

A. VISPĀRĪGĀ NODAĻA

Saturs

1. Paskaidrojuma raksts

1. Ievads	2.lpp
2. Esošās situācijas raksturojums	2.lpp
3. Projekta galvenie izejas dati	2.lpp
4. Projekta galvenie risinājumi	3.lpp
5. Projekta dokumentācija	3.lpp
6. Būvnormatīvi un standarti	3.lpp
7. Darba drošība	4.lpp
8. Norādījumi būvdarbu veikšanai	5.lpp

2. Būvprojektēšanas uzsākšanai nepieciešamie dokumenti un tehniskie noteikumi vai dokumenti, kas pielīdzināmi TN

1. Ievads

Uzvaras ielas iekšpagalma piebraucamā ceļa rekonstrukcijas tehniskais projekts, Sutros, Sutru pagastā, Līvānu novadā izstrādāts saskaņā ar Līvānu novada būvvaldes plānošanas un arhitektūras uzdevumu. Projekts izstrādāts saskaņā ar spēkā esošajām normām un līguma noteikumiem.

Projektu izstrādāja SIA „SKA projekts” inženieris:

projekta daļas vadītājs Edvīns Tolmanis - LBS būvprakses sertifikāts Nr.20-6980,

2. Esošās situācijas raksturojums

Uzvaras ielas iekšpagalma piebraucamais ceļš atrodas Līvānu novadā Sutru pagastā.

Piebraucamais ceļš nodrošina piekļuvi iedzīvotājiem pie savām mājām. Ceļa segums ir asfalts un tas ir nokalpojis un sabrucis.

Zem ielas braucamās daļas ir komunikāciju tīkls no ūdensvada, kanalizācijas, gāzesvada.

3. Galvenie izejas dati

- Projektētā posma novietne – **Līvānu novads, Sutru pagasts;**
- Projektētais posms – **iekšpagalmu piebraucamais ceļš;**
- Ielu nozīme – **pašvaldības ceļš (iela);**
- Funkcija – **Apdzīvotu vietu iekšējā satiksme;**
- Ceļa kategorija – **BII;**
- Aprēķina VDI– **45**
- Braukšanas ātrums – **50km/h;**
- Brauktuves segums – **asfaltbetons;**
- Projektētā posma garums – **0.137 km;**
- Brauktuves šķērskritums – **2,5%;**

3.1. Topogrāfiskā uzmērīšana

Projekts izstrādāts uz topogrāfiska plāna pamata. Uzmērījumi veikti 2012. gada februārī ar datorteorodolītu LKS – 92 koordinātu sistēmā un 1977. gada Baltijas augstumu sistēmā.

4. Projekta galvenie risinājumi

Rekonstruējamā ielas aktuālais posms Pk0+00 pieņemts pieslēgumā ar Uzvaras ielu.

Ceļš tiek projektēts ar vienu joslu.

Izstrādājot piebraucamā ceļa rekonstrukcijas projektu, tika ņemtas vērā Latvijas būvnormatīvu, standartu, nodrošināta satiksmes un gājēju drošības un satiksmes komforts, panākta ielas seguma konstruktīvā risinājuma uzlabojumu.

4.1. Autoceļu trase

4.1.1. sagatavošanas darbi

Ielas izbūvei ir nepieciešams:

Esošās brauktuves asfalta segums ir paredzēts nojaukt. Krūmu zāģēšana. Aku vāku nomaiņa uz peldošiem elementiem un regulēšana.

4.1.2. atsavināmas zemes

Ielas tiek projektētas sarkanās līnijas robežās (nosacīti, ievērojot iedibinātās, vēsturiskās būvlaidēs) pa īpašumiem ar kadastra Nr. 76820020092; 76820020090.

4.1.3. trases nostiprinājumi

Ielu trases nospraušanai izmantot ass nospraužamo punktu sarakstus (sk.ras. lapā CD 2- Ģenerālplānojums. Segumu plāns. Izbūves plāns. Satiksmes organizācija.). Augstumu atzīmju piesaistei izmantot reperu sarakstu sk. ras. lapā CD-1-1 „Vispārējie dati”. No projektētāja saņemt Autocad dwg formāta plāna rasējumu, elementu nospraušanai.

4.1.4. autoceļa plāns un garenprofils

Plānā ceļa trase veidota no 2 taisnēm.

4.2. Zemes klātne un autoceļa sega

Projektējamajai ielai paredzēts vienpusīgs šķērsslīpums 2,5% .

Projektā paredzēti sekojošie segas konstrukciju tipi 1 kārtai.

Brauktuvei izbūvei paredzēts izmantot

Segas tips 1.

- ✓ A/b AC 11 surf h=5cm
- ✓ Šķembu maisījums 0/45 h=15cm
- ✓ Salizturīgā kārtā h=30cm
- ✓ Esošā grunts

Ietvei izbūvei paredzēts izmantot

Segas tips 2.

- ✓ A/b AC surf 8 h=4cm
- ✓ Šķembu maisījums 0/45 h=15cm
- ✓ Salizturīgā kārtā h=30cm
- ✓ Esošā grunts

Apzaļumotajām platībām paredzēts izmantot:

- ✓ Augu zeme apsēta ar zāles sēklām – 10 cm;
- ✓ Esošā grunts vai uzbēruma grunts.

Pirms asfaltbetona seguma kārtu izbūves jāveic pamatnes gruntēšana saskaņā ar Autoceļu specifikāciju 2012(AS2012) prasībām.

4.3. Nobrauktuves, krustojumi, pieslēgumi un šķērsojumi

Projektā paredzēts rekonstruēt visas nobrauktuves uz pieguļošajām teritorijām:

4.4. Autoceļa aprīkojums

4.4.1. Ceļa zīmes.

Ceļa zīmes uzstādāmas saskaņā ar LVS 77 atbilstoši rasējuma lapām CD-2-1. Zīmju izmēru grupa-I. Ceļa zīmes uzstādāmas uz cinkota metāla balstiem ar diametru 60mm. Ceļa zīmes izgatavotas no cinkota metāla, kas pārklāts ar gaismu atstarojošu materiālu (I klases gaismu atstarojošā virsma)

Ceļa zīmes stabs jāiebūvē ne tuvāk par 0,85m no brauktuves malas.

Pie ceļa rekonstrukcijas ievērot pazemes komunikāciju un gaisa vadu aizsardzības zonas un pirms darbu uzsākšanas izsaukt visu ieinteresēto instanču pārstāvjus.

5. Projekta dokumentācija

- 1. Sējums – CD, Ceļu daļa. Vispārējā daļa. Specifikācijas. Būvdarbu apjomu. Rasējumi.

6. Būvnormatīvi un standarti.

Materiāliem, kas tiks pielietoti posma rekonstrukcijā ir jāatbilst projektā norādītajiem standartiem vai būvnormatīviem. Ja nav norādīti speciāli standarti vai būvnormatīvi, tad pēc saskaņošanas ar projekta vadītāju,

Līvānu novada būvvaldi, tiek izmantoti valstī pieņemtie standarti vai būvnormatīvi, kas domāti līdzīgiem darbiem.

Posma būvniecības projekts balstās uz šādiem Latvijas un Eiro Būvnormatīviem:

- Būvniecības likums;
- Vispārējie būvnoteikumi;
- Būvnoteikumi darbam autoceļu tīklā;

Visur, kur projektā dotas atsauksmes uz speciāliem standartiem un būvnormatīviem, kas attiecas uz būvmateriālu un materiālu īpašībām, darbu veikšanas kvalitāti, materiālu pārbaudēm, jāizmanto to jaunākās redakcijas, ja līgumā ar būvuzņēmēju nav noteikts citādi.

7. Darba drošība

Pirms būvdarbu uzsākšanas būvuzņēmējam jāiepazīstina ar savu darba drošības plānu, kurā jāietver sekojoša informācija:

- Vispārējs darba un darba plānu apraksts;
- Sadarbība ar apakšuzņēmējiem;
- Drošības pasākumu organizēšana, ieskaitot vispārējos likumus, drošības pārbaudes, drošības apspriedes, ziņojumus un informāciju;
- Apraksts darbiem, kuri veicami ar īpašu risku un profilaktiskajiem pasākumiem riska mazināšanai;
- Specifisku drošības iekārtu lietošanas noteikumi, aizsargājošu un labi redzamu darba tērpu un ķiveru valkāšana u.t.t.;
- Informācija par pirmo palīdzību un svarīgākie telefona numuri (ātrā palīdzība, ugunsdzēsēji, policija);
- Strādājošo saraksts.

Būvuzņēmējam jāorganizē drošības apspriede līguma izpildīšanas sākumā, jāiepazīstina ar darbu drošības plānu. Visam būvpersonālam jāapstiprina sava piedalīšanās sanāksmē, parakstoties žurnālā. Pēc tam sekojošas apspriedes jānotur pēc saskaņota intervāla, ar tādu pašu piedalīšanās apstiprināšanas dokumentāciju.

