

PROJEKTĒŠANAS UZDEVUMS
“Gājēju tilta pāri dzelzceļam jaunbūve, Līvānos”
tehniskā projekta izstrādei

1. Pasūtītājs

Līvānu novada dome, reģistrācijas Nr.90000065595, Rīgas iela 77, Līvāni, Līvānu novads, LV-5316, tālr.: 65307250, fakss: 65307255, e-pasts: dome@livani.lv.

2. Projektētāja organizācija

Tiek noteikta uz iepirkuma procedūras pamata.

3. Zemes gabala raksturojums

- 3.1. Zemes gabala kadastra - Nr.7611-003-1001, 7611-003-0418, 7611-003-1004.
- 3.2. Zemes gabala īpašnieks un lietotājs - Līvānu novada pašvaldība, reģistrācijas Nr.90000065595, Rīgas iela 77, Līvāni, Līvānu novads, LV-5316.
- 3.3. Projektējamā objekta zemes gabala platība un robežas – No Lāčplēša ielas pāri dzelzceļam virzienā uz Fabrikas ielu (līdz Fabrikas ielai).
- 3.4. Zemes gabala adrese – Gājēju pāreja virs sliežu ceļiem, Līvānu stacija.

4. Rekonstruējamā objekta novietne un raksturojums

Zemes gabals, uz kura jāuzbūvē tilts, atrodas tehnisko objektu apbūves teritorijā atbilstoši Līvānu pilsētas teritorijas plānojumam.

Tiltam blakus esošajā teritorijā atrodas zaļās zonas.

5. Zemes gabala apbūves veids

Transporta infrastruktūras teritorija: Dzelzceļš (TR2) - saskaņā ar Līvāni pilsētas teritorijas plānojumu.

6. Rekonstrukcijas mērķis

Radīt drošu un ērtu dzelzceļa šķērsojumu gājējiem, velosipēdistiem, un nodrošināt vides pieejamību invalīdiem, izbūvējot gājēju tiltu pāri dzelzceļam Rīga - Daugavpils posmā no 331,150 km - no 331,180 km

Paaugstināt satiksmes drošības līmeni, sakārtojot velobraucēju un gājēju plūsmas pieejās gājēju pārejai pāri dzelzceļam uz Fabrikas ielu

Nodrošināt gājēju un velosipēdistu komfortu diennakts tumšajā laikā.

7. Būvprojektēšanas nosacījumi

7.1. Projektu izstrādāt, ievērojot LR spēkā esošos būvnormatīvus, Latvijas valsts standartus, tehnisko noteikumu prasības.

7.2. Būvniecības veids - jaunbūve.

7.3. Būvprojektēšanas stadijas - skīču projekts, tehniskais projekts.

7.4. Izstrādāt tilta jaunbūves tehnisko projektu, kurā iekļaut sekojošas daļas:

Vispārīgā un arhitektūras daļa:

- ◆ Būvprojektēšanas uzsākšanai nepieciešamie dokumenti un materiāli atbilstoši būvvaldes izdotajam Plānošanas un arhitektūras uzdevumam.
- ◆ Topogrāfiskais uzmērījums saskaņā ar LBN 005-99.
- ◆ Ģeotehniskā izpēte.
- ◆ Paskaidrojuma raksts, satiksmes drošības audita atzinums un paskaidrojums par vērā ņemtajiem audita ieteikumiem, aprēķini, dokumentu kopijas.

- ♦ Teritorijas sadaļa (t.sk. ģenerālpāns, vispārīgie rādītāji, teritorijas labiekārtojums, vertikālais plānojums, horizontālā un vertikālā piesaiste).
- ♦ Arhitektūras risinājumi (žogi, nožogojumi, mazās arhitektūras formas, atsevišķi stāvošas ielu nosaukumu norādes zīmes, apzaļumošanas risinājumi).

Inženierisīnājumu daļa:

- ♦ Būvkonstrukcijas;
- ♦ Ūdensvada un kanalizācijas tīklu rekonstrukcija atbilstoši tehniskajiem noteikumiem;
- ♦ Elektroapgāde, ielu apgaismojums;
- ♦ AS „Sadales tīkls” tīklu pārkārtošana, ja tāda ir nepieciešama – atsevišķa sadaļa, t.sk. darbu apjomi un izmaksu aprēķins;
- ♦ Lietus ūdens novadīšanas sistēmas izbūve ar izlaidi esošajā lietus ūdens kanalizācijā;
- ♦ SIA „Lattelecom” tīklu pārbūve, ja nepieciešams.
- ♦ AS „Latvijas dzelzceļš” signalizācijas un sakaru tīklu pārbūve, ja nepieciešams.

