

Apstiprināts ar Līvānu novada domes 2019.gada 28.februāra sēdes lēmumu Nr.2-7., grozījumi apstiprināti ar Līvānu novada domes 2019.gada 25.jūlija sēdes lēmumu Nr.10-20, aktualizācija apstiprināta ar Līvānu novada domes 2019.gada 19.decembra sēdes lēmumu Nr.16-15, grozījumi apstiprināti ar Līvānu novada domes 2020.gada 21.maija ārkārtas sēdes lēmumu Nr.9-1., grozījumi apstiprināti ar Līvānu novada domes 2020.gada 2.oktobra sēdes lēmumu Nr.18-1., aktualizācija apstiprināta ar Līvānu novada domes 2020.gada 26. novembra sēdes lēmumu Nr. 21-18., grozījumi apstiprināti ar Līvānu novada domes 2021.gada 29.aprīļa sēdes lēmumu Nr.7-19., aktualizācija apstiprināta ar Līvānu novada domes 2021.gada 30.decembra sēdes lēmumu Nr.20-29.

INVESTĪCIJU PLĀNA PIELIKUMS NR.1. ITI PROJEKTU IDEJAS PERIODAM 2019-2025

N.p.k.	Projekta nosaukums (aktivitātes)	Atbilstība vidēja termiņa prioritātēm	Papildinātība ar citiem projektiem	Indikatīvā summa (EUR)	Finanšu instrumenti: (EUR vai %)				Projekta plānotie darbības rezultāti un to rezultatīvie rādītāji	Plānotais laika posms		Atbildīgais par projekta īstenošanu (sadarbības partneris)
					Pašvaldības budžets	ES fondu finansējums (norādīt)	Privātais sektors	Citi finansējuma avoti (norādīt)		Projekta uzsākšanas datums	Projekta realizācijas ilgums	
5.6.2.SAM												
Teritoriju revitalizācija, reģenerējot degradētās teritorijas atbilstoši pašvaldību integrētajām attīstības programmām.												
1.	PASĀKUMS 2.5.1.1. Publiskās infrastruktūras kvalitātes uzlabošana Līvānu industriālajā zonā uzņēmējdarbības attīstības veicināšanai (Prioritārais projekts, SAM 5.6.2.aktivitātē, 2 kārtā) REALIZĀCIJA NOSLĒGUSIES	Prioritāte 2	Nr.2.4.1.1. Nr.2.4.1.2. Nr.2.4.1.3. Nr.2.4.2.6. Nr.2.5.1.2. Nr.2.5.1.3. Nr.2.5.1.4. Nr.2.5.1.6. Nr.2.5.1.8. Nr. 2.5.1.10.	Attiecināmās izmaksas 3 048 557.17 Neat-tiecināmās izmaksas 150 971.96 Visas izmaksas kopā 3 199 529.13	Attiecināmās izmaksas 320 098.51 Neat-tiecināmās izmaksas 150 971.96 Visas izmaksas kopā 471 070.47	2 591 273.59 (ERAF)	0	137 185.07 (Valsts budžeta dotācija)	Radītās darba vietas – 76 Piesaistītās investīcijas – 4 347 626.00 EUR Degradēto teritoriju samazinājums (ha) – 11.48ha Veicamajām aktivitātēm ir ietekme uz visu Līvānu industriālo zonu Nr.1.	2014	2019	Līvānu novada dome sadarbībā ar uzņēmējiem un sadarbības partneri SIA „Līvānu dzīvokļu un komunālā saimniecība”
Projekta idejas pamatojums: Ražošanas uzņēmumu teritorijas kopumā aizņem 36,7 ha jeb gandrīz 8% no Līvānu pilsētas teritorijas. Līvānu lielākās industriālās teritorijas vienlaicīgi ir arī galvenās problemātiskās teritorijas pilsētā. Tās var uzlūkot kā degradētās teritorijas, tajā pašā laikā ražošanas zonas ir arī jaunu iespēju un rezerves teritorijas, kuru izmantošanu iespējams dažādot, noslogot un pārdomāti attīstīt. Viena no lielākajām ražošanas uzņēmumu teritorijām ir Līvānu industriālā zona (turpmāk – Līvānu IZ), kas atrodas pilsētas dienvidaustrumu pusē. Padomju laikā industriālajā zonā darbojušies vairāki lieli uzņēmumi, nodarbinot vairākus tūkstošus Līvānu pilsētas un apkārtnējo teritoriju iedzīvotāju, izveidojot un attīstot šīs teritorijas infrastruktūru un liekot pamatus ražojošajām industrijām. Pēc neatkarības atgūšanas šajā teritorijā investīcijas infrastruktūras sakārtošanā nav tikušas veiktas dažādu iemeslu dēļ, kā dažus no tiem minot teritoriju nonākšanu privātīpašumā un finansiālo līdzekļu trūkumu, teritorijas atrašanās ārpus Līvānu pilsētas – lauku teritorijā (Jersikas pagastā) u.tml. Tā rezultātā šobrīd, kad ir vitāli svarīgi veicināt uzņēmējdarbību un nodrošināt pamata infrastruktūras pieejamību un attīstību, nepieciešams rast līdzekļus industriālās zonas sakārtošanai un tās pievilcības un pieejamības veicināšanai. Arī šodien industriālajā zonā darbojas Līvānu novada lielākie uzņēmumi, kas nodarbina lielāko skaitu darbinieku Līvānu novadā, piemēram, SIA „Light Guide Optics International", kas nodarbojas ar optisko šķiedru produktu												

ražošanu, kā arī kūdras ieguves un pārstrādes uzņēmumi SIA „Līvānu kūdras fabrika” un SIA „Zelta zeme”. Citi Līvānu novadā lielākie uzņēmumi pēc apgrozījuma un nodarbināto skaita ir SIA „Daugulis un Partneri” (konditorejas izstrādājumu ražošanas), SIA „Sencis” (mēbeļu ražotne), SIA „Silavkrasti” (enerģētiskās šķeldas ražošana - kurināmās enerģijas ieguvei, un tehnoloģiskās šķeldas ražošana - izejviela citu kokmateriālu ražošanā) u.c.

Pašvaldībai sadarbojoties ar uzņēmējiem, būtu nepieciešams sakārtot industriālo zonu un atjaunot biznesa atbalsta infrastruktūru, kas atbilstu mūsdienu prasībām un nepieciešamajām ražošanas jaudām. Ir nepieciešams atjaunot pievedceļus ar apgaismojumu (Celtņiecības ielā, Stirnu ielā un Mazajā stirnu ielā) un inženierkomunikācijas (maģistrālā ūdens un kanalizācijas sistēmu ierīkošana, telekomunikāciju sistēmu, elektrības un gāzes pieslēgumus). Industriālās zonas attīstība ievērojami palielinās Līvānu novada konkurētspēju un veicinās nodarbinātību.

Līvānu novada dome 2012.gadā ir izstrādājusi Tehniski ekonomisko pamatojumu Līvānu IZ sakārtošanai un 2015-2016.gadā norisinājās tehniskā projekta sagatavošana.

Projekta aktivitāšu pamatojums:

Par 1. Atbilstoši likumdošanai un pastāvošajām normatīvajām prasībām.

Par 2. Celtņiecības iela (Kadastra Nr.76110020907 un Nr.76520010124 ar kopējo platību 3,322 ha) ne tikai nodrošina piekļuvi lielākajai daļai Līvānu industriālās zonas teritorijai, bet arī atrodas Līvānu rūpnieciskās apbūves zonā. Celtņiecības iela ir uzskatāma kā Fabrikas ielas turpinājums. Ielas normālprofils būtiski sašaurinās mainoties no 12 metru platuma uz aptuveni 7 līdz 8 metru platumam. Celtņiecības iela tiks izbūvēta 7,5m plata. Mazajai stirnu ielai (kadastra Nr. 76520010184) ir mainīgs platums, platākajā vietā sasniedzot pat 8 metrus, bet daudzās vietās iela sašaurinās līdz pat 5 metru platumam. Celtņiecības ielas un Mazās stirnu ielas asfaltbetona segums visā tās posmā ir ļoti slikts - seguma bojājumu pakāpe ir liela un, apjoms ievērojams, segums praktiski ir sabrucis, kā arī nav atbilstošas lietus ūdens atvades sistēmas. Defekti ievērojami pasliktina seguma ekspluatācijas īpašības un var izraisīt segas sagrūšanu. Mazajā stirnu ielā nav gājēju ietves, bet Celtņiecības ielā ir gājēju ietve, kas ir izvietota 3 līdz 5 metru attālumā no ielas. Ietves asfaltbetona sega ir sliktā stāvoklī. Celtņiecības ielā nav velosceļa, kaut arī tajā ir vērojama būtiska velo satiksme. Vasaras sezonā vidēji diennaktī pa Celtņiecības ielu pārvietojas 120 līdz 150 velosipēdisti. Atsevišķi nedarbojošās (vecās siltumtrases un tml.) infrastruktūras elementi vietām ir izvietoti cieši pie brauktuves un apdraud ceļu satiksmes drošību. Kopējais garums, kuru plānots pārbūvēt, ir 1949m. Ielām pieguļ ne tikai jau apbūvētas teritorijas uzņēmējdarbībai, bet arī neapbūvētas brīvas teritorijas, ko iespējams izmantot.

Par 3. Līvānu IZ nav atrodams darboties spējīgs ielu apgaismojums. Celtņiecības ielā (vietām neregulāri) ir gaismekļi, kas nenodrošina nepieciešamo gaismas daudzumu atbilstoši LVS 13201. Apgaismes stabi Celtņiecības ielā ir morāli novecojuši. Ir vērojama elementu korozija, un gaismekļi ir mūsdienu elektrības patēriņa normām neatbilstoši. Mazajā stirnu ielā un Stirnu ielā apgaismojuma nav vispār. Veicot ielu apgaismojuma pārbūvi, apgaismojuma ķermeņi būs ar augstu ilgtermiņa energoefektivitāti. Ielu apgaismojums tiks pārbūvēts 1949m garumā.

Par 4. Komunikāciju tīkls Līvānu IZ ir nepietiekami attīstīts, un interneta pakalpojumi ir zemas kvalitātes. Nelielai daļai industriālās zonas uzņēmumu ir nodrošināts internets ar ātrumu līdz 200 Mbit/s (optiskais kabelis). Lielākai daļai uzņēmumu ir nodrošināts internets ar ātrumu līdz 10 Mbit/s (vara kabelis). Līdz ar to, lai industriālajā zonā strādājošie un potenciālie komersanti varētu realizēt savus uzņēmējdarbības projektus to plānotajā apmērā nevis, pielāgojot tos komunikāciju tīklu zemajai kapacitātei, ir nepieciešams veikt vājstrāvas sakaru tīklu pārbūvi. Pēc nepieciešamības sakaru kanalizācija tiks papildināta ar optikas kabeliem un izveidoti ātrgaitas sakaru pieslēgumi ar ātrumu līdz 200 Mbit/s. Šīs izmaksas nav plānots iekļaut projekta attiecināmajās izmaksās.

Par 5. Līvānu IZ teritorijā nav centralizētās ūdensapgādes un kanalizācijas sistēmas. Ūdensapgādei Līvānu IZ teritorijā tiek izmantoti pazemes ūdeņi no atsevišķiem urbumiem. Pēc monitoringa datiem, ūdens kvalitātes neatbilstība pazemes ūdeņos ir fiksēta daudzos strādājošos urbumos pēc ķīmiskajiem rādītājiem - duļķainības, smaržas, garšas un krāsas rādītājiem, kas saistīti ar paaugstinātu dzelzs un amonija jonu koncentrāciju. Būtiska problēma ir saistāma ar Līvānu IZ teritorijas esošo notekūdeņu savākšanu un centralizētu attīrīšanu. Rūpnieciskās zonas kādreizējā centralizētā kanalizācijas sistēma, kas agrāk novadīja notekūdeņus uz Līvānu pilsētas notekūdeņu attīrīšanas iekārtām, ir fiziski un morāli nolietojusies, bojāta, un tajā novadītie notekūdeņi nonāk apkārtējā vidē, pasliktinot tās kvalitāti. Konstatējot apkārtējās vides (augšnes, virszemes ūdeņu) piesārņošanu ar notekūdeņiem, VVD Daugavpils RVP ir vairākkārtīgi piemērojusi administratīvos sodus. Kopumā tiks izbūvēti ~4435m ūdensapgādes tīkli un ~3730m kanalizācijas tīkli. Lai ūdensvada avārijas gadījumā Līvānu IZ netiktu atstāta bez ūdens, ūdensvads ir jāsacilpo jeb jāpievieno no divām dažādām vietām. Viens ūdensvada pievads tiks izbūvēts no Saules ielas, cauri dzelzceļam un tālāk caur mežu, pievienojoties Celtņiecības ielai pretī SIA „Līvānu siltums” nobrauktuvei. Otrs pievads tiks izbūvēts pa Stacijas ielu posmā no zemes gabala ar kadastra numuru 76110040421 līdz Fabrikas ielai, un Fabrikas ielā posmā no Stacijas ielas līdz Celtņiecības ielai, tādā veidā nodrošinot pilsētas ūdeni uzņēmumiem un iedzīvotājiem arī šo divu ielu posmos, kur pilsētas ūdensvads līdz šim nebija pieejams. Tā rezultātā projektam ir sasaiste ar Latgales programmas rīcību plāna projekta ideju „Publiskās infrastruktūras kvalitātes uzlabošana Līvānu industriālās zonas sasniedzamībai un uzņēmējdarbības attīstības veicināšanai”, jo tā ietvaros plānojas ceļu infrastruktūras uzlabošanas darbi Fabrikas ielā un Stacijas ielā.