Būvuzņēmējam, atbilstoši Latvijas Republikas likumam „Par darba aizsardzību” savā darbībā ir jāievērtē spēkā esošiem Darba aizsardzības likumdošanas akti:

Ministriju kabineta noteikumi;

Ministriju izdotie normatīvi un instrukcijas;

Darba drošības standarti, normas un noteikumi.

No jauna pielastos strādniekus pie darba drīkst pielast pēc ievadinstruktažas vispārējā drošības tehnikā un instruktažas darba vietā pirms katra darba veida.

Komplekso brigāžu drošības tehnikas instruktažu darba vietā veic par visiem darba veidiem objektā un atkārtoti ne retāk kā reizi 60 dienās, bet darbos ar bīstamajām iekārtām – ne retāk kā reizi 45 dienās. Instruktažu veikšanu un zināšanas pārbaudes reģistrē speciālā žurnālā.

Būvuzņēmējam ir jāveic savlaicīgi profilaktiskie pasākumi ražošanas kaitīgo apstākļu novēršanai, atbilstoši normatīvo aktu prasībām jānovērtē dažādu kaitīgo faktoru iedarbība uz cilvēka organismu: atmosfēras piesārņojums, meteoroloģiskie apstākļi, putekļi, toksiskas vielas, troksnis, vibrācijas, ultraskaņa u.c., vai to samazināšanai, ja citādi nav iespējams.

Katrā objektā ir jābūt aptiecinai ar medikamentiem, fiksējošo šinu komplektiem un citiem līdzekļiem pirmās palīdzības sniegšanai cietušajiem.

Visi darbi jāveic lietojot ērtus un attiecīgajam darbam piemērotus spectērpus un dažādus aizsarglīdzekļus, maskas, respiratorus, darba cimdus, aizsargķiveres u.c.

Būvuzņēmējam ir jānodrošina pietiekams darba vietas apgaismojums, saskaņā ar VS 12.1.046-85 „Apgaismojuma normas būvlaukumos” prasībām, lai izslēgtu traumatismu un nelaimes gadījumus.

Atbildīgajam par darba drošības ievērošanu ir jāpastāda un noteiktā kārtībā jāapstiprina bīstamo zonu saraksts objektā, norādot aizsardzības zonas, saskaņā ar LR normatīvajiem aktiem.

8. Norādījumi būvdarbu veikšanai.

Celtniecības darbi veicami saskaņā ar tehnisko projektu, Latvijā spēkā esošajiem būvnoteikumiem.

Būvatļauja celtniecības darbu uzsākšanai saņemama Līvānu novada būvvaldē.

Pirms būvdarbu uzsākšanas nepieciešams izsaukt visu ieinteresēto organizāciju pārstāvjus, lai uz vietas precizētu esošo inženiertīklu atrašanās vietas, nepieciešamības gadījumā veikt attiecīgas korekcijas, kas saskaņojamas ar projekta autoru (tālr. 26140717)

Sastādīja: _____ E. Tolmanis

LBS sertifikāts 20-6980

ŠĪ BŪVPROJEKTA RISINĀJUMI ATBILST
LATVIJAS BŪVNORMATĪVIEM,
KĀ ARĪ CITU NORMĀTĪVO AKTU PRASĪBĀM.

E. Tolmanis
Būvprakses sertifikāts
Nr.20-6980

2. Būvprojektēšanas uzsākšanai nepieciešamie dokumenti un tehniskie noteikumi vai dokumenti, kas pielīdzināmi TN

Līvānu būvvalde

Līvānu pilsēta, Jersikas, Rožupes, Turku, Sutru un Rudzātu pagasti

Struktūrvienības reģistrācijas Nr. 90001505441
Rīgas iela 77, Līvāni, LV-5316, tālr.53-07272, 53-07273, fakss 53-07255
Plānošanas un arhitektūras uzdevums Nr.2-4/11/81

Uzvaras ielas iekšpagalma piebraucamā ceļa rekonstrukcijai, Sutros, Sutru pagastā, Līvānu novadā

Izsniegts 2011.gada 26.septembrī

(būves nosaukums un adrese)

Līvānu novada domei

(kam izsniegts)

1. Zemes gabala raksturojums

1.1.**	Zemes vienības (gabala) kadastra apzīmējums	7682-002-0092, 7682-002-0090
1.2.**	Zemes gabala īpašnieks vai lietotājs	koptīpašumi „Uzvaras iela -1” un „Uzvaras iela -3”; Līvānu novada dome, reģ.Nr.90000065595, Rīgas ielā 77, Līvāni (fiziskās personas vārds, uzvārds, personas kods, adrese un tālruņa numurs vai juridiskās personas rekviziti)
1.3.**	Īpašuma tiesības vai lietošanas tiesības apliecināošs dokuments	Zemesgrāmatu apliecība, Sutru pagasta zemesgrāmatas nodaļjums Nr.4078 (nosaukums un numurs)
1.4.	Zemes gabala platība	- m ² (pilsētās, ciemos), - (lauku teritorijās)
1.5.**	Pārvades, sadales tīkla garums	- (m)
1.6.	Zemes gabala novietne un situācija, tā teritorijā esošās ēkas un būves (apraksts)	Sutru ciems, Sutru pagasts
1.7.**	Pārvades, sadales tīkla novietne un situācija (apraksts)	-
1.8.**	Īpašie apstākļi (zemes gabals atrodas īpaši aizsargājamā dabas teritorijā, kultūras pieminekļa teritorijā vai tā aizsardzības zonā)	nav
1.9.**	Vietējās pašvaldības teritorijas plānojumā noteiktā teritorijas plānotā (atļautā) izmantošana (piemēram, mazstāvu dzīvojamās apbūves teritorija)	satiksmes infrastruktūras apbūves teritorijas
1.10.**	Ierobežojumi (piemēram, servitūti)	nav zināmi
1.11.**	Papildu prasības (piemēram, jāveic zemes transformācija uz apbūves zemi)	ja ir nepieciešams, apbūvējamai zemes platībai veikt zemes transformāciju

2. Būvprojektēšanas nosacījumi

2.1.**	Būvniecības veids (piemēram, jaunbūve, rekonstrukcija, restaurācija)	rekonstrukcija
2.2.	Būvprojektēšanas stadija	
2.3.**	Būvprojektēšanas stadija (shēma, tehniskais projekts)	tehniskais projekts
2.4.**	Apbūves pamatnosacījumi	-
2.4.1.	maksimālā apbūves intensitāte	atbilstoši funkcionālajai nepieciešamībai
2.4.2.	maksimālais apbūves blīvums	atbilstoši funkcionālajai nepieciešamībai
2.4.3.	minimālā brīvā teritorija	atbilstoši funkcionālajai nepieciešamībai
2.4.4.	maksimālais stāvu skaits	nav
2.4.5.	autostāvvietu skaits	bez nosacījumiem
	no tām invalīdu autostāvvietu skaits	bez nosacījumiem
2.5.**	Kompozīcijas pamatnosacījumi	
2.5.1.	būves bloķēšana (piemēram, brīvstāvoša ēka, bloķēta ēka)	ar esošo būvapjomu
2.5.2.*	apbūves līnija (piemēram, būvlaide, atkāpes no sarkanās līnijas)	ievērot aizsargjoslas noteikumus un iedibināto apbūves līniju
2.5.3.	augstuma ierobežojumi (piemēram, stāvu skaits, jumta dzegas augstums)	nav
2.5.4.	iebrauktuves un ieejas (piemēram, no kuras ielas)	no esošām iebrauktuvēm
2.6.	Būvkonstrukciju projektēšanas pamatnosacījumi	atbilstoši funkcijai
2.6.1.	ugunsnoturības pakāpe	atbilstoši LBN
2.6.2.	nesošās konstrukcijas	atbilstoši LBN
2.6.3.	tehniskās apsekošanas akts (esošām būvēm)	nav
2.7.	Ārējās apdares nosacījumi	
2.7.1.	sienas	nav

2.7.2.	jumta veids un iesegums	nav
2.7.3.	logi un vitrīnas	nav
2.7.4.	durvis	nav
2.8.**	Teritorijas iekārtošanas nosacījumi	
2.8.1.**	apzaļumošana	nepieciešama
2.8.2.**	nožogošana	pēc vajadzības, ne augstāk kā 1,60m
2.8.3.**	apgaismošana	nepieciešama
2.8.4.	vertikālā plānošana	nepieciešama
2.8.5.**	brauktuvju un ietvju segums	asfaltbetona
2.8.6.**	būvgružu utilizācija, pārstrāde vai atļauja izmantot izgāztuvi	nepieciešama
2.8.7.**	prasības atkritumu apsaimniekošanai	nepieciešama
2.9.	Vides pieejamības prasības	
2.9.1.	teritorija	nepieciešama
2.9.2.	iekštelpas	nav

3. Pieslēgšanās tehniskās prasības (pieslēgšanās inženierkomunikācijām vai to šķērsošana, pieslēgšanās infrastruktūrai) (norādīt izsniedzēju, tā adresi un tālruņa numuru)

