

Apstiprināts ar Līvānu novada domes 2019.gada 28.februāra sēdes lēmumu Nr.2-7., grozījumi apstiprināti ar Līvānu novada domes 2019.gada 25.jūlijā sēdes lēmumu Nr.10-20, aktualizācija apstiprināta ar Līvānu novada domes 2019.gada 19.decembra sēdes lēmumu Nr.16-15, grozījumi apstiprināti ar Līvānu novada domes 2020.gada 21.maija ārkārtas sēdes lēmumu Nr.9-1., grozījumi apstiprināti ar Līvānu novada domes 2020.gada 2.oktobra sēdes lēmumu Nr.18-1., aktualizācija apstiprināta ar Līvānu novada domes 2020.gada 26.novembra sēdes lēmumu Nr. 21-18., grozījumi apstiprināti ar Līvānu novada domes 2021.gada 29.aprīļa sēdes lēmumu Nr.7-19.

INVESTĪCIJU PLĀNA PIELIKUMS NR.1. ITI PROJEKTU IDEJAS PERIODAM 2019-2025

N.p.k.	Projekta nosaukums (aktivitātes)	Atbilstība vidēja termiņa prioritātēm	Papildinātība ar citiem projektiem	Indikatīvā summa (EUR)	Finanšu instruments (EUR vai %)				Projekta plānotie darbības rezultāti un to rezultatīvie rādītāji	Plānotais laika posms	Atbildīgais par projekta īstenošanu (sadarbības partneris)	
					Pašvaldības budžets	ES fondu finansējums (norādīt)	Privātais sektors	Citi finansējuma avoti (norādīt)				
5.6.2.SAM Teritoriju revitalizācija, reģenerējot degradētās teritorijas atbilstoši pašvaldību integrētajām attīstības programmām.												
1.	PASĀKUMS 2.5.1.1. Publiskās infrastruktūras kvalitātes uzlabošana Līvānu industriālajā zonā uzņēmējdarbības attīstības veicināšanai (Prioritārais projekts, SAM 5.6.2.aktivitātē, 2 kārtā) REALIZĀCIJA NOSLĒGUSIES	Prioritāte 2	Nr.2.4.1.1. Nr.2.4.1.2. Nr.2.4.1.3. Nr.2.4.2.6. Nr.2.5.1.2. Nr.2.5.1.3. Nr.2.5.1.4. Nr.2.5.1.6. Nr.2.5.1.8. Nr. 2.5.1.10.	Attiecināmās izmaksas 3 048 557.17 Neat-tiecināmās izmaksas 150 971.96 Visas izmaksas kopā 3 199 529.13	Attiecināmās izmaksas 320 098.51 Neat-tiecināmās izmaksas 150 971.96 Visas izmaksas kopā 471 070.47	2 591 273.59 (ERAF)	0	137 185.07 (Valsts budžeta dotācija)	Radītās darba vietas – 76 Piesaistītās investīcijas – 4 347 626.00 EUR Degradēto teritoriju samazinājums (ha) – 11.48ha Veicamajām aktivitātēm ir ieteikme uz visu Līvānu industriālo zonu Nr.1.	2014	2019	Līvānu novada dome sadarbībā ar uzņēmējiem un sadarbības partneri SIA „Līvānu dzīvokļu un komunālā saimniecība“

Projekta idejas pamatojums: Ražošanas uzņēmumu teritorijas kopumā aizņem 36,7 ha jeb gandrīz 8% no Līvānu pilsētas teritorijas. Līvānu lielākās industriālās teritorijas vienlaicīgi ir arī galvenās problemātiskās teritorijas pilsētā. Tās var uzlīdot kā degradētās teritorijas, tajā pašā ražošanas zonas ir arī jaunu iespēju un rezerves teritorijas, kuru izmantošanu iespējams dažādot, noslogot un pārdomāti attīstīt. Viena no lielākajām ražošanas uzņēmumu teritorijām ir Līvānu industriālā zona (turpmāk – Līvānu IZ), kas atrodas pilsētas dienvidaustrumu pusē. Padomju laikā industriālajā zonā darbojušies vairāki lieli uzņēmumi, nodarbinot vairākus tūkstošus Līvānu pilsētas un apkārtējo teritoriju iedzīvotāju, izveidojot un attīstot šīs teritorijas infrastruktūru un liekot pamatus ražojošajām industrijām. Pēc neatkarības atgūšanas šajā teritorijā investīcijas infrastruktūras sakārtotā nav tikūcas veiktas dažādu iemeslu dēļ, kā dažus no tiem minot teritoriju nonākšanu privātpašumā un finansiālo līdzekļu trūkumu, teritorijas atrašanos ārpus Līvānu pilsētas – lauku teritorijā (Jersikas pagastā) u.tml. Tā rezultātā šobrīd, kad ir vitāli svarīgi veicināt uzņēmējdarbību un nodrošināt pamata infrastruktūras pieejamību un attīstību, nepieciešams rast līdzekļus industriālās zonas sakārtosanai un tās pievilkības un pieejamības veicināšanai.