Par 6. Atbilstoši likumdošanai un pastāvošajām normatīvajām prasībām.

Par 7. Atbilstoši projekta iesniegšanas nosacījumiem.

Par 8. Atbilstoši projekta nosacījumiem.

1.	Celtņiecības ielas un Stirnu ielas būvprojekta un būvprojekta ekspertīzes izstrāde, autoruzraudzība t.sk. iekļauta Mazā stirnu iela, Fabrikas iela, Stacijas iela	Prioritāte 2	Nr.2.4.1.1. Nr.2.4.1.2. Nr.2.4.1.3. Nr.2.4.2.6. Nr.2.5.1.2. Nr.2.5.1.3. Nr.2.5.1.4. Nr.2.5.1.6. Nr.2.5.1.8. Nr.2.5.1.10.	Izmaksas kopā 46 348.53 Attiecināmās izmaksas 44 158.95 Neat-tiecināmās izmaksas 2189.58	4636.69	37 535.11	0	1987.15	Veikta Celtņiecības un Stirnu ielas būvprojekta izstrāde un autor- uzraudzība t.sk. iekļauta Mazā stirnu iela, Fabrikas iela, Stacijas iela	2014	2019	Līvānu novada dome sadarbībā ar uzņēmējiem un sadarbības partneri SIA „Līvānu dzīvokļu un komunālā saimniecība”
----	---	--------------	---	---	---------	-----------	---	---------	--	------	------	---

2.	Celtniecības ielas un tās lietusskanalizācijas pārbūve, Mazās stirnu ielas pārbūve			Izmaksas kopā 1 648 415.99 Attiecināmās izmaksas 1 502 628.76 Neattiecināmās izmaksas 145 787.23	157 776.02	1 277 234.45	0	67 618.29	Veikta Celtniecības ielas un tās lietusskanalizācijas pārbūve, Mazās stirnu ielas pārbūve			
	Celtniecības ielas gājēju un velo celiņa pārbūve, Mazajā stirnu ielā jauna gājēju celiņa izbūve								Veikta Celtniecības ielas gājēju un velo celiņa pārbūve, Mazajā stirnu ielā jauna gājēju celiņa izbūve			
3.	Celtniecības ielas, Stirnu ielas un Mazās stirnu ielas apgaismojuma izbūve								Veikta Celtniecības ielas, Stirnu ielas un Mazās stirnu ielas apgaismojuma izbūve			
4.	VST pārbūve Celtniecības ielā, Stirnu ielā un Mazajā stirnu ielā (neattiecināmās izmaksas)								Veikta VST pārbūve Celtniecības ielā, Stirnu ielā un Mazajā stirnu ielā			
5.	Ūdensapgādes tīklu izbūve Stacijas ielā, Fabrikas ielā, Celtniecības ielā, Stirnu ielā, Mazajā stirnu ielā un kanalizācijas tīklu izbūve Fabrikas ielā, Celtniecības ielā, Stirnu ielā			1 437 613.62	150 949.43	1 221 971.58	0	64 692.61	Veikta ūdensapgādes tīklu izbūve Stacijas ielā, Fabrikas ielā, Celtniecības ielā, Stirnu ielā, Mazajā stirnu ielā un kanalizācijas tīklu izbūve Fabrikas ielā, Celtniecības ielā, Stirnu ielā			
6.	Darbu Celtniecības ielā, Stirnu ielā, Mazajā stirnu ielā, Fabrikas ielā, Stacijas ielā būvuzraudzība			Izmaksas kopā 63 400.82 Attiecināmās izmaksas 60 405.67 Neattiecināmās izmaksas	6342.60	51 344.81	0	2718.26	Veikta būvuzraudzība darbiem Celtniecības ielā, Stirnu ielā, Mazajā stirnu ielā, Fabrikas ielā, Stacijas ielā			

				2995.15								
7.	Izmaksu un ieguvumu analīzes izstrāde			2878.00	302.19	2446.30	0	129.51	Izstrādāta izmaksu un ieguvumu analīze			
8.	Informatīvie un publicitātes pasākumi			872.17	91.58	741.34	0	39.25	Veikti informatīvie un publicitātes pasākumi			
2.	PASĀKUMS 2.5.1.2. Publiskās infrastruktūras kvalitātes uzlabošana Līvānu industriālās zonas sasniedzamībai un uzņēmējdarbības attīstības veicināšanai (Latgales rīcību plāna prioritārais projekts Nr.1. SAM 5.6.2. aktivitātē, 3. kārtā) REALIZĀCIJA NOSLĒGUSIES	Prioritāte 2	Nr.2.4.1.1. Nr.2.4.1.2. Nr.2.4.1.3. Nr.2.4.2.6. Nr.2.4.3.2. Nr.2.5.1.1. Nr.2.5.1.3. Nr.2.5.1.4. Nr.2.5.1.6. Nr.2.5.1.8. Nr. 2.5.1.10.	Attiecināmās izmaksas 2 487 812.20 Neat- tiecināmās izmaksas 61 706.14 Visas izmaksas kopā 2 549 518.34	Attieci- nāmās izmaksas 261 220.28 Neattieci- nāmās izmaksas 61 706.14 Visas izmaksas kopā 322 926.42	2 114 640.37 (ERAF)	0	111 951.55 (Valsts budžeta dotācija)	Radītas darba vietas –37 Piesaistītas investīcijas – 2 114 640.37 EUR Degradēto teritoriju samazinājums (ha) – 8.47 ha Veicamajām aktivitātēm ir ietekme uz visu Līvānu industriālo zonu Nr.1.	2013	2020	Līvānu novada dome sadarbībā ar uzņēmējiem

Projekta idejas pamatojums:

Lielākie Līvānu novada uzņēmumi, kas nodarbina lielāko skaitu darbinieku, darbojas Līvānu industriālajā zonā (turpmāk – Līvānu IZ). Līvānu industriālās zonas teritorija vienlaicīgi ir arī viena no galvenajām problemātiskākajām teritorijām pilsētā, bet to ir iespējams uzlūkot ne tikai kā degradētu teritoriju, bet tajā pašā laikā arī, kā ražošanas zonas ar jaunām iespējām un rezerves teritorijām, kuru izmantošanu ir iespējams dažādot, noslogot, un pārdomāti attīstīt, kā rezultātā, līdz ar Jersikas pagasta pievienošanu Līvānu novadam, Līvānu novada pašvaldība ir apzinājusi nepieciešamās aktivitātes šīs teritorijas sakārtošanai, kas iespēju robežās jau tiek veikts pašvaldības budžeta ietvaros – sākotnēji gan tikai sagatavošanās darbi, kas ir tehniskās dokumentācijas izstrādes aktivitātes.

Neskatoties uz to, ka Līvānu industriālajā zonā ir nepieciešami būtiski finansiāli ieguldījumi infrastruktūras sakārtošanai, šajā teritorijā šobrīd ar esošo nodrošinājumu izvietojies liels īpatsvars Līvānu novada uzņēmumu, darbojas vairāk kā 40 dažāda lieluma uzņēmumu, kas aptver dažādas nozares, ir atpazīstami ne tikai Latvijā, bet arī ārvalstīs, rada darba vietas iedzīvotājiem un maksā nodokļus valsts budžetā. Infrastruktūras sakārtošana un energoresursu pieejamības veicināšana ir svarīgs solis uzņēmējdarbības attīstības sekmēšanai Līvānu novadā.

Tā kā Līvānu IZ atrodas aiz dzelzceļa līnijas Rīga – Daugavpils, un lielākā daļa no Līvānu pilsētas iedzīvotājiem tiek nodarbināti Līvānu IZ esošajos uzņēmumos, tad bieži vien dodoties uz/no Līvānu industriālo zonu, iedzīvotāji šķērso sliekšņus neatļautā vietā, nereti lieto zem stāvošu vilcienu sastāviem, tādējādi riskējot ar dzīvībām (ir notikuši vairāki nelaimes gadījumi ar cietušajiem). Lai radītu drošu un ērtu dzelzceļa šķērsošanu gājējiem, velosipēdistiem, nodrošinātu vides pieejamību invalīdiem un paaugstinātu satiksmes drošības līmeni, sakārtojot velobraucēju un gājēju plūsmu pāri dzelzceļam uz Līvānu IZ, nepieciešams izbūvēt gājēju pāreju virs sliekšņu ceļiem, veidojot tiešo pilsētas savienojumu ar Līvānu industriālo zonu. Veicot gājēju pārvada - tilta pāri dzelzceļa sliekšņiem - izbūvi, tiks izveidots tiešs pilsētas savienojums ar industriālo zonu, nodrošinot drošu dzelzceļa šķērsošanu un darba vietu sasniedzamību iedzīvotājiem.

Līvānu industriālās zonas attīstības aktualitāte ir atspoguļota arī Līvānu novada attīstības plānošanas dokumentos: Līvānu novada ilgtspējīgas attīstības stratēģijā 2013-2030.gadam, Līvānu novada teritorijas plānojumā 2012-2024.gadam, Līvānu novada pašvaldības integrētajā attīstības programmā 2012-2018.gadam, tādā veidā uzsverot šīs teritorijas nozīmīgumu uzņēmējdarbības un dzīves vides kvalitātes uzlabošanai.

Līdz šim būtiski ieguldījumi, Līvānu industriālajā zonā, nav veikti, jo lielākā daļa šīs zonas līdz 2009.gadam, otrai administratīvi teritoriālajai reformai, atradās citas pašvaldības – Jersikas pagasta – teritorijā. Līvānu novada pašvaldība jau vairākus gadus pievērš uzmanību pilsētvides atjaunošanai, labiekārtošanai un ilgtspējīgai attīstībai, kā arī uzņēmējdarbības infrastruktūras sakārtošanai un uzņēmējiem pievilcīgas vides izveidei. Lai uzlabotu Līvānu industriālās zonas sasniedzamību un tādējādi veicinātu uzņēmējdarbības attīstību, paaugstinot Līvānu kā reģionālā attīstības centra konkurētspēju, 2013.gadā Līvānu novada dome uzsāka infrastruktūras uzlabošanas projekta realizāciju uzņēmējdarbības attīstībai pilsētā - 12 pilsētas ielu un pievedceļa infrastruktūras uzlabošanu uzņēmējdarbības attīstībai nozīmīgās pilsētas vietās. Līdz šim jau ir atjaunots Stirnu ielas un pašvaldības ceļa Jaudzemi - Līvāni asfalta segums līdz savienojumam ar šoseju Līvāni - Preiļi, kas ļaus novirzīt Līvānu industriālajā zonā izvietoto uzņēmumu kravas un vieglo automašīnu tranzīta plūsmu no Līvānu centra, braucot Preiļu un Rēzeknes virzienā. Līdz ar to, lai veicinātu Līvānu industriālās zonas sakārtošanu un uzņēmējdarbības attīstību, nodrošinot standartiem atbilstošu un pievilcīgu uzņēmējdarbības vidi esošajiem un topošajiem uzņēmējiem un investoriem, sekmējot uzņēmējdarbības aktivitāti Līvānu novadā, nepieciešams veikt apjomīgu, sistemātisku un kompleksu Līvānu novada industriālās zonas sasniedzamību un sakārtošanu uzņēmējdarbības vides uzlabošanai.

Līvānu industriālās zonā darbojošos komersantu aptaujas gaitā par infrastruktūras uzlabojumu nepieciešamību un vēlamajiem rezultātiem atzina, ka transporta infrastruktūras sakārtošana ir būtisks ieguldījums uzņēmējdarbības attīstībai. Ikvienam uzņēmējam ir svarīga ērta transporta kustība pa ielām un ceļiem, kas atbilst mūsdienu prasībām. Šis jautājums svarīgs ir arī uzņēmumu klientiem un darbiniekiem, kam ikdienā nepieciešams nokļūt uz konkrētu uzņēmumu, līdz ar to ļoti aktuāla ir gājēju ietvju, velosipēdu un apgaismojuma sistēmas sakārtošana satiksmes dalībnieku drošības un ērtības uzlabošanai. Apmierināti darbinieki un klienti ir vitāli svarīgs nosacījums uzņēmuma veiksmīgai darbībai un attīstībai.