3.1.	Ūdensapgāde un kanalizācija	Līvānu novada Sutru pagasta pārvalde, Uzvaras ielā 5, Sutri pagasts, Tālr. 65329150
3.2.	Ielas un ceļi	nav
3.3.	Elektroapgāde	pēc vajadzības A/S „Sadales tīkls” Austrumu reģions, Klusā iela 2, Daugavpils. Tālr.65480350
3.4.	Gāzes apgāde	nav
3.5.	Siltumapgāde	nav
3.6.	Elektroniskie sakari	pēc vajadzības SIA „Citrus Solutions” LR TUN, Raiņa bulv. 21, Preiļos. Tālr.65324660
3.7.	Citas komunikācijas	pēc vajadzības

4. Tehniskie un īpašie noteikumi*** (valsts un pašvaldību institūciju izdotie tehniskie noteikumi vai prasības) (norādīt izsniedzēju, tā adresi un tālruņa numuru)

4.1.	Vides un dabas aizsardzības prasības (Valsts vides dienesta reģionālā vides pārvalde)	pēc vajadzības
4.2.	Kultūras pieminekļu aizsardzības prasības (Valsts kultūras pieminekļu aizsardzības inspekcija)	pēc vajadzības
4.3.	Pašvaldību institūciju prasības	Uz situācijas plāna saskaņot būvprojektu ar pasūtītāju, Līvānu novada domi, ceļu klātnē blakus zemju īpašniekiem un akceptēt būvprojektu būvvaldē. Topogrāfiskā uzmērīšana jāsaņemo ar SIA "Mērniecības Datu Centrs", Allažu iela 4-29, Rīga, tālr.67496833.
4.4.	Citas prasības	Būvvaldes tehniskā projekta eksemplāru sagatavot arhivēšanas prasībām.

5. Pašvaldību institūciju izsniegtās atļaujas (norādīt izsniedzēju, tā adresi un tālruņa numuru)

5.1.	Koku ciršanas atļauja	pēc vajadzības
5.2.	Citas atļaujas	

Tehniski ekonomiskais pamatojums (TEP) akceptēts (kompleksim ūdensapgādes, notekūdeņu savākšanas un attīrīšanas būvēm): _nav nepieciešams_ (akceptēšanas datums un numurs)

Plānošanas un arhitektūras uzdevums derīgs līdz

Galvenais arhitekts

Par inženiertīkliem atbildīgā amatpersona

Būvvaldes vadītājs

2013.gada 26.septembrim



 (vārds, uzvārds, paraksts***) Inga Ancāne

 (amats, vārds, uzvārds, paraksts****) Intis Svīrskis

 (vārds, uzvārds, paraksts****) Intis Svīrskis

Piezīmes. 1. * Atbilstoši būvniecības ieceres nozīmīguma un sarežģītības pakāpei būvvalde var sašaurināt un vienkāršot plānošanas un arhitektūras uzdevuma veidlapā ietveramās informācijas apjomu. 2. ** Aizpilda attiecībā uz inženierkomunikāciju būvēm (līnijbūvēm). 3. *** Būvvalde pieprasa tehniskos un īpašos noteikumus, ja tas noteikts attiecīgās jomas normatīvajos aktos. 4. **** Dokumenta rekvizītu "paraksts" neaizpilda, ja elektroniskais dokuments ir sagatavots atbilstoši normatīvajiem aktiem par elektronisko dokumentu noformēšanu.

Šo administratīvo aktu mēneša laikā pēc tā spēkā stāšanās var apstrīdēt Administratīvā procesa likumā noteiktajā kārtībā.

Projektēšanas uzdevums

Uzvaras ielas iekšpagalma piebraucamā ceļa rekonstrukcijai, Sutros, Sutru pagastā, Līvānu novadā.

Projektēšanas vispārējie nosacījumi

1. Objekta nosaukums

Uzvaras ielas iekšpagalma piebraucamā ceļa rekonstrukcija, Sutros, Sutru pagastā, Līvānu novadā.

2. Objekta adrese, kadastra numurs

Sutri, Sutru pagasts, Līvānu novads; kadastra numurs: 7682-002-0092, 7682-002-0090.

3. Pasūtītājs

Līvānu novada dome, reģistrācijas Nr.90000065595, Rīgas iela 77, Līvāni, Līvānu novads, LV-5316, tālr.: 65307250, fakss: 65307255, e-pasts: dome@livani.lv.

4. Projektēšanas stadija

Tehniskā projekta stadija.

5. Rekonstrukcijas projekta mērķis

Uzvaras ielas iekšpagalma piebraucamā ceļa rekonstrukcija, Sutros posma no 0,000 km līdz 1,120 km tehniskā stāvokļa uzlabošana.

6. Vispārīgās prasības

- Projektētājs nodrošina topogrāfisko uzmērīšanu un galīgo materiālu reģistrē SIA „Mērniecības datu centrs”;
- Uz ģenerālplāna saskaņot būvprojektu ar pasūtītāju, Līvānu novada domi, blakus ceļa klātnai esošo zemju īpašniekiem un akceptēt būvprojektu būvvaldē;
- Projektētājs iesniedz pasūtītājam būvprojektu 4 (četros) eksemplāros papīra formātā un 1 (vienā) eksemplārā elektroniski;
- Projektētājs iesniedz pasūtītājam Līvānu būvvaldē akceptētu būvprojektu;
- Projektu izstrādāt, ievērojot LR spēkā esošos būvnormatīvus, Latvijas valsts standartus, tehnisko noteikumu prasības.

Galvenie tehniskie risinājumi

Būvprojektā „Uzvaras ielas iekšpagalma piebraucamā ceļa rekonstrukcija, Sutros, Sutru pagastā, Līvānu novadā.” paredzēt:

1. Sagatavošanas darbus;
2. Ūdens atvades ierīkošanas darbus;
3. Ceļa profila labošanu;
4. Garenprofila labošanu;
5. Seguma izbūvi;
6. Aprīkojumu.

A.Skromāns

Tālr.65307272



LATVIJAS REPUBLIKA
LĪVĀNU NOVADA DOME

Reģistrācijas Nr. 90000065595, Rīgas iela 77, Līvāni, LV – 5316, tālr.: 653-29150 fakss: 653-29149

SUTRU PAGASTA PĀRVALDE

Sutros

06.10.2011 Nr. *SPP/3-6/11/2228*

Līvānu novada domei,
Rīgas iela 77,
Līvāni,
LV-5316

TEHNISKIE NOTEIKUMI

Objekts: Uzvaras ielas iekšpagalmi un piebraucamais ceļš, Sutri, Sutru pagasts,
Līvānu novads

1. Virszemes un lietus ūdens novadīšanu no piebraucamajiem ceļiem un iekšpagalmu laukumiem veidot ar kritumu uz zaļo zonu.
2. Sadzīves atkritumu daļējās šķirošanas un uzglabāšanas laukumu atstāt esošajā vietā.
3. Paredzēt automašīnu novietošanu esošajos stāvlaukumos. Stāvlaukumus rekonstruēt atbilstoši normatīvajām prasībām un paredzēt optimālu ietilpību.
4. Pie katra daudzdzīvokļu mājas ieejas mezgla paredzēt velosipēdu novietni un soliņu.
5. Piebraucamo ceļu un iekšpagalmu apgaismošanai nakts laikā uzstādīt apgaismes ķermeņus uz māju sienām uz iekšpagalmu pusi, elektroinstalējot tos no māju elektrosadales skapjiem, aprīkojot tos ar slēdžiem un elektrouzskaites skaitītājiem.
6. Paredzēt ūdensapgādes un kanalizācijas aku līmeņošanu, atbilstoši jaunā asfaltbetona seguma līmenim.
7. Pirms zemes darbu uzsākšanas jāizsauc Sutru pagasta pārvaldes pārstāvis, tālr.65329150.
8. Tehnisko projektu saskaņot ar Sutru pagasta pārvaldi un vienu tehniskā projekta eksemplāru iesniegt Sutru pagasta pārvaldē.
9. Tehniskie noteikumi derīgi 2 (divus) gadus.

Sutru pagasta pārvaldes vadītāja

V.Ruisa

SIA Lattelecom
 Vienotais reģ. nr. 40003052786
 PVN reģ. nr. LV40003052786
 Dzīrnavu iela 105, Rīga LV 1011
 Tālr.: +371 67055000
 Fakss: +371 67055481
 lattelecom@lattelecom.lv
 www.lattelecom.lv

lattelecom

TEHNISKIE NOTEIKUMI Nr. CS.10-9/53/458

Preiļi

Datums: 05.10.2011 **Pamatojums:** 05.10.2011. pieteikums TN saņemšanai
Pieprasītājs: Līvānu novada dome **Kontakttālrunis:** 29410392
Zemes kadastra Nr. 7682-002-0092, 7682-002-0090
Objekta adrese: Uzvaras ielas iekšpagalma piebraucamā ceļa rekonstrukcija

Kādam nolūkam izsniegti tehniskie noteikumi:

Ceļa rekonstrukcija

TEHNISKO NOTEIKUMU APRAKSTS

Paskaidrojums: Plānotajā darbu zonā SIA „Lattelecom”, sakaru komunikāciju nav.