Ekonomikas daļa:

- ♦ Būvdarbu apjomu saraksts (BA);
- ♦ Izmaksu aprēķins (T);
- ♦ Iekārtu, konstrukciju un materiālu kopsavilkums.
- ♦ **DOP** – darba organizācijas projekts un satiksmes organizācijas plāns būvdarbu veikšanas laikā.

7.5. Tehniskā projekta izstrādes gaitu saskaņot ar Pasūtītāju.

7.6. Topogrāfisko uzmērījumu plānu izgatavo Projektētājs, galīgo materiālu saskaņojot ar SIA „MDC”.

7.7. Pirms projekta izstrādes veikt tehnisko apsekošanu.

8. Norādījumi par tehniskā projekta apjomu

8.1. Tiltu projektēt ar vienu laidumu ~ 37m garumā. Tilta gabarīts virs sliežu ceļiem, ņemot vērā perspektīvo dzelzceļa elektrifikāciju. Brauktuves platumu un parametrus pieņemt saskaņā ar LVS190-2, ņemot vērā divvirzienu gājēju kustību kopā ar velosipēdistiem. Izstrādās gājēju tilta projekta skīču stādīja vismaz trīs variantus un iesniegs to Pasūtītājam. Tālākajā projektēšanā tiks pielietots Pasūtītāja akceptēts variants.

8.2. Slodze tiltam atbilstoši standartam LVS EN 1991-2:2004 L un LVS EN 1991-2:2004/ NA:2009 normatīvai gājēju slodzei $q_g = 5 \text{ KN/m}^2$ ($\alpha=1,0$) paredzot, kā perspektīvā pie tilta laiduma konstrukcijas tiks stiprināta kontaktlīnija.

8.3. Pieejas no ielām ietves segums – asfaltbetons. Uz gājēju ietves neparedzēt nekādus šķēršļus (laternu, norāžu stabus, urnas u.c. šķēršļus, kas traucētu pārvietošanos cilvēkiem ar īpašām vajadzībām, kā arī ietves tīrīšanu).

8.4. Paredzēt vides pieejamību nodrošināšanu uz tilta cilvēkiem ar kustības traucējumiem.

8.5. Paredzēt tilta iekšējas kustības telpas norobežošanu no visām pusēm no dzelzceļa kustības telpas.

8.6. Tilta laiduma konstrukcijas materiāls – cinkotais tērauds.

8.7. Projektēt tilta apgaismojumu (kabeļu trasi un apgaismojuma laternas) tilta vienā pusē, paredzot vietu (stiprinājumus un pieslēgumu) svētku dekoratīvo elementu stiprināšanai. Paredzēt apgaismes balstus, kas veidotu gaismas akcentu uz tilta. AS „Sadales tīkls” esošo elektropārvades līniju un kabeļu trašu pārkārtošanu, ja tāda ir

nepieciešama, projektēt šī tehniskā projekta ietvaros kā atsevišķu sadaļu ar atsevišķi izdalītu darbu apjomu sarakstu un tāmes aprēķinu.

8.8. Projektēt lietus ūdens novadīšanas sistēmu. Paredzēt lietus ūdens savākšanu no ietvēm aizvadīšanu atbilstoši tehniskajiem noteikumiem.

8.9. Projektēt esošo inženierkomunikāciju pārvietošanu, rekonstrukciju, renovāciju, saskaņā ar atbilstošo institūciju izsniegtajiem tehniskajiem noteikumiem, LR Būvnormatīvu un standartu prasībām.

8.10. Paredzēt aizsargbarjeru izvietojumu, kur tas ir nepieciešams, paredzot tās no cinkotā tērauda.

8.11. Projektēšanas laikā un pēc projektēšanas veikt satiksmes drošības auditu.

8.12. Projektēt satiksmes organizāciju – tilta uzturēšanu rekonstrukcijas darbu veikšanas laikā. Iesniegt detalizētu satiksmes organizācijas shēmu visam būvniecības periodam, paredzot nepārtrauktu vilcienu kustību.