Projekta aktivitāšu pamatojums:

Par 1. Atbilstoši likumdošanai un pastāvošajām normatīvajām prasībām.

Par 2. Fabrikas iela (Kadastra Nr. 76110020810, kopējā platība 1,4895 ha) nodrošina ne tikai visas Līvānu industriālās zonas sasaisti ar Līvānu pilsētas centrālo daļu, bet arī atrodas Līvānu rūpnieciskās apbūves zonā un tiek izmantota gan transporta, gan gājēju kustībai. Atbilstoši Tehniski ekonomiskajam pamatojumam Līvānu pilsētas pieguļošās industriālās teritorijas infrastruktūras attīstībai Fabrikas ielas asfaltbetona segums ir līdz 12 metrus plats, kas kopumā ir apmierinošā stāvoklī, bet segums ir nolietojies, vietām ir bojāts un ar plaisām, kas ir bedrīšu veidošanās dilumkārtā cēlonis, un, neveicot ielai uzlabošanas darbus, bojājumi palielināsies, tādējādi tiks pasliktināts ielas stāvoklis un tās funkcionālās īpašības, kā arī palielināsies seguma ekspluatācijas izmaksas, jo būs jāveic sistemātisks ielas bojājumu (bedrīšu aiztaisīšanas) novēršanas process. Tā rezultātā ir nepieciešams veikt Fabrikas ielas asfalta dilumkārtas nomaiņu, lai uzlabotu ielas stāvokli un novērstu turpmāku plaisu un bedrīšu veidošanos. Ielai nav arī ceļa horizontālo apzīmējumu, kas norādītu braukšanas joslas un atdalītu stāvvietas, ir neregulārs apgaismojums, bet atsevišķos posmos apgaismojuma nav vispār. Asfalta seguma izbūve prasa lielu kapitālieguldījumu sākumā, bet uzturēšanas izmaksas samazinās vidēji par 70% gadā, jo ceļa uzturēšanai ar melno segumu turpmāko 10 gadu laikā, būs nepieciešamas tikai atjaunot horizontālo apzīmējumu ielai un uzturēšanas darbus ziemas periodā.

Fabrikas ielai nav veloseliņu, un ielas vienā pusē atrodas precīzi nenorobežota gājēju ietve ar vietām pilnībā sabrukušu asfaltbetona segumu, sabiedriskā transporta vienīgais to apzīmējums ir atbilstoša ceļa zīme.

Lietus novadīšanas sistēma ir slēgta tipa, bet gūlijas ir aizsērējušas un pilnvērtīgi nefunkcionē, ūdens novadīšana tiek paredzēta projektējot lietus ūdens uztvērējiskas un betona skatakas, kuras pieslēgtas esošajam kolektora m.

Pamatojoties uz visiem iepriekš minētajiem apstākļiem, nepieciešams sakārtot transporta kustību uz Līvānu industriālo zonu, organizēt gājēju, velo kustību, nodrošināt satiksmes drošību un komfortu, vides pieejamību.

Kopējais garums, kuru tiek plānots pārbūvēt, ir 579 m. Novērtējot esošo situāciju, tiek paredzēts nomainīt ielas asfalta dilumkārtu 579 m garumā, izbūvēt 1,5 m platu gājēju ietvi un 2,5 m platu apvienoto gājēju, veloseliņu ar asfaltbetona un bruģa segumu, savienojot to ar Stacijas ielas un Ceļnieciņas ielu ietvēm. Paredzēts izbūvēt autostāvvietas ielas malās, kā arī ielas apgaismojumu.

Veicot Fabrikas ielas pārbūves darbus, esošās gaisvadu līnijas tiks pārbūvētas kabeļos, bet vājstrāvu komunikācijas tiks pārbūvētas vietās, kur būvdarbu zona šķērso komunikācijas, un darbi tiks veikti saskaņā ar komunikāciju īpašnieku izdotajiem tehniskajiem noteikumiem. Paredzēta telekomunikāciju kabeļa ievietošana aizsargčaulā.

Aktivitāte aprakstīta un shematiski attēlota arī 2012.gadā izstrādātajā Tehniski ekonomiskajā pamatojumā Līvānu pilsētas pieguļošās industriālās teritorijas infrastruktūras attīstībai, kā arī aktivitātei ir izstrādāts Tehniskais projekts, kas tika aktualizēts.

Pie konkrētās ielas atrodas ne tikai jau apbūvētas teritorijas uzņēmējdarbībai, bet arī neapbūvētas brīvas teritorijas, ko iespējams attīstīt uzņēmējdarbības veikšanai, un Fabrikas iela nodrošina savienojumu ar Mazo fabrikas ielu, kuras teritorijā arī norisinās uzņēmējdarbība.

Par 3. Atbilstoši likumdošanai un pastāvošajām normatīvajām prasībām.

Par 4. Stacijas iela (Kadastra Nr. 76110020602 un Nr.76110040438, ar kopējo platību 0,9079 ha) ir tranzītiela, kas savieno Līvānus un Preiļus, un ir valsts autoceļa P63 sākums, kā arī nodrošina Līvānu pilsētas centrālās daļas sasaisti ar Līvānu industriālo zonu. Ielas segums ir nolietojies un sadrupis, un apakšzemju izbūves komunikāciju vietās ir iesēdušās tranšejas, kā arī aiz dzelzceļa pārbrauktuves nav gājēju ietves līdz pat pilsētas robežai. Ar ielas pārbūvi tiks nodrošināta Līvānu industriālās zonas sasniedzamība, Līvānu pilsētā perspektīvajai satiksmes intensitātei un sastāvam atbilstoša slodžu izturība, satiksmes drošības līmenis, vides pieejamība, kā arī gājēju, velosipēdistu un autobraucēju komforts un drošība.

Stacijas ielā paredzēts iznest telefona kabeļus no būvdarbu zonas izbūvējot jaunu kanalizāciju, kā arī veicot telekomunikāciju aku regulēšanu un kabeļu aizsardzību ar šķeltajām caurulēm, kā arī ir paredzēts nomainīt gaisa vada līniju pret pazemes kabeļu līniju.

Aktivitātei ir izstrādāts Tehniskais projekts. Pie konkrētās ielas atrodas ne tikai jau apbūvētas teritorijas uzņēmējdarbībai, bet arī neapbūvētas brīvas teritorijas, ko iespējams attīstīt uzņēmējdarbības veikšanai.

Par 5. Atbilstoši likumdošanai un pastāvošajām normatīvajām prasībām.

Par 6. Atbilstoši projekta iesniegšanas nosacījumiem.

Par 7. Atbilstoši projekta attiecināmības nosacījumiem.

Par 8. Atbilstoši projekta nosacījumiem.

Par 9. Atbilstoši likumdošanai un pastāvošajām normatīvajām prasībām.

Par 10. Līvānu IZ, kurā darbojas Līvānu novada lielākie uzņēmumi, un kas nodarbina lielāko skaitu darbinieku, atrodas aiz dzelzceļa līnijas Rīga – Daugavpils. Tā kā Līvāni ir ievērojams dzelzceļa satiksmes mezgls, tad pilsētas teritorijā pie dzelzceļa stacijas ir izbūvēti 5 paralēli sliežu ceļi, uz kuriem bieži stāv vilciena sastāvi to savstarpējās mainīšanās laikos. Pilsētas centrā uz autoceļa P63 Līvāni – Preiļi atrodas viena no 2 dzelzceļa pārbrauktuvē, pa kurām sliedes drīkst šķērsot gan autotransports, gan gājēji un velosipēdisti. Attālums no Līvānu IZ līdz centra dzelzceļa pārbrauktuvei ir ~1,8 km, aptuveni tāds pats attālums līdz dzelzceļa pārbrauktuvei ir arī no lielākā Līvānu daudzdzīvokļu māju rajona (dzīvojamais rajons un industriālā zona atrodas viens otram pretī, dzelzceļa pretējās pusēs). Gājēji un velobraucēji, bieži vien dodoties uz/no Līvānu IZ, šķērso sliedes neatļautā vietā, nereti lieto zem stāvošu vilcien

sastāviem, tādējādi riskējot ar dzīvībām (ir notikuši vairāki nelaimes gadījumi ar cietušajiem). Lai radītu drošu un ērtu dzelzceļa šķērsošanu gājējiem, velosipēdistiem, nodrošinātu vides pieejamību invalīdiem un paaugstinātu satiksmes drošības līmeni, sakārtojot velobraucēju un gājēju plūsmu pāri dzelzceļam uz Līvānu industriālās zonas Fabrikas un Celtniecības ielu, nepieciešams izbūvēt gājēju pāreju virs sliežu ceļiem, veidojot tiešo pilsētas savienojumu ar Līvānu industriālo zonu, t.i., dzelzceļa pārvada izbūve gājējiem nodrošinās funkcionālo savienojumu ar degradēto teritoriju. Abos pārvada galos tiks novietotas tērauda kāpnes un tērauda rampas velobraucējiem, cilvēkiem ar ratiniem un cilvēkiem ratīnkrēslos. Interesi par dzelzceļa pārvada izbūvi gājējiem un par tā nepieciešamību ir izrādījuši gan komersanti, gan iedzīvotāji. Izbūvētais pārvads būs pašvaldības īpašums.

Par 11. Atbilstoši likumdošanai un pastāvošajām normatīvajām prasībām.

Par 12. Atbilstoši likumdošanai un pastāvošajām normatīvajām prasībām.

Par 13. Atbilstoši likumdošanai un pastāvošajām normatīvajām prasībām.

Par 14. Celtniecības iela ir uzskatāma kā Fabrikas ielas loģisks turpinājums un atrodas Līvānu rūpnieciskās apbūves zonā. Celtniecības iela ir 6,5 līdz 7,5 metru plata un atbilst asfaltbetona seguma ceļam ar NP10. Celtniecības ielas asfaltbetona segums visā tās posmā ir vērtējams ļoti slikts – seguma bojājumu pakāpe ir liela un, apjoms ievērojams, segums praktiski ir sabrucis. Defekti ievērojami pasliktina seguma ekspluatācijas īpašības un var izraisīt turpmāku segas sagrūšanu – plānots veikt ielas pārbūvi 230 m garumā. Ietves asfaltbetona sega ir sliktā stāvoklī. Celtniecības ielā nav arī veloceļa, kaut arī tajā ir vērojama būtiska velo satiksme. Vasaras sezonā vidēji diennaktī pa Celtniecības ielu pārvietojas 120 līdz 150 velosipēdi – plānots veikt gājēju/velosipēdistu ceļiņa izbūvi no Pk 0+00 līdz Pk 2+20 paredzēts izbūvēt apvienoto gājēju un velosipēdistu ceļiņus labajā un kreisajā pusē, no Pk 2+20 (pēc iebrauktuves uz Celtniecības ielas 8 teritoriju) ceļiņš paredzēts ielas kreisajā pusē. Aktivitātei ir izstrādāts Tehniskais projekts. Pie konkrētās ielas atrodas ne tikai jau apbūvētas teritorijas uzņēmējdarbībai, bet arī neapbūvētas brīvas teritorijas, ko iespējams attīstīt uzņēmējdarbības veikšanai.

Lietus ūdens novadīšanas sistēma ir vaļēja tipa. Iepriekš uzskaitītie ceļu daļas defekti lielā mērā ir radušies, jo ielām netiek nodrošināta ūdens novadīšana. Nomaies atrodas augstāk par asfalta segumu, un uz tām ir izveidojies augu apaugums, kas aiztur ūdeni un neļauj tam notecēt no braucamās daļas. Visām esošajām plaisām cēlonis ir sliktā ūdens novadīšana no ielu konstrukcijām – plānota slēgta tipa lietusskanalizācijas izbūve.

Apgaismes stabi ir morāli novecojuši. Ir vērojama elementu korozija. Gaismekļi ir mūsdienīgu elektrības patēriņa normām neatbilstoši. Tie visi ir nātrija gāzizlādes tipa gaismekļi ar 150W jaudu – tiks uzstādīti 7 jauni 68W jaudas LED gaismekļi, tādējādi, būtiski uzlabojot apgaismojuma līmeni.