Veicamo darbu apraksts un TN izpildes nosacījumi:

1.	<u>Pamatojoties uz paskaidrojumā minēto SIA „Lattelecom”, tehniskos noteikumus neizvirza.</u>
2.	
3.	
4.	
5.	
6.	TN derīgi 1 (vienu) gadu no to izdošanas datuma. Papildus nepieciešamā tehniskā informācija saņemama Preiļos, Raiņa b. 21, tālr. 29164761. Elektronisko sakaru tīklu projektēšanas, celtniecības un montāžas darbu veikšanai kontaktēties ar klientu attiecību vadītāju R.Stramkaļu tālr.: 64648003, 29340546. Šo noteikumu izsniedzējs ir SIA Lattelecom pilnvarotais meitas uzņēmums SIA „Citrus Solutions”.

Piezīmes:

Projekta izstrādes gadījumā to saskaņot ar:

1. SIA „Citrus Solutions” UD TUD Austrumlatvijas TUN Līniju uzraudzības inspektoru
Preiļos, Raiņa b. 21, tālr. 29164761.

Pēc darbu veikšanas izpildedokumentācija nododama

Preiļos, Raiņa b. 21, tālr. 29164761.

Tehniskos noteikumus sagatavoja SIA
 Lattelecom pilnvarota persona:
 Citrus Solutions Reģiona pārstāvis,
 amats, tālrunis:
 Datums:
 Paraksts:

SIA Citrus Solutions UD Austrumlatvijas Tīklu uzturēšanas
 nodaļa

Vladislavs Stašuls
 Līniju uzraudzības inspektors, 29164761
 05.10.2011.



LATVIJAS REPUBLIKA

*Līvānu būvvalde***Līvānu pilsēta, Jersikas, Rožupes, Rudzātu, Sutru, Turku pagasti**

Rīgas iela 77, Līvāni, Līvānu novads, LV-5316, tālr.5307272, 5307273, fax 5307255

Adresāts: Līvānu novada dome

Adrese: Rīgas iela 77, Līvāni, Līvānu novads

Pieteikums: 2011. gada 7. septembra Nr.2-1/11/94

LĒMUMS**par būvniecības ieceres atbilstību
Teritorijas plānojumam
LĪVĀNOS**

2011. gada 26. septembrī

Nr.1-8/11/91

1. Būvniecības pieteikumu izskatīšana.

8. Līvānu būvvalde, izskatot Līvānu novada domes, reģistrācijas numurs 90000065595, juridiskā adrese: Rīgas iela 77, Līvāni, Līvānu novads, 2011. gada 7. septembra būvniecības/būves nojaukšanas iesniegumu – uzskaites karti Nr.2-1/11/94 par Uzvaras ielas iekšpagalma piebraucamā ceļa rekonstrukciju, Sutru pagastā, Līvānu novadā un izvērtējot iesniegtos dokumentus konstatēja, ka Līvānu novada dome vēlas veikt Uzvaras ielas rekonstrukciju Sutru pagastā uz kopīpašumā esošas zemes „Uzvaras iela – 1” ar kadastra numuriem 7682-002-0092 un 7682-002-0090 Sutru pagastā, Līvānu novadā.

Saskaņā ar Ministru kabineta 1997. gada 4. janvāra noteikumu Nr.122 „Vispārīgie būvnoteikumi” 35. punktu un Būvniecības likuma 11. panta pirmo daļu, 13. panta pirmo daļu, 16. panta pirmo daļu, 17. panta pirmo daļu un pamatojoties uz Līvānu novada domes 2009. gada 24. septembra saistošajiem noteikumiem Nr.13 „Par Līvānu novada teritorijas plānojumam”, Līvānu būvvalde atklāti balsojot I. Svirskim, I. Ancānei, U. Skreiveram, M. Baltmanim „par”, „pret” – nav, „atturas” – nav

NOLEMJ:

8.1. Atzīt, ka Līvānu novada domes būvniecības iecere veikt Uzvaras ielas iekšpagalma piebraucamā ceļa rekonstrukciju Sutru pagastā, Līvānu novadā atbilst Līvānu novada teritorijas plānojumam un Līvānu novada būvniecības noteikumiem.

8.2. Lēmumu var apstrīdēt Līvānu novada domē Rīgas ielā 77, Līvānos, LV-5316 viena mēneša laikā no tā spēkā stāšanās dienas.

Būvvaldes vadītājs



I. Svirskis

B. TEHNISKĀS SPECIFIKĀCIJAS

SATURS

1	Vispārēja nodaļa	13
2	Sagatavošanas darbi	14
2.1	Uzmērīšana un nospraušana	14
2.2	Esošā a/b segas nojaukšana Hvid = 30cm	14
2.3	Augu zemes/grunts segas nojaukšana Hvid = 30cm	14
2.4	Veco betona apmaļu demontāža	14
2.5	Betona konstrukciju demontāža, veco soliņu demontāža	14
2.6	Koku, krūmu un zaru zāģēšana	14
2.7	Asfalta seguma savienojumu frēzēšana h=4cm	15
2.8	Komunikācijas aku augstumu regulēšana	15
2.9	Esošo aku pārseguma plātņu augstumu regulēšana	15
2.10	Esošo ceļa zīmju ar balstiem	15
3	Zemes klātnes izbūve	16
3.1	Zemes klātnes ierakuma izbūve grunti aizvedot	16
4	Ar saistvielām nesaistītas konstruktīvās kārtas	17
4.1	Salizturīgas kārtas būvniecība	17
4.2	Šķembu maisījuma 0/45 pamata izbūve 15cm biezumā	17
5	Ar saistvielām saistītas konstruktīvās kārtas	18
6	Konstrukcijas	19
6.1	Betona apmaļu uzstādīšana	19
7	Aprīkojums	20
7.1	Ceļa zīmes un vertikālie apzīmējumi	20
7.2	Ceļa apzīmējumi	20
8	Kabeļu aizsardzība	21
8.1	Esošo VS elektrības kabeļu iečaulošana un padziļināšana zem asfalta 1m dziļumā ar dalīto kabeļu aizsargcauruli D110	21
9	Labiekārtošanas darbi	23
9.1	Teritorijas planēšana, apzaļumošana ar augu zemi h=10cm, apsēšana ar daudzgadīgu zāļu sēklām	23
9.2	Koka sētas izbūve	23
9.3	Soliņu NF 2271M uzstādīšana vai analogs	24
9.4	Velonovietnes NF 8500 uzstādīšana vai analogs	24

1 VISPĀRĒJA NODAĻA

Būvdarbus veikt atbilstoši šim būvprojektam, šīm tehniskajām specifikācijām, VAS „Latvijas valsts ceļi” *Autoceļu specifikācijām 2012* (turpmāk tekstā – **AS 2012**), Latvijas būvnormatīviem.

Būvuzņēmējam jānoskaidro pasūtītāja norādīta atbērtnes atrašanās vieta vai arī paša atrasta atbērtne, kas nepieciešams, lai noskaidrotu attālumu līdz atbērtnei.

Ievērot “Autoceļu specifikāciju 2012” 2. nodaļu “*Vispārējā nodaļa*” papildinot ar:

Pirms darba uzsākšanas būvuzņēmējam jāsaprot un jāsaprot par ceļa satiksmes organizāciju atbildīgajās institūcijās *Satiksmes organizācijas projekts*, kas ietver satiksmes organizācijas un darba vietas aprīkojuma shēmas, nosaka to maiņas kārtību, termiņus un atbildīgo personu. Satiksmes organizācijas plānus saskaņot ar pasūtītāju, būvuzraugu un Latvijas valsts ceļiem Līvānu nodaļā. Projektā nav izdalīta satiksmes organizācija kā atsevišķa pozīcija darbu daudzumu sarakstā.

Pretendents katra atsevišķi izcenojama darba cenā ietver visas izmaksas, kas nepieciešamas attiecīgā darba veikšanai atbilstoši būvdarbu līguma projekta noteikumiem (visi blakus un papildus darbi – šurfēšana; rakšana blakus komunikācijām ar rokām; tranšeju rakšana un aizbēršana; liekās grunts un būvgružu aizvešana un citi - kas nav ietverti kopējos būvdarbu apjomos, bet kas nav iedomājami bez pareizas un būvnormatīviem atbilstošas būvdarbu izpildes), tajā skaitā virsizdevisumus, sociālo nodokli un peļņu. To darbu un saistību izmaksas, par ko līgumā nav paredzēta atsevišķa samaksa (kas nav ietvertas sarakstā kā atsevišķi izcenojamās pozīcijas), iekļauj izcenojamo darbu cenā proporcionāli to saistībai ar attiecīgo darbu (pozīciju).

Būvuzņēmējam jānoskaidro aptuveno attālumu līdz pasūtītāja norādītai atbērtnei.

Darbā izmantot tikai Latvijā sertificētus materiālus un izstrādājumus. Izstrādājumu un materiālu izmantošana, kuriem nav izdots Latvijas sertifikāts, tiek atļauta, ja to sertifikātā un tehniskajā dokumentācijā uzrādītās kvalitātes īpašības tiek nodrošinātas ar izgatavotāja garantiju vai ja sertifikāts nav pretrunā ar Eiropas kopienas (EC) standartu prasībām.