Ari šodien industriālajā zonā darbojas Līvānu novada lielākie uzņēmumi, kas nodarbina lielāko skaitu darbinieku Līvānu novadā, piemēram, SIA „Light Guide Optics International“, kas nodarbojas ar optisko šķiedru produktu

Līvānu novada pašvaldības integrētās attīstības programma 2019.-2025.gadam.

ražošanu, kā arī kūdras ieguves un pārstrādes uzņēmumi SIA „Līvānu kūdras fabrika” un SIA „Zelta zeme”. Citi Līvānu novadā lielākie uzņēmumi pēc apgrozījuma un nodarbināto skaita ir SIA „Daugulis un Partneri” (konditorejas izstrādājumu ražošana), SIA „Sencis” (mēbeļu ražotne), SIA „Silavkrasti” (enerģētiskās šķeldas ražošana - kurināmās enerģijas ieguvei, un tehnoloģiskās šķeldas ražošana - iezīviela citu kokmateriālu ražošanā) u.c.

Pašvaldībai sadarbojoties ar uzņēmējiem, būtu nepieciešams sakārtot industriālo zonu un atjaunot biznesa atbalsta infrastruktūru, kas atbilstu mūsdienu prasībām un nepieciešamajām ražošanas jaudām. Ir nepieciešams atjaunot pievedceļus ar apgaismojumu (Celtniecības ielā, Stirnu ielā un Mazajā stirnu ielā) un inženierkomunikācijas (magistralā ūdens un kanalizācijas sistēmu ierīkošana, telekomunikāciju sistēmu, elektības un gāzes pieslēgumus). Industriālās zonas attīstība ievērojami palielinās Līvānu novada konkurrēspēju un veicinās nodarbinātību.

Līvānu novada dome 2012.gadā ir izstrādājusi Tehniski ekonomisko pamatojumu Līvānu IZ sakārtošanai un 2015-2016.gadā norisinājās tehniskā projekta sagatavošana.

Projekta aktivitāšu pamatojums:

Par 1. Atbilstoši likumdošanai un pastāvošajām normatīvajām prasībām.

Par 2 Celtniecības iela (Kadastra Nr.76110020907 un Nr. 76520010124 ar kopējo platību 3,322 ha) ne tikai nodrošina piekļuvi lielākajai daļai Līvānu industriālās zonas teritorijai, bet arī atrodas Līvānu rūpnieciskās apbūves zonā. Celtniecības iela ir uzskatāma kā Fabrikas ielas turpinājums. Ielas normālprofils būtiski sašaurinās mainoties no 12 metru platuma uz aptuveni 7 līdz 8 metru platumam. Celtniecības ielas tiks izbūvēta 7,5m plata. Mazajā stirnu ielai (kadastra Nr. 76520010184) ir mainīgs platumums, platākajā vietā sasniedzot pat 8 metrus, bet daudzās vētās iela sašaurinās līdz pat 5 metru platumam. Celtniecības ielas un Mazās stirnu ielas asfaltbetona segums visā tās posmā ir joti slīks - seguma bojājumu pakāpe ir liela un, apjoms ievērojams, segums praktiski ir sabrucis, kā arī nav atbilstošas lietus ūdens atvades sistēmas. Defekti ievērojami paslīktina seguma ekspluatācijas iepāšības un var izraisīt segas sagrūšanu. Mazajā stirnu ielā nav gājēju ietves, bet Celtniecības ielā ir gājēju ieteve, kas ir izvietota 3 līdz 5 metru attālumā no ielas. Ietves asfaltbetona sega ir slīktā stāvoklī. Celtniecības ielā nav veloceliņa, kaut arī tajā ir vērojama būtiska velo satiksmes. Vasaras sezonā videjī diennakts pa Celtniecības ielu pārvietojas 120 līdz 150 velosipēdisti. Atsevišķi nedarbojošās (vecās siltumtrases un tml.) infrastruktūras elementi vietām ir izvietoti cieši pie brauktuves un apdraud ceļu satiksmes drošību. Kopējais garums, kuru plānots pārbūvēt, ir 1949m. Ielām piegūl ne tikai jau apbūvētas teritorijas uzņēmējdarbībai, bet arī neapbūvētas brīvas teritorijas, ko iespējams izmantot.