1.	Fabrikas ielas būvprojekta aktualizācija un autoruzraudzība	Prioritāte 2	Nr.2.4.1.1. Nr.2.4.1.2. Nr.2.4.1.3. Nr.2.4.2.6. Nr.2.4.3.2. Nr.2.5.1.1. Nr.2.5.1.3. Nr.2.5.1.4. Nr.2.5.1.6. Nr.2.5.1.8. Nr. 2.5.1.10.	Izmaksas kopā 5124.70 Attiecināmās izmaksas 5108.81 Neat- tiecināmās Izmaksas 15.89	552.31	4342.49	0	229.90	Fabrikas ielas būvprojekta aktualizācija un autor- uzraudzība	2013	2020	Līvānu novada dome sadarbībā ar uzņēmējiem
2.	Fabrikas ielas lietusskanalizācijas izbūve un asfalta seguma atjaunošana			355 180.69	37 293.97	301 903.59	0	15 983.13	Veikta Fabrikas ielas kanalizācijas izbūve un asfalta seguma atjaunošana			
	Fabrikas ielas gājēju ietvju un veloceļa izbūve								Veikta Fabrikas ielas gājēju ietvju, veloceļa izbūve			
	Fabrikas ielas apgaismojuma sistēmas pārbūve								Veikta Fabrikas ielas apgaismojuma sistēmas pārbūve			
	Fabrikas ielas elektrības pārbūve			30 723.42	3225.96	26 114.91	0	1382.55	Veikta Fabrikas ielas elektrības pārbūve			
	Fabrikas ielas VST pārbūve			1186.29	1186.29	0	0	0	Veikta Fabrikas ielas VST			

	(neattiecināmās izmaksas)							pārbūve			
3.	Stacijas ielas būvprojekta autoruzraudzība			Izmaksas kopā 5165.02 Attiecināmās izmaksas 4931.56 Neattiecināmās izmaksas 233.46	751.27	4191.83	0	221.92	Veikta Stacijas ielas būvprojekta uzraudzība		
4.	Stacijas ielas pārbūve			Izmaksas kopā 768 038.66 Attiecināmās izmaksas 767 956.31 Neattiecināmās izmaksas 82.35	80 717.77	652 762.86	0	34 558.03	Veikta Stacijas ielas pārbūve		
	Stacijas ielas gājēju ietvju, veloceļa izbūve								Veikta Stacijas ielas gājēju ietvju, veloceļa izbūve		
	Stacijas ielas apgaismojuma sistēmas pārbūve			54 355.58					Veikta Stacijas ielas apgaismojuma sistēmas pārbūve		
	Stacijas ielas lietus ūdens kanalizācijas sistēmas pārbūve			125 913.64					Veikta Stacijas ielas ūdens kanalizācijas sistēmas pārbūve		
	Stacijas ielas elektrības pārbūve			21 162.67					Veikta Stacijas ielas elektrības pārbūve		
	Stacijas ielas VST pārbūve (neattiecināmās izmaksas)			45 846.10					Veikta Stacijas ielas VST pārbūve		
5.	Būvuzraudzība			Izmaksas kopā 38 574.61 Attiecināmās izmaksas 37 278.50 Neattiecināmās izmaksas 1296.11	5210.35	31 686.73	0	1677.53	Veikta būvuzraudzība		
6.	Izmaksu un ieguvumu analīzes izstrāde			2152	225.96	1829.20	0	96.84	Izstrādāta izmaksu un ieguvumu analīze		

7.	Neparedzētie izdevumi			67 853.02	7124.57	57 675.07	0	3053.38	Realizēti neparedzētie izdevumi			
8.	Informatīvie un publicitātes pasākumi			1000	105.00	850.00	0	45.00	Veikti informatīvie un publicitātes pasākumi			
9.	Dzelzceļa pārvada izbūves autoruzraudzība			Izmaksas kopā 5059.15 Attiecināmās izmaksas 5048.53 Neattiecināmās izmaksas 10.62	540.72	4291.25	0	227.18	Veikta dzelzceļa pārvada izbūves autoruzraudzība			
10.	Dzelzceļa pārvada izbūve gājējiem Līvānu pilsētā			Izmaksas kopā 734 497.67 Attiecināmās izmaksas 732 933.54 Neattiecināmās izmaksas 1564.13	78522.15	622 993.51	0	32 982.01	Veikta dzelzceļa pārvada izbūve gājējiem Līvānu pilsētā			
11.	Dzelzceļa pārvada izbūves būvuzraudzība			Izmaksas kopā 17 787 Attiecināmās izmaksas 17 749.65 Neattiecināmās izmaksas 37.35	1901.07	15 087.20	0	798.73	Veikta būvuzraudzība			
12.	Celtniecības ielas posma būvprojekta un būvprojekta ekspertīzes izstrāde, autoruzraudzība			Izmaksas kopā 3720.74 Attiecināmās izmaksas 3562.52 Neattiecināmās izmaksas 158.22	532.29	3028.14	0	160.31	Veikta Celtniecības ielas būvprojekta izstrāde, ekspertīze un autoruzraudzība			

13.	Celtniecības ielas posma būvuzraudzība			Izmaksas kopā 5089.66 Attiecināmās izmaksas 4873.23 Neattiecināmās izmaksas 216.43	728.12	4142.24	0	219.30	Veikta Celtniecības ielas būvuzraudzība			
14.	Celtniecības ielas posma pārbūve (t.sk. gājēju ietvju un veloceļa izbūve, posma lietuss ūdens kanalizācijas jaunbūve, apgaismojuma pārbūve)			Izmaksas kopā 261 087.72 Attiecināmās izmaksas 250 028.53 Neattiecināmās izmaksas 11 059.19	37 312.19	212 524.25	0	11 251.28	Veikta Celtniecības ielas posma pārbūve (t.sk. gājēju ietvju un veloceļa izbūve, posma lietuss ūdens kanalizācijas jaunbūve, apgaismojuma pārbūve)			

3.	PASĀKUMS 2.5.1.6. Līvānu pilsētas ielas pārbūve uzņēmējdarbības attīstības veicināšanai Līvānu industriālajā zonā Nr.2. (Projekts Nr.2 SAM 5.6.2. aktivitātē, 2 kārtā) REALIZĀCIJA NOSLĒGUSIES	Prioritāte 2	Nr.2.4.1.1. Nr.2.4.1.2. Nr.2.4.1.3. Nr.2.4.2.6. Nr.2.5.1.1. Nr.2.5.1.2. Nr.2.5.1.3.	Attiecināmās izmaksas 884 484.92 Nettiecināmās izmaksas 129 254.35 Visas izmaksas kopā 1 013 739.27	Attiecināmās izmaksas 92 870.92 Nettiecināmās izmaksas 129 254.35 Visas izmaksas kopā 222 125.27	751 812.18 (ERAF)	0	39 801.82 (Valsts budžeta dotācija)	Radītās darba vietas – 4 Piesaistītās investīcijas – 511 813.00 EUR Degradēto teritoriju samazinājums (ha) –2.656 ha Veicamajām aktivitātēm ir ietekme uz visu Līvānu industriālo zonu Nr.2.	2015	2020	Līvānu novada dome sadarbībā ar uzņēmējiem
Individuālais projekts Projekta idejas pamatojums: Baznīcas ielas teritorijā ik dienu norisinās intensīva transporta un gājēju kustība, jo tā nodrošina sasaisti ar Līvānu pilsētas teritorijā esošo Industriālo zonu Nr.2, līdz ar to iela ir svarīgs satiksmes koridors uzņēmumu darbiniekiem un klientiem, kā rezultātā ir svarīgi uzlabot transporta infrastruktūras stāvokli šīs teritorijas sasniedzamības un uzņēmējdarbības uzlabošanai. Līdz šim būtiski ieguldījumi, Līvānu industriālajā zonā Nr.2., kā arī tās sasniedzamības uzlabošanā, nav veikti. Šī teritorija vienlaicīgi ir arī viena no galvenajām problemātiskākajām teritorijām pilsētā, un to ir iespējams uzlabot ne tikai kā degradētu teritoriju, bet tajā pašā laikā arī kā ražošanas zonas ar jaunām iespējām un rezerves teritorijām, kuru izmantošanu ir iespējams dažādot, noslogot un pārdomāti attīstīt. Līvānu novada pašvaldība jau vairākus gadus pievērš uzmanību pilsētvides atjaunošanai, labiekārtošanai un ilgtspējīgai attīstībai, kā arī uzņēmējdarbības infrastruktūras sakārtošanai un uzņēmējiem pievilcīgas vides izveidei. Lai veicinātu Līvānu industriālās zonas Nr.2 sakārtošanu un uzņēmējdarbības attīstību, nodrošinot standartiem atbilstošu un pievilcīgu uzņēmējdarbības vidi esošajiem un topošajiem uzņēmējiem un investoriem, sekmējot uzņēmējdarbības aktivitāti Līvānu novadā, nepieciešams veikt infrastruktūras sakārtošanu un pieejamības veicināšanu, kas ir svarīgs solis uzņēmējdarbības attīstības sekmēšanai Līvānu novadā. Līvānu novada pašvaldība ir apzinājusi nepieciešamās aktivitātes šīs teritorijas sakārtošanai. Pārbūvējamais ielas posms ir funkcionāls savienojums ar komercdarbības saistītu teritoriju.												
Projekta aktivitāšu pamatojums: Par 1. Baznīcas ielas garums 0.000-0.764-melnais segums un 0.764-0.983-šķembu segums, kopējais garums 983 metri (Kadastra Nr.76110060517). No 0.000-0.764 ceļa stāvoklis ar melno segumu raksturojams kā neapmierinošā stāvoklī, jo segums savu kalpošanas laiku jau sen ir nokalpojis, pašlaik seguma sabrukšana norisinās daudz straujāk kā pirms tam, pamatnes sēšanās rezultātā profils ir neatbilstošs, izveidojušās bedres, ieplakas, kurās stāv ūdens, bet nav nodrošināta lietus ūdens atvade, ko būtu nepieciešams ierīkot slēgtā tipa, jo lietus ūdens atvades nenodrošināšanas rezultātā tiek bojāta ceļa kvalitāte, skalotas nost nomales, un norisinās ūdens ieplūšana privātpašumos, kā arī pēc kanalizācijas izbūves pa ielu plešas tranšeju tīkls. Tranšejas vietām ir iesēdušās, un šuvju kopšana prasa regulārus finanšu resursu ieguldījumus. 0.764-0.983 ceļa stāvoklis ar šķembu segumu raksturojams, kā apmierinošā stāvoklī, bet lielās smagā transporta satiksmes intensitātes rezultātā, šķembu segumā nepārtraukti tiek izdauzītas bedres, un jāveic bieža kopšana, greiderēšana. Pārbūves procesā, veicot slēgta tipa lietus ūdens atvades sistēmu, kārtējo reizi tiktu bojātas ielas pamata nesošie konstrukciju slāņi. Gar Baznīcas ielu un tās galā ir izvietojušies vairāki komersanti, kuri izmanto šo ceļu, lai nokļūtu līdz saviem uzņēmumiem. Projekta ietvaros ir nepieciešams veikt ceļa pārbūvi, atjaunojot ielas segu. Par 2. Atbilstoši likumdošanai un pastāvošajām normatīvajām prasībām. Par 3. Atbilstoši projekta iesniegšanas nosacījumiem Par 4. Atbilstoši projekta nosacījumiem. Par 5. Atbilstoši likumdošanai un pastāvošajām normatīvajām prasībām.												