Darbus izpildīt, ievērojot Latvijas standartus.

Pirms būvdarbu uzsākšanas izsaukt visu ieinteresēto organizāciju pārstāvjus, lai uz vietas precizētu esošo inženiertīklu atrašanās vietas un dziļumus.

Būvdarbu laikā nodrošināt inženiertīklu aizsardzību un nostiprināšanu. Divu metru attālumā no inženiertīkliem rakšanu veikt bez mehānismiem.

Pēc esošā seguma un citu konstrukciju demontāžas un (vai) jaunu segumu izbūves, atjaunot esošo ēku pamatu hidroizolāciju, apmetumu un sienu krāsojumu, būvdarbu skartajā zonā.

Būvuzņēmējs ir atbildīgs par darba aizsardzību un drošību, ciktāl tas attiecas uz būvobjektu un būvdarbiem. Būvuzņēmējam jāieceļ par darba aizsardzību un drošību atbildīga persona un jāieraksta šīs personas vārds, uzvārds un kontaktkoordinātes būvdarbu žurnālā.

2 SAGATAVOŠANAS DARBI

2.1 Uzmērīšana un nospraušana

Ievērot AS 2012. iedaļu 3.1. – „*Trases un elementu uzmērīšana un nospraušana*”.

Ceļu ass nospraušanai izmantot ras. lapas CD-2-1 „*Ass nospraušanas punktu saraksts*”. Visas ielas elementu un komunikāciju nospraušanai saņemt no projekta autora rasējumu dwg formāta, un veikt svarīgāko un nepieciešamo elementu koordinātu izvilkumu un nospraušanu būvobjektā.

Uzmērījumi jāveic komersantam, kuram ir Valsts zemes dienesta izsniegta licence ģeodēziskajiem darbiem.

2.2 Esošā a/b segas nojaukšana Hvid = 30cm

Darbus veikt atbilstoši “Autoceļu specifikāciju 2012” 7. nodaļas 7.2. sadaļai “Konstrukciju nojaukšana vai demontāža”.

2.3 Augu zemes/grunts segas nojaukšana Hvid = 30cm

Ievērot AS 2012 4. nodaļas 4.1. punktu – „Zemes klātnes izbūve”. Augu zeme noņemama visām rekonstruējamā posma vietām, kur paredzēts brauktuves paplašinājums vai no jauna izbūvējamajām brauktuvēm un ietvēm. Augsne pilnībā jānoņem zem konstrukcijām.

Vidējais augu zemes noņemšanas biezums ~ 20cm. Būvdarbu laikā augu zemes noņemšanas vietas precizēt dabā, ievērtējot konkrēto situāciju. Noņemtā augu zeme jāizmanto teritorijas apzaļumošanai h-10 cm biezumā. Jāveido tādi kritumi, lai virsma visu laiku būtu labi drenēta. Neizmantoto augu zemi jāizved uz atbērtņēm, par kuru izmantošanu ir noslēgta vienošanās ar zemes īpašniekiem.

2.4 Veco betona apmaļu demontāža

Darbus veikt atbilstoši “Autoceļu specifikāciju 2012” 7. nodaļas 7.2. sadaļai “Konstrukciju nojaukšana vai demontāža”.

Projektā paredzēts demontēt un aizvest uz pasūtītāja norādītu vietu vecās apmales.

Cenām pilnībā jāietver visi izdevumi, visi materiāli, to piegāde, nogāde un sagatavošana, ieklāšana, visa veida darbs, iekārtas, instrumenti, un neparedzētie darbi uzdevuma pabeigšanai.

biezumā. Jāveido tādi kritumi, lai virsma visu laiku būtu labi drenēta. Neizmantoto augu zemi jāizved uz atbērtņēm, par kuru izmantošanu ir noslēgta vienošanās ar zemes īpašniekiem.

2.5 Betona konstrukciju demontāža, veco soliņu demontāža

Darbus veikt atbilstoši “Autoceļu specifikāciju 2012” 7. nodaļas 7.2. sadaļai “Konstrukciju nojaukšana vai demontāža”.

Paredzēts demontēt segumu, gan sienu.

2.6 Koku, krūmu un zaru zāģēšana

Darbus veikt atbilstoši “Autoceļu specifikāciju 2012” 3. nodaļas 3.2. sadaļai “Koku, krūmu un zaru zāģēšana”.

Visām cenām jāietver visu nepieciešamo materiālu piegāde un nepieciešamie darbaspēka patēriņš, iekārtas, instrumenti, maksa par izgāztuves izmantošanu ārpus būvlaukuma un neparedzētie izdevumi darba pabeigšanai.

2.7 Asfalta seguma savienojumu frēzēšana h=4cm

Ievērot AS 2012 3. nodaļas 3.7. punktu "Asfalta seguma frēzēšana".

2.8 Komunikācijas aku augstumu regulēšana

Darbs jāveic atbilstoši "Autoceļu specifikāciju 2012" 8.6. sadaļas "Ūdens noteku pārsedžu vai lūku pārsedžu uzstādīšana vai nomaiņa", papildinot:

Paredzēts regulēt ar gredzeniem un nomainīt visas esošo aku vākus un kapes uz peldošajiem elementiem.

Vienības cenām pilnībā jāietver projektēšanas izdevumi (ja tāda nepieciešama), rakšanas darbi, visi materiāli, to piegāde un sagatavošana, izbūve, visa veida darbs, iekārtas, instrumenti, pārbaudes un neparedzētie darbi uzdevuma pabeigšanai.

2.9 Esošo aku pārseguma plātņu augstumu regulēšana

Darbs veicams vietās, kur vertikālais attālums no seguma virsmas līdz akas pārsedzei ir mazāks par 25cm.

Paredzēts aku lūku komplektu demontāža; veco pārsegumu nogriešana un demontāža; aku grodu augstuma korekcijas vai jauna zemāka groda uzstādīšana, atbilstoši esošās akas konfigurācijai; jauno pārsegumu uzstādīšana un savienojuma vietu apmūrēšana; aku peldošo lūku uzstādīšana, līmeņa regulēšana un apmūrēšana; būvbedres aizbēršana ar pievestām smiltīm; seguma sagatavošana asfalta atjaunošanai; liekās grunts un vecā asfalta aizvešana.

2.10 Esošo ceļa zīmju ar balstiem

Esošās c/z ar statni paredzēts demontēt kā arī pārvietot. C/z pārvietošana paredz to rūpīgu demontāžu, jaunas bedres sagatavošanu un pārbetonēšanu.

3 ZEMES KLĀTNES IZBŪVE

3.1 Zemes klātnes ierakuma izbūve grunti aizvedot

Darbus veikt atbilstoši “Autoceļu specifikāciju 2012” 4. nodaļas 4.1. sadaļai “Zemes klātnes būvniecība”.

Zemes klātnes virsmas kopējam deformācijas modulim E_{v2} jābūt vismaz 45 MPa.

Būvuzņēmējam jāuzmēra šķērsprofili ar 10 m intervālu pirms jebkuriem rakšanas un uzbēruma veidošanas darbiem.

Virsmas augstuma kontroles uzmērījumi izpildāmi ne retāk kā ik pēc 10 m vismaz 3 punktos šķērsprofilā.

Zemes klātnes izbūves darbu daudzums uzmērāms kubikmetros (m^3), aprēķinot pieberamo (uzbērumu) vai norokamo (ierakumu) grunts apjomu blīvā veidā.

Cenai pilnībā jāietver visu materiālu piegāde, darbs, iekārtas, instrumenti, un neparedzētie darbi uzdevuma pabeigšanai. Piedāvātajai cenai jāietver arī segas gultnes sagatavošanu un sablīvēšanu.

Apmaksājамie zemes darbu apjomi rēķināmi kubikmetros, kas aprēķināti pēc šķērsprofiliem, uzmērītiem pirms un pēc rakšanas darbiem. Netiek apmaksāti papildus zemes darbi, kas veikti izbūvējot nepamatoti lēzenas, rasējumiem neatbilstošas nogāzes.

Mērījumi nedrīkst ietvert materiālu apjomus, kas izrakti ārpus atļautajām robežām, vai kas izmantoti citiem mērķiem nekā paredzēts.

Nekāda apmaksa atsevišķi vai tieši par transportēšanu vai kādu citu darba daļu netiks veikta. Transportēšanas izmaksas būvuzņēmējam jāiekļauj darbu izmaksās.

4 AR SAISTVIELĀM NESAISTĪTAS KONSTRUKTĪVĀS KĀRTAS

4.1 Salizturīgas kārtas būvniecība

Darbus veikt atbilstoši “Autoceļu specifikāciju 2010” 5. nodaļas 5.1. sadaļai “Salizturīgās kārtas būvniecība”.

Kopējam deformācijas modulim uz drenējošā slāņa virsmas jābūt vismaz 70 MP. E_{v2} mērāms pēc drenējošā slāņa izveidošanas plānā un profilā un noblīvēšanas.