Par 3. Līvānu IZ nav atrodams darboties spējīgs ielu apgaismojums. Celtniecības ielā (vietām neregulāri) ir gaismekļi, kas nenodrošina nepieciešamo gaismas daudzumu atbilstoši LVS 13201. Apgaismes stabī Celtniecības ielā ir morāli novecojuši. Ir vērojama elementu korozija, un gaismekļi ir mūsdienu elektrības patēriņa normām neatbilstoši. Mazajā stirnu ielā un Stirnu ielā apgaismojuma nav vispār. Veicot ielu apgaismojuma pārbūvi, apgaismojuma kermeņi būs ar augstu ilgtermiņa energoefektivitāti. Ielu apgaismojums tiks pārbūvēts 1949m garumā.

Par 4. Komunikāciju tīkls Līvānu IZ ir nepieiekami attīstīts, un interneta pakalpojumi ir zemas kvalitātes. Nelielai daļai industriālās zonas uzņēmumu ir nodrošināts internets ar ātrumu līdz 200 Mbit/s (optiskais kabelis). Lielākai daļai uzņēmumi ir nodrošināts internets ar ātrumu līdz 10 Mbit/s (vara kabelis). Līdz ar to, lai industriālājā zonā strādājošie un potenciālie komersanti varētu realizēt savus uzņēmējdarbības projektus to plānotajā apmērā nevis, pielāgojot tos komunikāciju tīklu zemajai kapacitātei, ir nepieciešams veikt vājstrāvas sakaru tīklu pārbūvi. Pēc nepieciešamības sakaru kanalizācija tiks papildināta ar optikas kabeļiem un izveidoti ātrgaitas sakaru pieslēgumi ar ātrumu līdz 200 Mbit/s. Šīs izmaksas nav plānots iekļaut projekta attiecināmajās izmaksās.

Par 5. Līvānu IZ teritorijā nav centralizētās ūdensapgādes un kanalizācijas sistēmas. Ūdensapgādei Līvānu IZ teritorijā tiek izmantoti pazemes ūdeni no atsevišķiem urbumiem. Pēc monitoringa datiem, ūdens kvalitātes neatbilstība pazemes ūdeņos ir fiksēta daudzos strādājošos urbumos pēc ķīmiskajiem rādītājiem - duļķainības, smaržas, garšas un krāsas rādītājiem, kas saistīti ar paaugstinātu dzelzs un amonija jonu koncentrāciju. Būtiska problēma ir saistāma ar Līvānu IZ teritorijas esošo noteikudeņu savākšanu un centralizētu attīrišanu. Rūpnieciskās zonas kādreizējā centralizētā kanalizācijas sistēma, kas agrāk novadīja noteikudeņus uz Līvānu pilsētas noteikudeņu attīrišanas iekārtām, ir fiziski un morāli nolietojusies, bojāta, un tajā novadītie noteikudeņi nonāk apkārtējā vidē, paslīkinot tās kvalitāti. Konstatējot apkārtējās vides (augsnes, virszemes ūdeņu) piesārņošanu ar noteikudeņiem, VVD Daugavpils RVP ir vairākkārtīgi piemērojusi administratīvos sodus. Kopumā tiks izbūvēti ~4435m ūdensapgādes tīkli un ~3730m kanalizācijas tīkli. Lai ūdensvada avārijas gadījumā Līvānu IZ netiktu atstāta bez ūdens, ūdensvads ir jāsacilpo jeb jāpievieno no divām dažādām vietām. Viens ūdensvada pievads tiks izbūvēts no Saules ielas, cauri dzelzceļam un tālāk caur mežu, pievienojoties Celtniecības ielai pretī SIA „Līvānu siltums” nobrauktuvei. Otrs pievads tiks izbūvēts pa Stacijas ielu posmā no zemes gabala ar kadastra numuru 76110040421 līdz Fabrikas ielai, un Fabrikas ielā posmā no Stacijas ielas līdz Celtniecības ielai, tādā veidā nodrošinot pilsētas ūdeni uzņēmumiem un iedzīvotājiem arī šo divu ielu posmos, kur pilsētas ūdensvads līdz šim nebija pieejams. Tā rezultātā projektam ir sasaiste ar Latgales programmas rīcību plāna projekta ideju „Publiskās infrastruktūras kvalitātes uzlabošana Līvānu industriālās zonas sasniedzamībai un uzņēmējdarbības attīstības veicināšanai”, jo tā ietvaros plānojas ceļu infrastruktūras uzlabošanas darbi Fabrikas ielā un Stacijas ielā.