1.	Baznīcas ielas ceļa, slēgtās ūdens atvades sistēmas un apgaismojuma sistēmas pārbūve	Prioritāte 2	Nr.2.4.1.1. Nr.2.4.1.2. Nr.2.4.1.3. Nr.2.4.2.6. Nr.2.5.1.1. Nr.2.5.1.2. Nr.2.5.1.3.	Izmaksas kopā 974 982.70	Izmaksas kopā 213 782.63	722 927.44	0	38 272.63	Veikta Baznīcas ielas ceļa, slēgtās ūdens atvades sistēmas un apgaismojuma sistēmas pārbūve	2015	2020	Līvānu novada dome sadarbībā ar uzņēmējiem
2.	Būvuzraudzība			Attiecināmās izmaksas 850 502.87	Attiecināmās izmaksas 89 302.80							
				Neattiecināmās izmaksas 124 479.83 (VST, elektrība un stāvlaukums)	Neattiecināmās izmaksas 124 479.83 (VST,elektrība un stāvlaukums)							
3.	Izmaksu un ieguvumu analīze			Izmaksas kopā 27 493.89	Izmaksas kopā 6 092.35							
				Attiecināmās izmaksas 23 912.34	Attiecināmās izmaksas 2 510.80							
		Neattiecināmās izmaksas 3 581.55	Neattiecināmās izmaksas 3 581.55									
4.	Informatīvie un publicitātes pasākumi			1573.00	165.17	1337.05	0	70.78	Izstrādāta izmaksu un ieguvumu analīze			
5.	Autoruzraudzība			614.68	64.54	522.48	0	27.66	Veikti informatīvie un publicitātes pasākumi			
				Izmaksas kopā 9075.00	Izmaksas kopā 2 020.58	6 699.73	0	354.69	Veikta autoruzraudzība			
				Attiecināmās izmaksas 7 882.03	Attiecināmās izmaksas 827.61							
				Neattiecināmās izmaksas 1 192.97	Neattiecināmās izmaksas 1 192.97							
4.	PASĀKUMS 2.5.1.4. Līvānu industriālās zonas infrastruktūras pielāgošana jaunu uzņēmumu izvietošanai un uzņēmējdarbības attīstības veicināšanai 1.kārta APSTIPRINĀTS/REALIZĀCIJĀ	Prioritāte 2	Nr.2.5.1.1. Nr.2.5.1.2. Nr.2.5.1.8. Nr. 2.5.1.10.	Attiecināmās izmaksas 765 620.70	Attiecināmās izmaksas 84 229.51	639 216.95 (ERAF)	13 977.75 (privātās att. izmaksas)	28 196.49 (Valsts budžeta dotācija)	Radītas darba vietas – 3 Piesaistītas investīcijas – 459 220 EUR Degradēto teritoriju samazinājums	2014	2022	Līvānu novada dome sadarbībā ar uzņēmējiem
				Neattiecināmās izmaksas 30 037.13	Neattiecināmās izmaksas 30 037.13							
				Visas izmaksas	Visas izmaksas							

					kopā 795 657.83	kopā 114 266.64				(ha) – 1,96 ha			
					*Izmaksas tiks aktualizētas pēc projekta noslēgšanās					Veicamajām aktivitātēm ir ietekme uz Līvānu industriālo zonu Nr.1.			
Individuālais projekts Projekta idejas pamatojums: Viena no lielākajām ražošanas uzņēmumu teritorijām ir Līvānu industriālā zona (turpmāk – Līvānu IZ). Līvānu industriālās zonas teritorija vienlaicīgi ir arī viena no galvenajām problemātiskākajām teritorijām pilsētā, bet to ir iespējams uzlūkot ne tikai kā degradētu teritoriju, bet tajā pašā laikā arī kā ražošanas zonas ar jaunām iespējām un rezerves teritorijām, kuru izmantošanu ir iespējams dažādot, noslogot un pārdomāti attīstīt. Līdz ar Jersikas pagasta pievienošanu Līvānu novadam, Līvānu novada pašvaldība ir apzinājusi nepieciešamās aktivitātes šīs teritorijas sakārtošanai, kas iespēju robežās jau tiek veikts pašvaldības budžeta ietvaros – sākotnēji gan tikai sagatavošanās darbi, kas ir tehniskās dokumentācijas izstrādes aktivitātes. Neskatoties uz to, ka Līvānu industriālajā zonā ir nepieciešami būtiski finansiāli ieguldījumi infrastruktūras sakārtošanai, šajā teritorijā šobrīd ar esošo nodrošinājumu izvietojies liels īpatsvars Līvānu novada uzņēmumu, darbojas vairāk kā 40 dažāda lieluma uzņēmumu, kas aptver dažādas nozares, ir atpazīstami ne tikai Latvijā, bet arī ārvalstīs, rada darba vietas iedzīvotājiem un maksā nodokļus valsts budžetā. Infrastruktūras sakārtošana un energoresursu pieejamības veicināšana ir svarīgs solis uzņēmējdarbības attīstības sekmēšanai Līvānu novadā. Līvānu industriālās zonas attīstības aktualitāte ir atspoguļota arī Līvānu novada attīstības plānošanas dokumentos: Līvānu novada ilgtspējīgas attīstības stratēģijā 2013. - 2030.gadam, Līvānu novada teritorijas plānojumā 2012. - 2024.gadam, Līvānu novada pašvaldības integrētajā attīstības programmā 2019. – 2025.gadam, tādā veidā uzsverot šīs teritorijas nozīmīgumu uzņēmējdarbības un dzīves vides kvalitātes uzlabošanai. Līvānu novada dome 2017.gadā uzsāka Līvānu IZ infrastruktūras uzlabošanu, nodrošinot kvalitatīvu, pieejamu un pievilcīgu vidi uzņēmējdarbības attīstībai. Līvānu IZ teritorija ir lielākā ražošanas uzņēmumu teritorija (kopējā platība ~140 ha) Līvānu novadā, līdz ar to tās attīstības turpināšanai ir pievilcīgas vides radīšanai ir nepieciešami ievērojami finanšu resursi. Lai veicinātu Līvānu industriālās zonas sakārtošanu un uzņēmējdarbības attīstību, nodrošinot standartiem atbilstošu un pievilcīgu uzņēmējdarbības vidi esošajiem un topošajiem uzņēmējiem un investoriem, sekmējot uzņēmējdarbības aktivitāti Līvānu novadā, nepieciešams veikt apjomīgu, sistemātisku un kompleksu Līvānu novada industriālās zonas sakārtošanu uzņēmējdarbības vides uzlabošanai. Teritorija, kurā tiks veikti ieguldījumi, ir SIA „Līvānu siltums” īpašumā. Pašvaldība saskaņā ar noslēgto zemes nomas līgumu nomā no SIA „Līvānu siltums” attiecīgo teritoriju ar apbūves un izpirkuma tiesībām, kā rezultātā sakārtotās teritorijas vietā izbūvētais noliktavu laukums un labiekārtotā teritorija ap to, būs uz pašvaldībai piederošas zemes. Lai noskaidrotu uzņēmēju, kurš izmantos projekta ietvaros izveidoto infrastruktūru (noliktavu laukums un sakārtotā teritorija), pašvaldība veiks publisku izsoli.													
Projekta aktivitāšu pamatojums: Par 1. Atbilstoši likumdošanai un pastāvošajām normatīvajām prasībām. Par 2. SIA „Līvānu siltums” teritorijā 11 ēku un būvju demontāža (5 veco ēku demontāža, 5 virszemes rezervuāru demontāža, 1 ēkas daļēja demontāža) ir nepieciešama, lai sakārtotu degradētu vidi, jo daļa no tām ir avārijas stāvoklī un rada bīstamu situāciju, ņemot vērā, ka teritorija nav nožogota. Pēc ēku un būvju nojaukšanas, ir nepieciešams veikt teritorijas sakopšanas un labiekārtošanas (rekultivācijas) darbus 1,96 ha platībā. Projekta ietvaros sakārtotajā teritorijā tiks izbūvēts noliktavu laukums - 4600 m ² platībā (iežogots cietā seguma laukums) un tiks veikti sakopšanas darbi - tiks izbūvēts jauns žogs ar diviem iebraukšanas vārtiem un pārējā teritorijā tiks ierīkots zālājs. Atjaunotajā degradētajā teritorijā (kadastra Nr. 76520010023) uzņēmējam būs iespēja iznomāt izveidoto infrastruktūru – noliktavu laukums ar apkārt esošo teritoriju, kopējā platība 1,96 ha. Tā kā teritorijā ir brīvas platības, uzņēmējam būs iespēja par saviem līdzekļiem veikt ēku būvniecību savas uzņēmējdarbības paplašināšanai. Teritorijā ir nepieciešama arī esošo inženiertīklu demontāža un pārbūve, siltumtīklu demontāža, VST tīklu demontāža, pārbūve) un lietus ūdens kanalizācijas izbūve. Par 3. Atbilstoši likumdošanai un pastāvošajām normatīvajām prasībām. Par 4. Atbilstoši projekta iesniegšanas nosacījumiem. Par 5. Atbilstoši projekta iesniegšanas nosacījumiem.													
1.	Būvdarbu autoruzraudzība	Prioritāte 2	Nr.2.5.1.1. Nr.2.5.1.2. Nr.2.5.1.8. Nr. 2.5.1.10.	Attiecināmās izmaksas 673.91	Attiecināmās izmaksas 74.14	562.65	12.3	24.82	Veikta autor-uzraudzība	2014	2022	Līvānu novada dome sadarbībā ar uzņēmējiem	
				Neattiecināmās izmaksas 25.62	Neattiecināmās izmaksas 25.62								
				Izmaksas kopā 699.53	Izmaksas kopā 99.76								
2.	Ēku un būvju nojaukšana, tai			Attiecināmās izmaksas	Attiecināmās izmaksas	625 573.07	13 679.40	27 594.65	Veikta ēku un būvju				

	skaitā inženiertīklu demontāža un pārbūve, teritorijas sakārtošana			749 278.78 Neattiecināmās izmaksas 28 489.38 (VST) Izmaksas kopā 777 768.16	82 431.66 Neattiecināmās izmaksas 28 489.38 (VST) Izmaksas kopā 110 921.04				nojaukšana, tai skaitā inženiertīklu demontāža, teritorijas sakārtošana			
3.	Objektu būvuzraudzība			Attiecināmās izmaksas 13 732.01 Neattiecināmās izmaksas 522.13 Izmaksas kopā 14 254.14	Attiecināmās izmaksas 1 510.72 Neattiecināmās izmaksas 522.13 Izmaksas kopā 2032.85	11 464.86	250.70	505.73	Veikta objektu būvuzraudzība			
4.	Izmaksu un ieguvumu analīze			1936	212.99	1 616.37	35.35	71.29	Izstrādāta izmaksu un ieguvumu analīze			
5.	Informatīvie un publicitātes pasākumi			1000	1000	0	0	0	Veikti informatīvie un publicitātes pasākumi			
5.6.2.SAM Teritoriju revitalizācija, reģenerējot degradētās teritorijas atbilstoši pašvaldību integrētajām attīstības programmām un 13.1.3.												
5.	PASĀKUMS 2.5.1.10. Līvānu industriālās zonas infrastruktūras pielāgošana jaunu uzņēmumu izvietojumam un uzņēmējdarbības attīstības veicināšanai 3.kārta SAGATAVOŠANĀ	Prioritāte 2	Nr.2.5.1.1. Nr.2.5.1.2. Nr. 2.5.1.4. Nr.2.5.1.8.	Visas izmaksas kopā 3 703 929.63	388 912.61	3148340.19 (ERAF)	0	166 676.83 (Valsts budžeta dotācija)	Radītas darba vietas – 40 Piesaistītas investīcijas – 4 200 000 EUR Degradēto teritoriju samazinājums (ha) – 0.90 ha	2020	2023	Līvānu novada dome sadarbībā ar uzņēmējiem
Individuālais projekts Projekta idejas pamatojums: Viena no lielākajām ražošanas uzņēmumu teritorijām ir Līvānu industriālā zona (LIZ), kurā darbojas vairāk kā 40 dažāda lieluma uzņēmumi. LIZ var raksturot kā teritoriju, kurā norisinās pakāpeniska degradēto zemesgabalu atjaunošana, bet tā nav pietiekama, lai to pilnvērtīgi būtu iespējams izmantot dažādu pakalpojumu sniegšanas vajadzībām. LIZ attīstības aktualitāte ir atspoguļota arī Līvānu novada attīstības plānošanas dokumentos: Līvānu novada ilgtspējīgas attīstības stratēģijā 2013. - 2030.gadam, Līvānu novada teritorijas plānojumā 2012. - 2024.gadam, Līvānu novada pašvaldības integrētajā attīstības programmā 2019. - 2025.gadam, tādā veidā uzsvērt šīs teritorijas nozīmīgumu uzņēmējdarbības un dzīves vides kvalitātes uzlabošanai. Lai sekmētu nodarbinātību un ekonomisko aktivitāti Līvānu novadā, LIZ teritorija tiks pielāgota jaunu uzņēmumu izvietojumam vai esošo uzņēmumu paplašināšanai. Veicot ieguldījumus uzņēmējdarbības attīstībai - izveidojot												

uzņēmējdarbības infrastruktūru, ilgtermiņā tiks nodrošināta teritoriālā izaugsme, privāto investīciju piesaiste un jaunu darba vietu radīšana LIZ, kā arī, attīstot uzņēmējdarbību, tiks paaugstināta konkurētspēja Līvānu pilsētā, uzlabojot pilsētas pievilcību, un tās kā reģionālās nozīmes attīstības centra potenciālu sociālo, ekonomisko aktivitāšu un pakalpojumu nodrošināšanai pilsētas un apkārtnējo teritoriju iedzīvotājiem.

Projekta aktivitāšu pamatojums:

Par 1. Projekta ietvaros plānotās darbības saistītas ar komercdarbībai nepieciešamās infrastruktūras izveidi. Lai turpinātu Līvānu industriālās zonas rūpniecisko un degradēto teritoriju atjaunošanu, tiks veikta Ražošanas angāra jaunbūve 2663 m² platībā, kopējo ēkas augstumu 12 m, kā arī tiks izbūvēts laukums ar cieto segumu, kas piemērots tehnikas, tajā skaitā lielgabarīta novietošanai, materiālu un preču atklātai uzglabāšanai un vieglo automašīnu stāvlaukums pie angāra administratīvās daļas, un tiks veikta teritorijas nožogošana.