Segas pamata apakšējā drenējošā smilts kārtā izbūvējama rasējumos un darbu daudzumu sarakstos norādītajās vietās, ievērojot uzrādītos parametrus. Drenējošā slāņa platumam jāatbilst rasējumā paredzētajam, pieļaujamās novirzes nedrīkst pārsniegt 10cm uz katru pusi no ceļa ass. Drenējošā slāņa virsmas augstuma atzīmes nedrīkst atšķirties no rasējumos dotajiem šķēršprofiliem vairāk par ± 3 cm. Virsmas augstuma kontroles uzmērījumi izpildāmi ne retāk kā ik pēc 20m vismaz 3 vietās šķēršprofilā.

Samaksa veicama par faktiski izpildīto un uzmērīto. Vienības cenai pilnībā jāietver visu materiālu piegāde un sagatavošana, ieklāšana, visa veida darba izmaksas, iekārtas, instrumenti, un neparedzētie izdevumi darba pabeigšanai, ieskaitot sablīvēšanu līdz prasītajam blīvumam. Nekāda apmaksa atsevišķi vai tieši par transportēšanu vai kādu citu darba daļu netiks veikta. Transportēšanas izmaksas Uzņēmējam jāparedz un jāiekļauj izbūves darbu vienību izcenojumos.

Segu konstrukciju tipu izvietojumu skatīt rasējumos CD-2-1 „Ģenerālplānojums. Segumu plāns. Satiksmes organizēšana.”

Gadījumos, ja vajadzīgā nestspēja netiek sasniegta, drenējošā slāņa virsējā daļa jāpastiprina stabilizējot vai kā citādi.

4.2 Šķembu maisījuma 0/45 pamata izbūve 15cm biezumā

Darbus veikt atbilstoši “Autoceļu specifikāciju 2012” 5. nodaļas 5.2. sadaļai “Nesaistītu minerālmateriālu pamata nesošās kārtas vai seguma būvniecība”.

Segu konstrukciju tipu izvietojumu skatīt rasējumos.

5 AR SAISTVIELĀM SAISTĪTAS KONSTRUKTĪVĀS KĀRTAS

Darbus veikt atbilstoši “Autoceļu specifikāciju 2012” 6. nodaļai “Ar saistvielām saistītās konstruktīvās kārtas”.

Papildus gruntēšanas apjoms tiek paredzēts šķembu virsējās kārtas gruntēšanai, pirms asfalta apakškārtas izbūves.

6 KONSTRUKCIJAS

6.1 Betona apmaļu uzstādīšana

Izbūves vietas dotas rasējumos. Darbi jāveic atbilstoši “Autoceļu specifikāciju 2012” 7. nodaļas 7.4. sadaļas “Betona apmales uzstādīšana” prasībām.

Brauktuves betona apmales izbūves augstums virs brauktuves +10cm, stāvlaukumos+10cm. Gājēju pārejās pandusu vietās betona apmale jāizbūvē 2 cm virs brauktuves seguma. Apmali brauktuves labajā pusē izbūvēt guļus 0cm virs brauktuves, lai novadītu lietus ūdeņus zālājā.

Apmaļu šķembu maisījuma pamats, tā izbūve un nostiprināšana ar betonu ar minimālo stiprības klasi C 16/20 jāiekļauj apmaļu izbūves izmaksās.

Brauktuvi, stāvlaukumu, ietves un gājēju celiņa betona apmales izbūvējamas pēc rasējumiem.

Precīzus apmales akmeņu augstumus un novietni skatīt rasējumos. No projektētāja ir saņemams rasējums ar objekta plānu dwg formātā, precīzai nospraušanai.

Pārejas starp dažāda augstuma apmali izbūvējamas vienmērīgas, lietojot slīpus apmales akmeņus. Izceltas apmales pēdējais apmales akmens iebūvējams slīpi ar nobeigumu reljefa līmenī, neveidojot asus stūrus.

Šuves starp apmales akmeņiem nedrīkst pārsniegt 3mm.

Cenai pilnībā jāietver visu materiālu piegāde un iestrāde – apmaļu, šķembu fr 0/45 0.5m platumā h=10cm, betona C 16/20 h=10cm pamats, visa veida darbu izmaksas, t. sk. pamatnes sagatavošanas un pamata izveide, un betona pamata izbūves izmaksas, iekārtas, instrumenti un neparedzētie izdevumi darba pabeigšanai. Neatbilstību gadījumā trūkumi jānovērš.

Līknēs un noapaļojumos jālieto liekti apmales akmeņi.

Liekto apmaļu akmeņu papildus cena jāievērtē kopējā darba izmaksā.

7 APRĪKOJUMS

7.1 Ceļa zīmes un vertikālie apzīmējumi

Darbus veikt atbilstoši "Autoceļu specifikāciju 2012" 8. nodaļas 8.1. sadaļai "Ceļa zīmju uzstādīšana".

Ceļa zīmju veids un uzstādīšanas vietas parādītas rasējumos CD-2-1 „Ģenerālpārplānojums. Satiksmes organizācija. Segumu plāns.”

Ceļa zīmju virsmas īpašībām jāatbilst 1. gaismas atstarošanas klasei (LVS 77:3-2002 "Ceļa zīmes").

Jāuzstāda I izmēra grupas ceļa zīmes. 201. zīmi jālieto ar samazinātu izmēru 350x350 mm.

Ceļa zīmes jāuzstāda atbilstoši Ceļu satiksmes noteikumu, LVS 77-1, LVS 77-2, LVS 77-3, LVS EN12899-1 un LVS 85 "Ceļa apzīmējumi" prasībām.

7.2 Ceļa apzīmējumi

Darbus veikt atbilstoši "Autoceļu specifikāciju 2012" 8. nodaļas 8.4. sadaļai "Ceļa horizontālie apzīmējumi".

8 KABEĻU AIZSARDZĪBA

8.1 Esošo VS elektrības kabeļu iečaulošana un padziļināšana zem asfalta 1m dziļumā ar dalīto kabeļu aizsargcauruli D110

Kabeļu aizsardzība jāparedz vietās, kur kabeļi zem asfalta paliek bez aizsargčaulas. Pozīcija ietver VS elektrokabeļu iečaulošanu un padziļināšanu 1m dziļumā. Kabeļu ievietošanu aizsargcaurulēs uzsākt pēc komunikāciju atrašanās vietas noskaidrošanas dabā un dziļumā ar komunikāciju īpašniekiem, atšurfēt esošos kabeļus un izsaukt ieinteresētās personas, ja kabeļu ir dziļāk par 30 cm no projekta zemes klātnes dziļumu, tad aizsardzība nav veicama.

8.1.1 Darba apraksts

Gruntī ieguldīto kabeļu papildus aizsardzība ir saistīta ar projektējamā autoceļa brauktuves daļas paplašināšanu, jaunu iebrauktu vju izbūvi vai to rekonstrukciju. Kabeļu aizsardzību minētajās vietās veic tos pārvietojot vai padziļinot un papildus aizsargājot ar dalītām plastikāta vai metāla caurulēm, projektā uzrādītajās vietās un apjomā. Šie darbi ietver pazemes kabeļu aizsargcauruļu uzstādīšanu saskaņā ar šīm specifikācijām un saskaņā ar rasējumiem, izmēriem un detaļām, kas uzdotas plānos. Tas ietver tranšeju rakšanu, smilts pamatojuma izveide 10cm biezumā, tranšeju aizbēršanu, liekās grunts aizvešanu, jebkuru segumu uzlaušanu un atjaunošanu. Ja esošā telefona kanalizācija ir sliktā stāvoklī, tad kanalizācija ir demontējama un kabeļi ievietojami aizsargčaulā. Virs kabeļiem ir paredzama brīdinājuma lenta, atbilstoši esošajām komunikācijām.

8.1.2 Materiāli

Kabeļu aizsardzībai izmantot dalītas aizsargcaurules.

8.1.3 Iekārtas

Kabeļu atrakšana jāveic ar rokām. Mehānismi (ekskavatori) var tikt izmantoti daļēji, virskārtas noņemšanai līdz 0,3 m dziļumam, tranšeju aizbēršanai un ne tuvāk kā 1 m attālumā esošo balstu pamatu un koku sakņu tuvumā.

Darbu kvalitatīvai izpildei nepieciešamās iekārtas vai mehānismus izvēlas būvuzņēmējs.

8.1.4 Darba izpilde

Kabeļu atrakšana jāveic atbilstoši projekta topogrāfijā norādītajā vietā, skatīt plāna rasējumu lapas, iepriekš izdarot skatrakumus - šurfējumus un precizējot kabeļu novietojumu plānā un dziļumā. Pie katras kabeļu un kanalizācijas atšurfēšanas izsaukt komunikāciju īpašnieku pārstāvjus. Lai veiktu nepieciešamo kabeļu padziļināšanu (1m no projektējamās brauktuves virsmas) vai pārvietošanu, kabeļa atrakšanu izpilda lielākā posmā no 3 m līdz 15 m uz abām pusēm no projektējamās padziļināšanas vai pārvietošanas vietas, ņemot vērā projektējamo trasi un kabeļu vai cauruļu skaitu, kā arī uzdoto tranšejas dziļumu komunikāciju šķērsojumu vietās.