8.13. Veikt būvprojekta ekspertīzi.

9. Īpašie nosacījumi

Tehnisko projektu izstrādāt, izpildot nosacījumus un prasības sekojošos dokumentos, kurus saņēmis pasūtītājs:

- ◆ Līvānu būvvaldes izsniegtu plānošanas un arhitektūras uzdevumu un lēmumu par būvniecības ieceres atbilstību teritorijas plānojumam.
- ◆ SIA „Lattelecom” tehniskie noteikumi.
- ◆ AS „Sadales tīkls” tehniskie noteikumi.
- ◆ VAS „Latvijas valsts ceļi” Ceļu pārvaldīšanas un uzturēšanas pārvaldes tehniskie noteikumi.
- ◆ VAS „Latvijas dzelzceļš” tehniskie noteikumi.
- ◆ SIA „Līvānu dzīvokļu un komunālā saimniecība” tehniskie noteikumi lietus ūdens novadīšanai un ielas apgaismojuma izbūvei.
- ◆ SIA „Līvāni siltums” tehniskie noteikumi.

10. Būvprojekta saskaņošanas nosacījumi:

10.1. Projektēšanas procesā ir nepieciešami atsevišķu projekta daļu saskaņojumi ar Līvāni novada pašvaldību un Līvānu būvvaldi.

10.2. Projektam pievienojami papildus dokumenti: teritorijas topogrāfiskais uzmērījums, esošās teritorijas un būves ģeotehniskās izpētes pārskats, ekspertīzes slēdziens par tehniskā projekta atbilstību LBN un citām tehniskajām prasībām un noteikumiem.

10.3. Projekts galīgajā variantā saskaņojams ar visām institūcijām, kuras izdevušas tehniskos noteikumus ar saskaņojuma prasību.

11. Būvprojekta sastāvs pielikumos:

11.1. Projekta dokumentācija noformējama atbilstoši LBN 202-01 „Būvprojekta saturs un noformēšana” prasībām kā arī LVS 190-6 prasībām, galīgai saskaņošanai pasūtītājam un būvvaldē iesniedzama 6 (sešos) eksemplāros;

11.2. Teksts (izmantojot MS Word);

11.3. Darbu daudzumi, specifikācijas MS Excel un PDF formātā;

11.4. Grafiskie materiāli Auto CAD formātā (ne vecāks par Auto CAD 2004).

11.5. Topogrāfiskie uzmērījumi (* dwg un *dgn formātā).

12. Projektēšanas organizācijas uzdevums:

12.1. Tehnisko noteikumu precizēšana;

12.2. Topogrāfiskā uzmērījuma veikšanu veic Pasūtītājs un iesniedz Projektētājam;

12.2. Ģeoloģiskās izpētes atzinuma sagatavošana;

12.3. Tehniskā projekta izstrāde, saskaņošana atbilstoši 10.punkta prasībām;

- 12.4. Satiksmes drošības audita pasūtīšana projektam 2 stadijās un slēdziena saņemšana;
12.5. Projekta ekspertīzes atzinuma saņemšana, kļūdu un neprecizitāšu labošana, ja tādas fiksētas eksperta atzinumā.

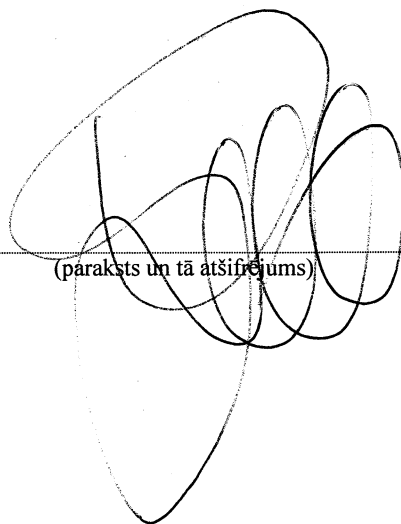
13. Pielikumi projektēšanas uzdevumam:

Atbildīgo iestāžu tehniskie noteikumi, Plānošanas un arhitektūras uzdevums, Lēmums par būvniecības ieceres atbilstību teritorijas plānojumam un projektēšanas uzdevums.

Saskaņots:

Līvānu novada domes izpilddirektors

A.Skromāns, 65307272
ainars.skromans@livani.lv



(paraksts un tā atšifrējums)

Uldis Skreivers