Lai nodrošinātu jaunizbūvētā angāra funkcionēšanu, projekta ietvaros tiks veikta iekšējo inženiertīklu ūdensapgādes un kanalizācijas, apkures, ventilācijas, gāzes apgādes, klimata kontroles, elektroapgādes, vājstrāvas tīklu, videonovērošanas, ugunsdzēsības automātikas un ugunsgrēka atklāšanas un trauksmes signalizācijas sistēmas izbūve. Lai nodrošinātu pieslēgšanos pie maģistrālajiem inženiertīkliem, projekta ietvaros tiks izbūvēti ārējie tīkli – elektroapgāde, gāzes apgāde, ūdens un kanalizācijas tīkli, vājstrāvas. Projekta darbības tiks veiktas LIZ, Celtniecības ielā 9 (kad.Nr.76520010125). Pēc visu projektā plānoto darbību veikšanas, teritorija būs pielāgota jaunu komersantu izvietojumam vai esošo komersantu darbības paplašināšanai, kā rezultātā tiks veicināta iedzīvotāju nodarbinātība un ekonomiskā aktivitāte Līvānu novadā. Lai noskaidrotu uzņēmēju, kurš izmantos projekta ietvaros izveidoto infrastruktūru, pašvaldība veiks publisku izsoli.

Par 2. Atbilstoši likumdošanai un pastāvošajām normatīvajām prasībām.

Par 3. Atbilstoši likumdošanai un pastāvošajām normatīvajām prasībām.

Par 4. Atbilstoši projekta iesniegšanas nosacījumiem.

1.	Angāra būvniecība, t.sk. teritorijas labiekārtošana un inženiertīklu izbūve	Prioritāte 2	Nr.2.5.1.1. Nr.2.5.1.2. Nr. 2.5.1.4. Nr.2.5.1.8.	3 640 052,63	382 205,52	3 094 044,74	0	163 802,37	Veikta ražošanas angāra būvniecība, t.sk. teritorijas labiekārtošana un inženiertīklu izbūve	2020	2023	Līvānu novada dome sadarbībā ar uzņēmējiem
2.	Būvuzraudzība			55 432	5 820,36	47 117,20	0	2 494,44	Veikta būvuzraudzība			
3.	Autoruzraudzība			5 445	571,73	4 628,25	0	245,02	Veikta autoruzraudzība			
4.	Ieņēmumu un izdevumu analīze			3 000	315	2 550	0	135	Izstrādāta izmaksu un ieguvumu analīze			

3.3.1.SAM Palielināt privāto investīciju apjomu reģionos, veicot ieguldījumus uzņēmējdarbības attīstībai atbilstoši pašvaldību attīstības programmās noteiktajai teritoriju ekonomiskajai specializācijai un balstoties uz vietējo uzņēmēju vajadzībām.												
6.	PASĀKUMS 2.5.1.3. Līvānu pilsētas ielas pārbūve uzņēmējdarbības attīstības veicināšanai (Projekts Nr.1 SAM 3.3.1. aktivitātē) REALIZĀCIJA NOSLĒGUSIES	Prioritāte 2	Nr.2.4.1.1. Nr.2.4.1.2. Nr.2.4.1.3. Nr.2.4.2.6. Nr.2.5.1.1. Nr.2.5.1.2. Nr.2.5.1.6.	Attiecināmās izmaksas 761 432.37 Neat- tiecināmās izmaksas 37 920.37 Visas izmaksas kopā 799 352.74	Attieci- nāmās izmaksas 184 259.02 Neattieci- nāmās izmaksas – 37 920.37 Visas izmaksas kopā 222 179.39	498 205.20 (ERAF)	0	78 968.15 (Valsts budžeta dotācija)	Radītās darba vietas – 6 Piesaistītās investīcijas – 498 240 EUR Atbalstīts vismaz 1 komersants	2015	2019	Līvānu novada dome sadarbībā ar uzņēmējiem

Individuālais projekts

Projekta idejas pamatojums:

Dzirnavu ielas teritorijā ik dienu norisinās intensīva transporta, velo un gājēju kustība. Šī iela ir svarīgs satiksmes koridors dažādu uzņēmumu darbiniekiem un klientiem, kā rezultātā ir svarīgi uzlabot transporta infrastruktūras stāvokli, šis un tālākās teritorijas sasniedzamības un uzņēmējdarbības uzlabošanas, kā arī turpmākas attīstības nodrošināšanai, tai skaitā gājēju ietvju, veloceļu un apgaismojuma sistēmas sakārtošana satiksmes dalībnieku drošības un ērtības uzlabošanai. Līdz šim būtiski ieguldījumi Dzirnavu ielas uzlabošanā nav veikti. Šo un apkārtējo teritoriju var uzskatīt arī par teritoriju ar jaunām iespējām, kuru izmantošanu ir iespējams dažādot, noslogot un pārdomāti attīstīt. Nozīmīgs aspekts ir tas, ka Dzirnavu iela savienojas ar Rīgas ielu (A6), kas ir tranzīta iela un Rožupes pagasta Valsts ceļu Līvāni-Steķi (V753), pie kura koncentrējas dažādas ekonomiski aktīvās saimnieciskās vienības: zemnieku saimniecības, piemāju saimniecības, saimnieciskās darbības veicēji, individuālie komersanti, sabiedrības ar ierobežotu atbildību, kur darbības nozares ir dažādas: kravu pārvadājumi, mobilā metināšana, klūgu izstrādājumu ražošana, lauksaimniecība, tūrisms. Pārbūvējamais ielas posms ir funkcionāls savienojums ar komercdarbības saistītu teritoriju. Veicot plānotos ceļa infrastruktūras uzlabojumus, tiek atbalstīts 1 komersants.

Dzirnavu iela ir viena no iedzīvotājiem un uzņēmējiem stratēģiski svarīgākajām maģistrālajām ielām, un uz tās esošā dzelzceļa pārbrauktuve ir vienīgā Līvānu pilsētā, kas atrodas Dubnas upes labajā krastā. Šī dzelzceļa pārbrauktuve nodrošina kravas transporta nokļūšanu līdz uzņēmējiem.

Kaiju iela savienojas ar Dzirnavu ielu. Kaiju ielas galā atrodas pašvaldības īpašums, par kuru interesi ir izrādījis uzņēmums, kurš vēlas šajā teritorijā vēlas uzsākt saimniecisko darbību. Lai radītu pievilcīgu vidi uzņēmējdarbības attīstībai, nepieciešams sakārtot Kaiju ielu.

Ikvienam uzņēmējam ir svarīga ērta transporta kustība pa ielām un ceļiem, kas atbilst mūsdienu prasībām, kā arī apmierināti darbinieki un klienti ir vitāli svarīgs nosacījums uzņēmuma veiksmīgai darbībai un turpmākai attīstībai. Tāpēc šis jautājums svarīgs uzņēmumu klientiem un darbiniekiem, kuriem ikdienā nepieciešams nokļūt uz konkrētu uzņēmumu. Sakārtota ceļu infrastruktūra var rast iespējas arī jaunu investoru piesaistei un uzņēmumu izveidei.

Projekta aktivitāšu pamatojums:

Par 1. Atbilstoši likumdošanai un pastāvošajām normatīvajām prasībām.

Par 2. Dzirnavu iela – 0.000-0.780 km melnais segums (kadastra apzīmējums Nr.7611-001-0123, 7611-005-0945), platība 5265 m². Ceļa seguma stāvoklis raksturojams kā apmierinošā stāvoklī, bet ceļam nav nodrošināta lietus ūdens atvade, ko būtu nepieciešams ierīkot slēgtā tipa, jo lietus ūdens atvades nenodrošināšanas rezultātā tiek bojāta ceļa kvalitāte, skalotas nost nomaļas, un norisinās ūdens ieplūšana privātpašumos. Lai nodrošinātu gājēju un velosipēdistu drošību, būtu jāparedz gājēju/velo ceļa izbūvi, kā arī jauna ielas apgaismojuma izbūvi, atbilstoši normatīvajām prasībām. Elektroapgādes un vājstrāvas tīklu pārbūve nepieciešama, lai izbūvētu jaunas komunikācijas, kā arī tas tika pieprasīts no komunikāciju īpašniekiem, saņemot projekta izstrādes laikā tehniskos noteikumus.

Par 3. Atbilstoši likumdošanai un pastāvošajām normatīvajām prasībām.

Par 4. Atbilstoši projekta iesniegšanas nosacījumiem.

Par 5. Atbilstoši likumdošanai un pastāvošajām normatīvajām prasībām.

Par 6. Kaiju iela – 0.600 km grants segums (kadastra apzīmējums Nr. 7652-001-0085). Ceļa stāvoklis raksturojams kā apmierinošs, tam nav asfalta seguma, un tajā ir daudz bedru, kas ne tikai rada nopietnus bojājumus automašīnām, bet arī var izraisīt ceļu satiksmes negadījumus. Ceļam nav nodrošināta lietus ūdens atvade, kā rezultātā tiek bojāta ceļa klātne. Aktivitātes ietvaros plānots veikt Kaiju ielas vienkāršotu atjaunošanu visā tās garumā ierīkojot asfalta

segumu un ūdens atvades sistēmu.												
Par 7. Atbilstoši projekta nosacījumiem.												
1.	Dzirnavu ielas būvprojekta izstrāde, autoruzraudzība	Prioritāte 2	Nr.2.4.1.1. Nr.2.4.1.2. Nr.2.4.1.3. Nr.2.4.2.6. Nr.2.5.1.1. Nr.2.5.1.2. Nr.2.5.1.6.	9724.09	2253.23	6362.47	0	1008.39	Veikta Dzirnavu ielas būvprojekta izstrāde, autoruzraudzība	2015	2019	Līvānu novada dome sadarbībā ar uzņēmējiem
2.	Dzirnavu ielas pārbūve, t.sk. lietus ūdens atvades gājēju/velo celiņa izbūve			502 966.22	122 256.52	328 041.80	0	52 041.75	Veikta Dzirnavu ielas pārbūve, t.sk. lietus ūdens atvades, gājēju/velo celiņa izbūve			
	Ielas apgaismojuma pārbūve			38 107.28	9221.96	24 933.59	0	3951.72	Veikta jauna ielas apgaismojuma pārbūve			
	Elektroapgādes tīklu pārbūve			55 083.28	13 330.15	36 040.99	0	5712.14	Veikta elektroapgādes tīklu pārbūve			
	Vājstrāvas tīklu pārbūve (neatt.izm.)			36 729.78	36 729.78	0	0	0	Veikta vājstrāvas tīklu pārbūve			
3.	Būvuzraudzība			14 481.28	3504.47	9745.10	0	1501.71	Veikta būvuzraudzība			
4.	Izmaksu un ieguvumu analīzes izstrāde.			2843.50	688.13	1860.50	0	294.87	Izstrādāta izmaksu un ieguvumu analīze			
5.	Kaiju ielas vienkāršotas atjaunošanas ieceres dokumentācijas izstrāde, autoruzraudzība			3630.00	878.46	2375.11	0	376.43	Veikta Kaiju ielas vienkāršotas atjaunošanas dokumentācijas izstrāde, autoruzraudzība			
6.	Kaiju ielas vienkāršota atjaunošana			135 287.31	32 739.53	88 518.49	0	14 029.29	Veikta Kaiju ielas vienkāršota atjaunošana			
7.	Informatīvie un publicitātes pasākumi			500.00	121.00	327.15	0	51.85	Veikti informatīvie un publicitātes pasākumi			