Ekspluatācijā esošu sakaru, elektrības kabeļu aizsargājamā zonā darbus veikt ar rokām, bez zemes rokamo un sitējmehānismu pielietošanas.

Rūpīgi jāstrādā ar neaizsargātiem kabeļiem. Ja posma garums pārsniedz 2 m, atrakto kabeli nepieciešams atbalstīt.

Veicot atrakšanu nodrošināt blakus esošo komunikāciju aizsardzību no mehāniskiem bojājumiem.

Atraktajam kabelim jāuzliek divdaļīga plastikāta vai metāla aizsargcaurule. Darbu izpilde jāveic ievērojot visus nepieciešamos darba drošības un piesardzības pasākumus, ieskaitot rakšanu, aizbēršanu, esošo apakšzemes komunikāciju saglabāšanu, tranšejas pamata izlīdzināšanu, nepieciešamības gadījumā tranšejas nostiprināšanu.

Rezerves caurulēs ievilkt stiepli vai auklu un galus noslēgt ar aizbāzni. Rezerves cauruļu galos uzstādīt norādījuma stabiņus.

Mainoties zemes augstuma atzīmēm, vai brauktuves līnijām, attiecīgi jākorrigē ieprojektētais tranšejas dziļums vai trases izvietojums.

Tranšēju aizbēršanu var veikt ar mehānismu palīdzību, ja darbu izpildi netraucē esošās būves, konstrukcijas vai koki.

Noblīvēt uzbērto grunti un atjaunot zemes virskārtu.

8.1.5 Kvalitātes novērtējums

Izbūvētajiem kabeļiem jānodrošina projektā paredzētais ieguldīšanas dziļums 0.7 m, vai brauktuves šķērsojuma vietās 1,0 m, ņemot vērā izveidoto smilšu spilvenu un ieguldāmo kabeļu skaitu, vai uzdoto horizontālo attālumu.

Pēc tranšejas aizbēršanas un virskārtas atjaunošanas tranšēju rakšanas vietās 3 mēnešu laikā nedrīkst parādīties zemes nosēdumam.

8.1.6 Uzmērīšana un apmaksa

Pazemes kabeļu caurules jāuzmēra vienā tranšejā uzstādīto cauruļu tekošos metros, ietverot tranšēju rakšanu, aizbēršanu, ko uzmēra dabā, pabeigšanu un pieņemšanu. Dažādiem tiptiem jā sagatavo atsevišķi uzmērījumi.

9 LABIEKĀRTOŠANAS DARBI

9.1 Teritorijas planēšana, apzaļumošana ar augu zemi h=10cm, apsēšana ar daudzgadīgu zāļu sēklām

Darbus veikt atbilstoši "Autoceļu specifikāciju 2012" 8.7. nodaļai "Apzaļumošana".

Pirms augu zemes pievešanas un uzbēršanas, virsma ir planējama un atbrīvojama no būvgružiem un citiem atkritumiem.

Pirms zālāja atjaunošanas veicama esošās augu zemes planēšana aiz apmales 100.30.15 guļus, lai nodrošinātu lietus ūdens atvadi no ceļa klātnes, atbilstoši rasējumiem.

9.2 Koka sētas izbūve

Darbs ietver jaunu žogu izgatavošanu un uzstādīšanu, kur un kā norādīts rasējumos, un darba zonas sakārtošanu pēc žoga uzstādīšanas. Skat. ras. Lapu CD 2-1., Ģenerālplānojums. Segumu plāns. Satiksmes organizēšana." un CD 3-1 „Griezumu. Plāna detaļas”

Pirms sētu izbūves, tās vizuālais izskats un krāsa jāsaskaņo ar Būvinženeri un Pilsētas arhitektu.

9.2.1 Materiāli

Dēļu žogs un metāla stabi.

Cinkotas stiprinājuma detaļas.

Rasējuma lapā ir dots sētas standartposms - 2m garš. Sētas galos būs nepieciešami īsāki posmi.

Ja Būvuzņēmējam ir nepieciešami detalizācijas rasējumi, tad šos darba zīmējumus izstrādā pats Būvuzņēmējs.

9.2.2 Darbu izpilde

Darbs uzsākams ar sētu uzstādīšanas vietu noteikšanu saskaņā ar rasējumu CD 2-1., Ģenerālplānojums. Segumu plāns. Satiksmes organizēšana.”.

Koka detaļas pārklāt ar KOLOREX PROTEKT, atkārtoti krāsojot pēc divām stundām. KOLOREX PROTEKT ir caurspīdīga aizsargkrāsa kokam, kas pasargā no mitruma, pelējuma un zilēšanas.

Stabi iestiprināmi gruntī vismaz 0.7m dziļumā.

Pēc sētu iebūves, darba procesā skartā teritorija jāsakārto tās sākotnējā vai labākā stāvoklī.

9.2.3 Prasības izpildītam darbam

Darbs vizuāli kontrolējams visā apgabalā.

Neatbilstību gadījumā jāveic pasākumi defektu novēršanai.

9.2.4 Uzmērīšana un apmaksa

Žoga uzstādīšanas darbu daudzumi uzmērāmi metros (m). Samaksa veicama par faktiski izpildīto un uzmērīto apjomu.

Cenai pilnībā jāietver materiālu, izstrādājumu piegādes un visa veida darbu izmaksas, iekārtas, instrumenti un neparedzētie darbi uzdevuma pabeigšanai, kā arī izdevumi nepieciešamo darba zīmējumu sagatavošanai.

Darbi izpildāmi rasējumos norādītajos apjomos un nekāda papildus samaksa par sarakstā iekļauto pozīciju atsevišķām daļām netiks paredzēti.

9.3 Soliņu NF 2271M uzstādīšana vai analogs

9.3.1 Definīcijas

Darbs ietver 1.8m gara rūpnieciski izgatavota sola ar atzveltni uzstādīšanu paredzētajās vietās.

9.3.2 Materiāli

Tehniskajā projektā paredzēts produkts no LAPPSET kataloga NF2271M vai analogs.Solu pirms darba procesa uzsākšanas saskaņot ar Būvuzņēmēju un Pilsētas arhitektu.

9.3.3 Darba izpilde

Darbs ietver:

- Sola izgatavošanu.
- Sola iebūves vietas noteikšana;
- Vietas sagatavošana sola uzstādīšanai;
- Betona pamatu izbūvi un sola uzstādīšanu.;
- Darba zonas sakārtošanu pēc sola uzstādīšanas;

9.3.4 Kvalitātes novērtējums

Vizuāli novērtē sola atbilstību paredzētajam.

9.3.5 Darba daudzuma uzmērīšana

Sola uzstādīšana uzmērāma gabalos (gab.).

Samaksa veicama par faktiski izpildīto un uzmērīto apjomu.

Cenai pilnībā jāietver materiālu, izstrādājumu piegādes, uzglabāšanas izmaksas un visa veida darbu izmaksas, kā arī neparedzētie darbi uzdevuma pabeigšanai un izmaksas nepieciešamo darba zīmējumu izgatavošanai.

Darbi izpildāmi rasējumos norādītajos apjomos un nekāda papildus samaksa par sarakstā iekļauto pozīciju atsevišķām daļām netiks paredzēti.

9.4 Velonovietnes NF 8500 uzstādīšana vai analogs

9.4.1 Definīcijas

Darbs ietver 1.45m gara rūpnieciski izgatavota velonovietnes uzstādīšanu paredzētajās vietās.

9.4.2 Materiāli

Tehniskajā projektā paredzēts produkts no LAPPSET kataloga NF8500 vai analogs. Velonovietni pirms darba procesa uzsākšanas saskaņot ar Būvuzņēmēju un Pilsētas arhitektu.

9.4.3 Darba izpilde

Darbs ietver:

- Novietnes izgatavošanu.
- Novietnes iebūves vietas noteikšana;
- Vietas sagatavošana novietnes uzstādīšanai;
- Betona pamatu izbūvi un novietnes uzstādīšanu.;
- Darba zonas sakārtošanu novietnes sola uzstādīšanas;

9.4.4 Kvalitātes novērtējums

Vizuāli novērtē novietnes atbilstību paredzētajam.

9.4.5 Darba daudzuma uzmērīšana

Sola uzstādīšana uzmērāma gabalos (gab.).

Samaksa veicama par faktiski izpildīto un uzmērīto apjomu.

Cenai pilnībā jāietver materiālu, izstrādājumu piegādes, uzglabāšanas izmaksas un visa veida darbu izmaksas, kā arī neparedzētie darbi uzdevuma pabeigšanai un izmaksas nepieciešamo darba zīmējumu izgatavošanai.

Darbi izpildāmi rasējumos norādītajos apjomos un nekāda papildus samaksa par sarakstā iekļauto pozīciju atsevišķām daļām netiks paredzēti.

