošos GVL ievadus attālākām mājām, saskaņā ar shēmu (skat. VST-SL-01: VST-ST 02).
6. Uzbūvēt jaunu sakaru kanalizācijas posmu no (paredzamās pēc cita projekta) skaru kanalizācijas akas **KA-206/2**, Rožu un Liepu ielu krustojumā, pa Rožu ielu, saskaņā ar shēmu (skat. VST-SL-01). Sakaru kanalizācijas cauruļu un aku ieguldīšanas dziļumu, būvējot, saskaņot ar ceļa daļas izpildītājiem!

## Sakaru kabeļa ieguldīšanas un montāžas darbi:

1. Uzbūvētajā sakaru kanalizācijā, ieguldīt attiecīgos sakaru kabeļus, saskaņā ar shēmu (skat. VST-SL-02).
2. Veikt sadales kabeļu un uznavu montāžu, saskaņā ar shēmu (skat. VST-SL-02).
3. Veikt kabeļu montāžas pārbaudi un mērījumus.

4. Pārslēgt esošos LTC abonentus uz jaunajiem sadales kabeliem.

### Demontāžas darbi:

1. Pēc LTC abonentu pārslēgšanas uz jauniem sadales kabeliem, demontēt vecos GVL stabus un GVL posmus.
2. Pēc nepieciešamības, demontēt vecās sakaru kanalizācijas akas, kuras ir avārijas stāvoklī, neatbilst LTC standartam un traucē ielu rekonstrukcijas darbiem.

### Satiksmes organizācija darbu veikšanas vietās

Darba vietas aprīkošanu ar ceļa zīmēm, ierobežojošām un novirzošām ierīcēm nodrošina darbu veicējs, to saskaņojot ar Latvijas Valsts ceļiem.

Darba vietas aprīkojums tiek izveidots atkarībā no:

- ceļa grupas, uz kuras ierīko darba vietu,
- darbu veikšanas ilguma,
- darba vietas novietojuma uz ceļa.

Darba vietas aprīkojuma parametru izvēle ir atkarīga no ceļa apstākļiem un satiksmes raksturojuma. Darba vietas aprīkojumu un darba vietas izmērus (garumu un platumu) izvēlas tā, lai pēc iespējas mazāk traucētu normālu satiksmes norisi un garantētu satiksmes drošību.

Ilgstošo darbu norises vietās nepieciešamais darba vietas aprīkojums un satiksmes ierobežojumi tiek saglabāti arī diennakts tumšajā laikā. Darba vietas no satiksmei izmantojamās brauktuves daļas tiek atdalītas ar darba vietu aprīkojuma tehniskajiem līdzekļiem, kuru uzstādīšanas principi noteikti MK noteikumos Nr. 421 „Noteikumi par darba vietu aprīkošanu uz ceļiem”

Darba vietas aprīkojuma shēma tiek saskaņota ne vēlāk kā 2 dienas pirms darbu sākuma. Atkāpes no saskaņotās shēmas nav atļautas. Ja rodas nepieciešamība shēmu labot, to saskaņo atkārtoti.

Ceļa posmu, kur darbu veikšanas laikā ir paredzēti satiksmes ierobežojumi, satiksmei drošā stāvoklī uztur darbu veicējs.

Ja paredzēts ilgstošs darbs, par būtiskām izmaiņām satiksmes organizēšanā darbu veicējs mēnesi pirms darbu sākšanas rakstiski informē pašvaldību, neatliekamās medicīniskās palīdzības dienestu, pastu, policiju, kā arī citas organizācijas, kuru darbība tiks traucēta.

Pēc darbu beigšanas tiek noņemts attiecīgais aprīkojums, par to paziņojot ceļu pārvaldītājam un VAS „Latvijas Valsts ceļi”. Ceļa posms tiek nodots ceļa pārvaldītājam satiksmei drošā stāvoklī.

Ceļa zīmju izmēri, tehniskās prasības, lietošanas un uzstādīšanas noteikumi tiek noteikti atbilstoši LVS 77 „Ceļa zīmes” prasībām, ievērojot satiksmes organizēšanas specifiku darba vietas zonā.

Ilgstošo darbu veikšanas zonā tiek lietoti 947. un 948. horizontālie ceļa apzīmējumi, atbilstoši LVS 85 „Ceļa apzīmējumi”

Organizējot satiksmi ilgstošo darbu vietā, tiek ievēroti šādi pamatnosacījumi:

- ja ierobežotais brauktuves platums ir pietiekams, saglabā esošo braukšanas joslu skaitu,
- ja brauktuves platums ir pietiekams tikai vienai braukšanas joslai, pārbauda vai ir iespējams organizēt pārmaiņus divvirzienu satiksmi pa vienu braukšanas joslu,
- ja brauktuvi slēdz visā platumā, satiksmi organizē pa apbraukšanas ceļu,
- krustojumā darba vietu norobežo ar barjerām (visos braukšanas virzienos), ja nepieciešams, uzstāda aizsargierīces.

Pa apbraukšanas ceļu satiksmi organizē, ievērojot šādus nosacījumus:

- apbraukšanai izvēlas tādus ceļus, kas ļauj apbraukt darba vietu pa īsāko maršrutu un ko var tehniski piemērot plānotajam transportlīdzekļu daudzumam,
- pirms satiksmes novirzīšanas pa apbraukšanas ceļu pārbauda, vai ietves un gājēju pārejas apbraukšanas posmā garantē gājēju drošību pieaugošās satiksmes intensitātes apstākļos.

Sastādīja:

J. Kokorevičs