7.	PAŠĀKUMS 2.5.1.5. Pagasta ceļa pārbūve uzņēmējdarbības attīstības veicināšanai lauku teritorijā REALIZĀCIJA NOSLĒGUSIES	Prioritāte 2	Nr.2.4.1.1.	206 164.01	39 748.42	149 386.44 (ERAF)	0	17 029.15 (Valsts budžeta dotācija)	Radītās darba vietas – 4 Piesaistītās investīcijas – 156 949,80 EUR Atbalstīts vismaz 1 komersants	2018	2020	Līvānu novada dome sadarbībā ar uzņēmējiem
Individuālais projekts Projekta idejas pamatojums: Lai veicinātu vienu no svarīgākajiem faktoriem, plānojot Līvānu novada attīstību, t.i., uzņēmējdarbības attīstību lauku teritorijās, nepieciešams veikt lauku teritorijā esošā ceļa infrastruktūras sakārtošanu. Uzņēmējdarbības attīstībai viens no svarīgākajiem priekšnoteikumiem ir sakārtota pamata infrastruktūra, jo lauku teritorijās esošie uzņēmēji galvenokārt nodarbojas ar lauksaimniecības produktu ražošanu un pārstrādi, kā rezultātā galvenais lauku uzņēmēju transportlīdzeklis ir smagā tehnika vai traktortehnika, kas veicina ceļu stāvokļa pasliktināšanos arī slodzes dēļ. Par pašvaldības autoceļu Pētermuiža – Kūdras purvs Rožupes pagastā, Līvānu novadā norisinās intensīva transporta kustība, jo ceļš ar tiltu pār Dubnu nodrošina ceļa Līvāni-Preiļi sasaisti ar valsts ceļu Līvāni-Steķi, pieejamību lielām zemes platībām, līdz ar to ceļš ir svarīgs satiksmes koridors uzņēmumiem, zemnieku saimniecībām, tā darbiniekiem un klientiem, kā rezultātā ir svarīgi uzlabot transporta infrastruktūras stāvokli šīs teritorijas sasniedzamības un uzņēmējdarbības uzlabošanai. Līvānu novada pašvaldība jau vairākus gadus pievērš uzmanību arī lauku teritorijas publiskās infrastruktūras atjaunošanai, labiekārtošanai un ilgtspējīgai attīstībai, kā arī uzņēmējdarbības infrastruktūras sakārtošanai, lai radītu pievilcīgu darbības vidi. Lai veicinātu uzņēmējdarbības attīstību Līvānu novada pagastos, nodrošinot standartiem atbilstošu un pievilcīgu uzņēmējdarbības vidi, nepieciešams veikt publiskās infrastruktūras sakārtošanu un pieejamības veicināšanu. Atjaunojamais ceļa posms ir funkcionāls savienojums ar komercdarbības saistītu teritoriju. Veicot plānotos ceļa infrastruktūras uzlabojumus, tiek atbalstīts 1 komersants. Projekta aktivitāšu pamatojums: Par 1. Atbilstoši likumdošanai un pastāvošajām normatīvajām prasībām. Par 2. Pašvaldības autoceļa Pētermuiža – Kūdras purvs Rožupes pagastā (Kadastra Nr.76660080249 un 76660010151), Līvānu novadā segums ir sliktā stāvoklī, katru gadu tiek veikts bedrīšu remonts, pašlaik ir tāda situācija, ka segums sastāv no vieniem ieliņiem. Ceļu izmanto smagā tehnika, kā rezultātā ceļam ir papildus slodze. Nepieciešams veikt ceļa seguma atjaunošanu, izlīdzinot frēzēšanu un jauna asfalta seguma ieklāšanu, kā arī nomaļu uzpildīšanu ar grants šķembu maisījumu. Atjaunojamie posmi no 00 – 0.46 km un 0.51 – 0.69 km (līdz tiltam un aiz tilta pār Dubnas upi). Par 3. Atbilstoši likumdošanai un pastāvošajām normatīvajām prasībām.												
1.	Būvprojekta izstrāde, autoruzraudzība	Prioritāte 2	Nr.2.4.1.1.	11 616	2 239.57	8 416.95	0	959.48	Veikta ceļa būvprojekta izstrāde, autor- uzraudzība	2018	2020	Līvānu novada dome sadarbībā ar uzņēmējiem
2.	Pašvaldības autoceļa Pētermuiža – Kūdras purvs seguma atjaunošana			189 405.51	36 517.38	137 243.23	0	15 644.90	Veikta ceļa seguma atjaunošana			
3.	Ceļa atjaunošana darbu būvuzraudzība			5 142.50	991.47	3 726.26	0	424.77	Veikta ceļa atjaunošana darbu būvuzraudzība			
8.	PAŠĀKUMS 2.5.1.8. Līvānu industriālās zonas infrastructurelās zonas jaunu uzņēmumu izvietojumam	Prioritāte 2	Nr.2.1.3.2. Nr.2.5.1.1. Nr.2.5.1.2. Nr.2.5.1.4. Nr.2.5.1.10.	Projektā iekļaujamas izmaksas kopā 1 856 798.85	Kopā 375 730.49 Attiecināmās izmaksas 363 090.55	1 407 576.64 (ERAF)	0	73 491.72 (Valsts budžeta dotācija)	Radītās darba vietas –24 Piesaistītās investīcijas – 1 407 576.64	2019	2022	Līvānu novada dome sadarbībā ar uzņēmējiem

	un uzņēmējdarbības attīstības veicināšanai 2.kārta			Attiecināmās izmaksas 1 844 158.91	Neat- tiecināmās izmaksas 12 639.94					EUR	Atbalstīts vismaz 1 komersants			
	APSTIPRINĀTS/REALIZĀCIJĀ			Neat- tiecināmās izmaksas 12 639.94							Veicamajām aktivitātēm ir ietekme uz Līvānu industriālo zonu Nr.1.			
*Izmaksas tiks aktualizētas pēc projekta noslēgšanās														

Individuālais projekts

Projekta idejas pamatojums:

Viena no lielākajām ražošanas uzņēmumu teritorijām ir Līvānu industriālā zona (turpmāk – LIZ). Līvānu industriālā zonas teritorija vienlaicīgi ir arī viena no galvenajām problemātiskākajām teritorijām pilsētā, bet to ir iespējams uzlūkot ne tikai kā degradētu teritoriju, bet tajā pašā laikā arī kā ražošanas zonas ar jaunām iespējām un rezerves teritorijām, kuru izmantošanu ir iespējams dažādot, noslogot un pārdomāti attīstīt. Līdz ar Jersikas pagasta pievienošanu Līvānu novadam, Līvānu novada pašvaldība ir apzinājusi nepieciešamās aktivitātes šīs teritorijas sakārtošanai, kas iespēju robežās jau tiek veikts pašvaldības budžeta ietvaros – sākotnēji gan tikai sagatavošanās darbi, kas ir tehniskās dokumentācijas izstrādes aktivitātes.

Neskatoties uz to, ka Līvānu industriālajā zonā ir nepieciešami būtiski finansiāli ieguldījumi infrastruktūras sakārtošanai, šajā teritorijā šobrīd ar esošo nodrošinājumu izvietojies liels īpatsvars Līvānu novada uzņēmumu, darbojas vairāk kā 40 dažāda lieluma uzņēmumu, kas aptver dažādas nozares, ir atpazīstami ne tikai Latvijā, bet arī ārvalstīs, rada darba vietas iedzīvotājiem un maksā nodokļus valsts budžetā. Infrastruktūras sakārtošana un energoresursu pieejamības veicināšana ir svarīgs solis uzņēmējdarbības attīstības sekmēšanai Līvānu novadā.

Līvānu industriālās zonas attīstības aktualitāte ir atspoguļota arī Līvānu novada attīstības plānošanas dokumentos: Līvānu novada ilgtspējīgas attīstības stratēģijā 2013. - 2030.gadam, Līvānu novada teritorijas plānojumā 2012. - 2024.gadam, Līvānu novada pašvaldības integrētajā attīstības programmā 2019. - 2025.gadam, tādā veidā uzsverot šīs teritorijas nozīmīgumu uzņēmējdarbības un dzīves vides kvalitātes uzlabošanai.

Līvānu novada dome 2017.gadā ir uzsākusi LIZ infrastruktūras uzlabošanu, nodrošinot kvalitatīvu, pieejamu un pievilcīgu vidi uzņēmējdarbības attīstībai. LIZ teritorija ir lielākā ražošanas uzņēmumu teritorija (kopējā platība ~140 ha) Līvānu novadā, līdz ar to tās attīstības turpināšanai un pievilcīgas vides radīšanai uzņēmējdarbībai ir nepieciešami ievērojami finanšu resursi. Lai veicinātu Līvānu industriālās zonas sakārtošanu un uzņēmējdarbības attīstību, nodrošinot standartiem atbilstošu un pievilcīgu uzņēmējdarbības vidi esošajiem un topošajiem uzņēmumiem un investoriem, sekmējot uzņēmējdarbības aktivitāti Līvānu novadā, nepieciešams veikt apjomīgu, sistemātisku un kompleksu Līvānu novada industriālās zonas sakārtošanu uzņēmējdarbības vides uzlabošanai.

LIZ teritorijā norisinās pakāpeniska degradēto zemesgabalu atjaunošana, bet tā nav pietiekama, lai to pilnvērtīgi būtu iespējams izmantot dažādu pakalpojumu sniegšanas vajadzībām. Vēl aizvien atjaunotās un funkcionāli pilnvērtīgās LIZ teritorijas daļas mijas ar degradētiem rajoniem, arī plānotā projekta teritorija ir degradēta un aizaugusi ar krūmiem un kokiem. Lai turpinātu industriālās zonas attīstību, projekta ietvaros plānots izbūvēt noliktavas angāru. Angāra būvniecība ir būtiska ne tikai LIZ esošiem uzņēmumiem, kas šobrīd ir izvietoti teritorijā, lai tie neizvēlētos citu vietu uzņēmējdarbības veikšanai, saglabātu esošās darbavietas un attīstītos radītu jaunas darbavietas, bet angāra būvniecība ir būtiska arī jaunu uzņēmumu attīstībai. Izbūvētais angārs tiks nodots potenciālajam komersantam nomā izsoles kārtībā. Lai nodrošinātu uzņēmējiem pievilcīgu apkārtējo vidi, tiks izbūvēts arī pievedceļš un ārējie inženiertīklu pievadi, sakārtota un labiekārtota angāra apkārtējā teritorija.

Projekta aktivitāšu pamatojums:

Par 1. Atbilstoši likumdošanai un pastāvošajām normatīvajām prasībām.

Par 2. Lai attīstītu LIZ, projekta ietvaros plānots izbūvēt noliktavas angāru (t.sk. ugunsgrēka un trauksmes signalizācijas, apkures, klimata kontroles, ventilācijas sistēma) ar iekšējiem inženiertīkliem objekta funkcionalitātes nodrošināšanai. Lai sasniegtu aktīvāku uzņēmējdarbības attīstību, ir nepieciešams nodrošināt atbilstošas teritorijas ar nepieciešamo tehnisko infrastruktūru. Teritorija, kurā tiks veikti ieguldījumi, uz doto brīdi nav apbūvēta.

Ir nepieciešams veikt arī projekta teritorijas sakārtošanas un labiekārtošanas darbus, t.sk. laukumu ar cieto segumu izbūvi, kas piemērots tehnikas, tajā skaitā lieltgabarieta, novietošanai, materiālu un preču atklātai uzglabāšanai, veidojot atbilstoša lieluma, lai teritorijā kravas automašīnām būtu iespējams manevrēt transportējot produkciju, kā arī teritorijā pie angāra ēkas administratīvā bloka un galvenās ieejas administratīvās daļas vieglo automašīnu stāvlaukuma, kur viena no stāvvietām paredzēta cilvēkiem ar īpašām vajadzībām un kustību traucējumiem, izbūvi. Tajā nav arī ārējie inženiertīkli (lietus ūdens kanalizācijas sistēma, elektroapgādes, apgaismojuma, ūdensvada, kanalizācijas tīkli un gāzes apgādes pievads), bet, lai nodrošinātu izbūvējamā objekta funkcionalitāti, ir nepieciešama to visu izbūve. Izbūvētie ārējie inženiertīkli tiks pieslēgti pie LIZ teritorijā inženiertīklu sistēmām.

Lai nodrošinātu izbūvējamā objekta sasniedzamību, ir nepieciešama piebraucamā ceļa (ielas posma) izbūve, ko plānots veikt ar karstā asfalta segumu un ar atbilstošu platumu, lai pa to varētu pārvietoties kravas automašīnām abos virzienos, kā arī tam saistošo inženiertīklu izbūve. Blakus ceļam tiek paredzēta apvienotā velosipēdistu un gājēju celiņa izbūve ar betona bruģakmens segumu, tādējādi nodrošinot satiksmes drošību, vides pieejamību un darba vietas sasniedzamību gājējiem un velosipēdistiem. Piebraucamais ceļš būs publiski lietojama infrastruktūra, ko ir iespējams savienot ar Stirnu ielu, tādējādi veicinot arī citu rūpniecisko teritoriju pieejamību un attīstību, t.sk. jaunu ražošanas telpu būvniecību, piesaistot ES finansējumu, ja tāds būs pieejams Līvānu novada pašvaldībai. Ikvienam uzņēmējam ir svarīga mūsdienu prasībām atbilstoša infrastruktūra, kas nodrošina pieejamību, kā arī droša gan transporta kustība, gan darbinieku, gan klientu pārvietošanās iespējas pa ceļa infrastruktūru, kas ir svarīgs nosacījums uzņēmuma veiksmīgai darbībai un turpmākai attīstībai.

Par 3. Atbilstoši likumdošanai un pastāvošajām normatīvajām prasībām.