C. DARBU DAUDZUMU SARAKSTS

IEVADS DARBU DAUDZUMU SARAKSTAM

1. VISPĀRĒJIE NORĀDĪJUMI

Darbu daudzumu saraksti ir sagatavoti saskaņā ar darbu uzmērīšanas metodi, kā tas aprakstīts Tehniskās specifikācijās un šajā Ievadā.

Zemāk aprakstītās vispārējās prasības attiecas uz visiem šajā sējumā iekļautajiem darbu daudzumu sarakstiem. Atsevišķa samaksa par šo prasību izpildi netiek paredzēta. Sarakstos ietverto darbu raksturs un priekšnosacījumi to izpildei nosakāmi izmantojot rasējumus, tehniskās specifikācijas un Līguma nosacījumus. Būvuzņēmējam katra konkrēta darba izmaksās jāparedz visi ar darba izpildi saistītie izdevumi, tajā skaitā:

- darbaspēkam un ar to saistītajiem izdevumiem, nodokļiem;
- virsizdevumu un peļņa;
- materiālu iegādei, sagatavošanai, izkraušanai, iekraušanai, piegādēm, uzglabāšanai un iestrādei un ar tām saistītajiem izdevumiem;
- iekārtām un ar tām saistītajiem izdevumiem;
- izdevumiem, kas saistīti ar būves nospraušanu, atbalsta punktu uzturēšanu un konstrukciju piesaisti;
- materiālu un preču uzstādīšanai, montāžai un instalācijai vai izvietojšanai savās vietās, ieskaitot nepieciešamās pārbaudes un kontrolmērījumus;
- pagaidu darbiem, konstrukciju detalizējumu projektiem;
- palīgteritoriju un atbērtnu iegūšanai un uzturēšanai;
- saskaņojumu un atļauju iegūšanai;
- sanitāro un drošības normu ievērošanai;
- vispārējām saistībām, atbildības un risku nodrošinājumiem;
- satiksmes organizēšanai;
- pasākumiem, kas saistīti ar ūdens iedarbības novēršanu, grunts un virsmas ūdeņu novadīšanai;
- darba izpildes un citu nepieciešamo projektu izstrādei (darba zīmējumi, mērījumi, aprēķini, apraksti, plāni, shēmas, grafiki un taml.), t. sk. izpildzīmējumu sastādīšanai.
- pagaidu (papildus darbiem, lai izpildītu pamatdarbu) vai sagatavošanas darbiem, t. sk. uzmērīšanas un nospraušanas darbiem un rakšanas un aizbēršanas darbiem, ja tie darbu daudzumu sarakstā nav izdalīti atsevišķi;
- organizēšanai un administrēšanai;
- kvalitātes nodrošināšanai un kontrolei (paraugu ņemšana, testēšana, uzmērījumi, dokumentēšana, kvalitātes procedūras, preventīvās darbības u. tml.);
- nepieciešamās dokumentācijas noformēšanai;
- tiesību aktos noteikto nodokļu un nodevu nomaksai, izņemot pievienotās vērtības nodokli;
- kompensācijām par būves konstrukciju un būvniecības atkritumu novietošanu;
- izdevumiem, kas saistīti ar būvdarbiem nelabvēlīgu laika apstākļu ietekmi;
- regulāra satiksmes organizēšana un uzturēšana būvobjektā un apbraucamajos ceļos.

To darbu un saistību izmaksas, par ko līgumā nav paredzēta atsevišķa samaksa (kas nav ietvertas sarakstā kā atsevišķi izcenojamās pozīcijas), iekļauj izcenojamo darbu cenā proporcionāli to saistībai ar attiecīgo darbu (pozīciju).

2. ATSEVIŠĶU PUNKTU IZCENOJUMS

Katrai atsevišķai pozīcijai nosakāma vienības cena un kopējā izmaksu summa, kas norādāmas tai pretī. Vienības cenas un summas izsakāmas līdz diviem cipariem aiz komata.

3. PRIVĀTO UN SABIEDRISKO PAKALPOJUMU PIEGĀDE

Līgumā ietvertā informācija par esošo komunikāciju un pakalpojumu aptuveno atrašanos vietu vai trases virzienu uzskatāma par pareizu, bet Būvuzņēmējs sakarā ar to netiks atbrīvots no Līguma saistībām tā ietvaros. Būvuzņēmējam savās vienības cenās un izmaksās jāietver cauruļu, kabeļu un citu komunikāciju atrašanās vietas noteikšana un pasākumu veikšana to atbalstam un pilnai aizsardzībai darbu veikšanas laikā. Pakalpojumu vai piegāžu pārtraukšanu drīkst veikt saņemot attiecīgā pakalpojuma pārvaldītāja rakstisku piekrišanu un informējot Būvinženieri par visiem sagatavošanas darbiem, kas tiek veikti ar attiecīgo privāto pakalpojumu vai piegādātāju īpašniekiem, pakalpojumu pārvaldītājiem/kompānijām un valsts institūcijām.

4. CEĻA SAKĀRTOŠANA- VISAPTVEROŠAS PRASĪBAS

Būvuzņēmējam savās vienības izmaksās un cenās jāietver prasības attiecībā pret pagaidu un pastāvīgo ceļu seguma un aprīkojuma uzturēšanu un sakārtošanu. Trasi plānā un garenprofilā, virsmu līmeņus un virsmu regularitāti nedrīkst mainīt un jānodrošinās pret transporta kustības un celtniecības tehnikas izmantošanas rezultātā radītajiem bojājumiem.

5. ŪDENS PIETECES REGULĒŠANA

Būvuzņēmējam savās vienības izmaksās un cenās jāievērtē pasākumu veikšana, kas saistīta ar jebkura veida ūdens straumes, ieskaitot gruntsūdeņu, notekūdeņu un taml. regulēšanu, ja tas nepieciešams darba veikšanai, vai darba rezultātā pasliktinājušās situācijas novēršanai.

6. DARBU DAUDZUMU SAKASTU APAKŠIEDALĪJUMS

Darbu daudzumu saraksti ir sadalīti raksturīgās, savā starpā atšķirīgās nodaļās, secībā kā dots saturā, kur katra nodaļa attiecas uz specifisku darbu.

7. NOVĒRTĒŠANAS VIENĪBAS

Tiek lietoti sekojoši saīsinājumi kā novērtēšanas vienības:

Vienība	Saīsinājums
lineārais metrs	m
kvadrātmtrs	m ²
kubikmetrs	m ³
gabali	gab.
kilometrs	km

Pielikumi

SATURS

Projekta vadītāja sertifikāts Nr. 20-6980 (kopija).....	31
Būvkomersanta reģistrācijas apliecība Nr.4217-R (kopija).....	32

**LBS****LATPAK-S3-176**

**LATVIJAS BŪVINŽENIERU SAVIENĪBAS
BŪVNICĪBAS SPECIĀLISTU CERTIFIKĀCIJAS INSTITŪCIJAS**

BŪVPRAKSES SERTIFIKĀTS

Nr. 20-6980

**EDVĪNAM TOLMANIM
PK 160284-11140**

*Izdots saskaņā ar Latvijas Būvinženeru savienības Būvniecības speciālistu
sertifikācijas institūcijas*

**2012. gada 18. janvāra lēmumu Nr. 341,
par pastāvīgās prakses tiesībām būvniecībā sekojošās atļautajās darbības jomās:**

Derīgs

Ir spēkā

- ceļu projektēšanā

līdz 18.01.2017.

kopš 18.01.2012.

*(atļautā darbības joma – pašvaldību,
komersantu un māju ceļi)*

*Sertifikāts izsniegts atbilstoši LBS BSSI 2010.g. 10. februāra Nolikumam
„Par būvniecības speciālistu sertificēšanu”.*

*Sertifikāta saņēmējs apņēmis savā darbībā ievērot Latvijas Republikas likumus
un pastāvošos būvniecības normatīvus, kā arī Būvspeciālistu ētikas kodeksu.*

LBS BSSI galvenais administrators



Mārtiņš Straume

**LATVIJAS REPUBLIKAS EKONOMIKAS MINISTRIJA**Brīvības ielā 55, Rīgā, LV-1519 ♦ Tālrunis 371-7013101 ♦ Fakss 371-7280882 ♦ E-pasts: pasts@em.gov.lv

R ī g ā

BŪVKOMERSANTA REĢISTRĀCIJAS APLIECĪBA

izsniegta
sabiedrībai ar ierobežotu atbildību
SKA projekts

vienotais reģistrācijas numurs : 45403018537

Komersants reģistrēts Būvkomersantu reģistrā 2007.gada 24.janvārī
(lēmums Nr. 4856) saskaņā ar Ministru kabineta 2005. gada 28.jūnija
noteikumiem Nr.453 "Būvkomersantu reģistrācijas noteikumi"

Būvkomersanta reģistrācijas Nr. 4217-R

Ikgadējais informācijas atjaunošanas datums :24.janvāris

Atbildīgā amatpersona -
Būvniecības departamenta direktora vietniece



S.Liepa

Z.V.

D. RASĒJUMI