Par 4. Atbilstoši projekta iesniegšanas nosacījumiem.												
Par 5. Atbilstoši projekta iesniegšanas nosacījumiem.												
1.	Būvprojekta izstrāde, autoruzraudzība	Prioritāte 2	Nr.2.1.3.2. Nr.2.5.1.1. Nr.2.5.1.2. Nr.2.5.1.4. Nr. 2.5.1.10.	Attiecināmās izmaksas 33749.78 Neat-tiecināmās izmaksas 5302.74 Kopā 39 052.52	Attiecināmās izmaksas 2737.22 Neat-tiecināmās izmaksas 5302.74 Kopā 8039.96	30 342.89	0	669.67	Veikta būvprojekta izstrāde, autoruzraudzība	2019	2022	Līvānu novada dome sadarbībā ar uzņēmējiem
2.	Angāra būvniecība, t.sk. teritorijas labiekārtošana, piebraucamā ceļa (ielas posma), t.sk. apvienotā velosipēdistu un gājēju celiņa izbūve, un inženiertīklu izbūve			Attiecināmās izmaksas 1 770 439.29 Neat-tiecināmās izmaksas 808.04 Kopā 1 771 247.33	Attiecināmās izmaksas 352 850.10 Neat-tiecināmās izmaksas 808.04 Kopā 353 658.14	1 346 313.76	0	71 275.43	Veikta angāra būvniecība, t.sk. teritorijas labiekārtošana, piebraucamā ceļa (ielas posma), t.sk. apvienotā velosipēdistu un gājēju celiņa izbūve, un inženiertīklu izbūve			
3.	Būvuzraudzība			Attiecināmās izmaksas 37 912.84 Neat-tiecināmās izmaksas 5956.83 Kopā 43 869.67	Attiecināmās izmaksas 7466.38 Neat-tiecināmās izmaksas 5956.83 Kopā 13 423.21	28 915.63	0	1530.83	Veikta būvuzraudzība			
4.	Ieņēmumu un izdevumu analīze			Attiecināmās izmaksas 2057	Attiecināmās izmaksas 36.85	2004.36	0	15.79	Izstrādāta ieņēmumu-izdevumu analīze			
5.	Informatīvie un publicitātes pasākumi			Neat-tiecināmās izmaksas 572.33	Neat-tiecināmās izmaksas 572.33	0	0	0	Veikti informatīvie un publicitātes pasākumi			
8.1.2.SAM												
Uzlabot vispārējās izglītības iestāžu mācību vidi.												
9.	PASĀKUMS 2.2.3.3. Līvānu 1. vidusskolas mācību vides uzlabošana	Prioritāte 2	Nr.1.2.1.1. Nr.1.2.1.2. Nr.1.2.2.1. Nr.2.2.3.2. Nr.2.2.3.7.	2 741 701.34	1 228 384.80	1 437 228.00 (ERAF)	0	76 088.54 (Valsts budžeta dotācija)	Uzlabota Līvānu novada izglītības iestādes mācību vides infrastruktūra	2016	2020	Līvānu novada dome sadarbībā ar Izglītības pārvaldi un izglītības iestādi

	REALIZĀCIJA NOSLĒGUSIES		Nr.2.2.5.1. Nr.2.2.5.2. Nr.2.6.1.4.									
1.	Dabaszinību kabinetu uzlabošana	Prioritāte 2	Nr.1.2.1.1. Nr.1.2.1.2. Nr.1.2.2.1. Nr.2.2.3.2. Nr.2.2.3.7. Nr.2.2.5.1. Nr.2.2.5.2. Nr.2.6.1.4.	137 151.60	14 400.92	116 578.86	0	6171.82	Izveidota 1 jauns ķīmijas klase; Izveidota 1 jauna ķīmijas laboratorija; Izveidots 1 jauns bioloģijas kabinets.	2016	2020	Līvānu novada dome sadarbībā ar Izglītības pārvaldi un izglītības iestādi
2.	Ergonomiskas mācību vides izveide Līvānu 1. vidusskolas mācību kabinetos			1 754 349.74	868 147.46	841 644.62	0	44 557.66	Izveidota ergonomiska mācību vide 42 Līvānu 1. vidusskolas mācību kabinetos. Iegādātas mēbeles mācību kabinetiem.			
3.	Informācijas un komunikāciju tehnoloģiju risinājumu ieviešana un aprīkojuma iegāde			850 000.00	345 636.42	479 004.52	0	25 359.06	Līvānu 1.vidusskolā ieviesti jauni un energoefektīvi IKT risinājumi mācību procesā			
4.	Informatīvie un publicitātes pasākumi			200.00	200.00	0	0	0	Veikti informatīvie un publicitātes pasākumi			
5.3.1. SAM												
Attīstīt un uzlabot ūdensapgādes un kanalizācijas sistēmas pakalpojumu kvalitāti un nodrošināt pieslēgšanas iespējas.												
10.	PASĀKUMS 2.4.3.2. Līvānu ūdenssaimniecības attīstība – III kārtā (jaunu ūdens un kanalizācijas pieslēgumu ierīkošana Līvānu pilsētā) REALIZĀCIJA NOSLĒGUSIES	Prioritāte 2	Nr.2.4.1.1. Nr.2.4.1.2. Nr.2.4.3.1. Nr.2.4.3.6. Nr.2.4.3.7. Nr.2.5.1.2.	6 937 428.52	585 241	3 316 362 (KF)	3 035 825. 52 (LDZKS)	0	Izveidoti jauni ūdensapgādes un sadzīves kanalizācijas pieslēgumi 1477 Līvānu pilsētas iedzīvotājiem, tādējādi palielinot kopējo centralizētajai sistēmai pieslēgto iedzīvotāju skaitu ūdens apgādei un centralizētajai kanalizācijas sistēmai	2014	2020	SIA „Līvānu dzīvokļu un komunālā saimniecība” sadarbībā ar Līvānu novada domi
4.2.1.SAM												
Veicināt energoefektivitātes paaugstināšanu valsts un dzīvojamās ēkās.												
11.	PASĀKUMS 2.4.2.2. Daudzdzīvokļu dzīvojamo māju atjaunošana un energoefektivitātes uzlabošana IZVĒRTĒŠANĀ	Prioritāte 2	Nr.2.2.1.1. Nr.2.2.1.3. Nr.2.4.2.1. Nr.2.4.3.5. Nr.2.4.3.6.	5 000 000	1 250 000	2 500 000 (ERAF)	1 250 000 (Māju iedzīvotāji / NVO)	0	Veikta5 daudzdzīvokļu māju atjaunošana un energoefektivitātes paaugstināšana	2019	2023	Daudzdzīvokļu māju iedzīvotāji/ NVO sadarbībā ar Līvānu novada domi.
8.3.2.SAM												
Palielināt atbalstu vispārējās izglītības iestādēm izglītojamo individuālo kompetenču attīstībai.												
12.	PASĀKUMS 1.2.1.1. Līvānu novada izglītības iestāžu	Prioritāte 1	Nr.1.2.1.2. Nr.1.2.2.1. Nr.1.3.1.5.	175 831	0	175 831 (ESF)	0	0	Piesaistīts pedagogiskais un atbalsta personāls	2017	2023	Līvānu novada dome sadarbībā ar Izglītības pārvaldi

	kapacitātes paaugstināšana izglītojamo individuālo kompetenču attīstībai APSTIPRINĀTS/REALIZĀCIJĀ		Nr.1.3.1.6. Nr.2.2.3.2. Nr.2.2.3.3. Nr.2.2.3.7.						Līvānu novada izglītības iestādēs Paaugstināta pedagoģiskā personāla kompetence Attīstītas izglītojamo individuālās kompetences			
8.3.5.SAM												
Uzlabot pieeju karjeras atbalstam izglītojamajiem vispārējās un profesionālās izglītības iestādēs.												
13.	PASĀKUMS 1.2.1.2. Karjeras izglītības atbalsta sistēmas izveide Līvānu novadā. APSTIPRINĀTS/REALIZĀCIJĀ	Prioritāte 1	Nr.1.2.1.1. Nr.1.2.2.1. Nr.1.3.1.5. Nr.1.3.1.6. Nr.2.2.3.2. Nr.2.2.3.3. Nr.2.2.3.7.	102 996.84	0	102 996.84 (ESF)	0	0	Visās novada skolās piesaistīti pedagogi karjeras konsultanti pakalpojuma pieejamības nodrošināšanai izglītojamajiem	2017	2022	Līvānu novada dome sadarbībā ar Izglītības pārvaldi
9.3.2.SAM												
Uzlabot kvalitatīvu veselības aprūpes pakalpojumu pieejamību, jo īpaši sociālās, teritoriālās atstumtības un nabadzības riskam pakļautajiem iedzīvotājiem, attīstot veselības aprūpes infrastruktūru												
14.	PASĀKUMS 2.2.2.7. Līvānu un Jēkabpils slimnīcu stacionārās un ambulatorās infrastruktūras attīstība kvalitatīvu veselības aprūpes pakalpojumu pieejamībai REALIZĀCIJA NOSLĒGUSIES	Prioritāte 2	Nr.2.2.2.1. Nr.2.2.2.2. Nr.2.2.2.3. Nr.2.2.2.4. Nr.2.2.2.5. Nr.2.2.2.6. Nr.2.6.1.4.	365 453	0	310 635 (ERAF)	21 927	32 891 (Valsts budžeta dotācija)	Izremontēts rentgena kabinets 63,5m2 platībā. Iegādātas medicīnas tehnoloģijas rentgena, okulista, endosko- pijas, ginekoloģijas un dzemdību speciālista kabineti un aprūpes nodaļai	2019	2020	SIA „Līvānu slimnīca” Būvniecības un infrastruktūras daļa Plānošanas un attīstības daļa
9.2.4.2. SAM												
Pasākumi vietējās sabiedrības veselības veicināšanai un slimību profilaksei												
15.	PASĀKUMS 2.2.2.2. Veselības veicināšanas un slimību profilakses pasākumu īstenošana Līvānu novada iedzīvotājiem APSTIPRINĀTS/REALIZĀCIJĀ/ PLĀNOŠANĀ	Prioritāte 2	Nr.2.2.2.1. Nr.2.2.2.3. Nr.2.2.2.4. Nr.2.2.2.5. Nr.2.2.2.6. Nr.2.2.2.7.	240 223.74	0	204 190.17 (ESF)	0	36 033.57 (Valsts budžeta dotācija)	Līvānu novada iedzīvotāju, jo īpaši teritoriālās, sociālās atstumtības un nabadzības riskam pakļauto iedzīvotāju grupu: -Trūcīgajiem un maznodrošinātajiem iedzīvotājiem. -Bezdarbniekiem. -Personām ar invaliditāti. -Iedzīvotājiem, kuri vecāki par 54 gadiem. -Pārējām riskam	2017	2023	Līvānu novada dome

									pakļautajām iedzīvotāju grupām. -Iedzīvotāji, kuri dzīvo teritorijā ārpus pilsētām ar iedzīvotāju blīvumu zem 50 iedzīvotājiem uz kvadrātkilometru. -Bērni, pilngadīgas personas virs 18 gadiem, kamēr tās turpina vispārējās, profesionālās, augstākās vai speciālās izglītības iegūšanu, bet ne ilgāk kā līdz 24 gadu vecuma sasniegšanai, un grūtnieces.			
SAM 4.2.2. Atbilstoši pašvaldības integrētajām attīstības programmām sekmēt energoefektivitātes paaugstināšanu un atjaunojamo energoresursu izmantošanu pašvaldību ēkās												
16.	PASĀKUMS 2.4.2.3. Līvānu novada pašvaldības ēku pārbūve un energo – efektivitātes paaugstināšana Projekts “Līvānu novada pašvaldības ēku pārbūve un energoefektivitātes paaugstināšana 4.kārta” APSTIPRINĀTS/REALIZĀCIJĀ	Prioritāte 2	Nr.1.2.2.2. Nr.2.2.3.6. Nr.2.2.4.1. Nr.2.6.1.4. Nr.2.5.1.11.	137 426.03 *Izmaksas tiks aktualizētas pēc projekta noslēgšanās	48 047.12	84 885.00	0	4 493.91	Veikti dažādi ēku kompleksi pārbūves un energoefektivitātes uzlabošanas pasākumi Līvānu Bērnu un jauniešu centra ēkā Rīgas ielā 4b. Projektā sasniedzamās iznākuma rādītāju vērtības: - Primārās enerģijas gada patēriņa samazinājums sabiedriskajās ēkās projekta ietvaros veikto investīciju rezultātā 37 068 kWh/gadā - Siltumnīcefekta (ogļskābo) gāzu samazinājums gadā projekta ietvaros veikto investīciju rezultātā 9,890 tonnas CO2 ekvivalenta	2019	2022	Līvānu novada dome