Par 6. Atbilstoši likumdošanai un pastāvošajām normatīvajām prasībām.

Par 7. Atbilstoši projekta iesniegšanas nosacījumiem.

Par 8. Atbilstoši projekta nosacījumiem.

	Celtniecības ielas un Stirnu ielas būvprojekta un būvprojekta ekspertīzes izstrāde, autoruzraudzība t.sk. iekļauta Mazā stirnu iela, Fabrikas iela, Stacijas iela	Prioritāte 2	Nr.2.4.1.1. Nr.2.4.1.2. Nr.2.4.1.3. Nr.2.4.2.6. Nr.2.5.1.2. Nr.2.5.1.3. Nr.2.5.1.4. Nr.2.5.1.6. Nr.2.5.1.8. Nr. 2.5.1.10.	Izmaksas kopā 46 348.53	Attiecināmās izmaksas 44 158.95	Neat-tiecināmās izmaksas 2189.58	4636.69	37 535.11	0	1987.15	Veikta Celtniecības un Stirnu ielas būvprojekta izstrāde un autor-uzraudzība t.sk. iekļauta Mazā stirnu iela, Fabrikas iela, Stacijas iela	2014	2019	Līvānu novada dome sadarbībā ar uzņēmējiem un sadarbības partneri SIA „Līvānu dzīvokļu un komunālā saimniecība”
1.														

Līvānu novada pašvaldības integrētās attīstības programma 2019.-2025.gadam.

	Celtniecības ielas un tās lietus kanalizācijas pārbūve, Mazās stirnu ielas pārbūve			Izmaksas kopā 1 648 415.99 Attiecināmās izmaksas 1 502 628.76 Neattiecināmās izmaksas 145 787.23	157 776.02	1 277 234.45	0	67 618.29	Veikta Celtniecības ielas un tās lietus kanalizācijas pārbūve, Mazās stirnu ielas pārbūve Veikta Celtniecības ielas gājēju un velo celiņa pārbūve, Mazajā stirnu ielā jauna gājēju celiņa izbūve Veikta Celtniecības ielas, Stirnu ielas un Mazās stirnu ielas apgaismojuma izbūve Veikta VST pārbūve Celtniecības ielā, Stirnu ielā un Mazajā stirnu ielā (neattiecināmās izmaksas)		
2.	Celtniecības ielas gājēju un velo celiņa pārbūve, Mazajā stirnu ielā jauna gājēju celiņa izbūve										
3.	Celtniecības ielas, Stirnu ielas un Mazās stirnu ielas apgaismojuma izbūve										
4.	VST pārbūve Celtniecības ielā, Stirnu ielā un Mazajā stirnu ielā (neattiecināmās izmaksas)										
5.	Ūdensapgādes tīklu izbūve Stacijas ielā, Fabrikas ielā, Celtniecības ielā, Stirnu ielā, Mazajā stirnu ielā un kanalizācijas tīklu izbūve Fabrikas ielā, Celtniecības ielā, Stirnu ielā			1 437 613.62 Izmaksas kopā 63 400.82 Attiecināmās izmaksas 60 405.67 Neattiecināmās izmaksas	150 949.43	1 221 971.58	0	64 692.61	Veikta ūdensapgādes tīklu izbūve Stacijas ielā, Fabrikas ielā, Celtniecības ielā, Stirnu ielā, Mazajā stirnu ielā un kanalizācijas tīklu izbūve Fabrikas ielā, Celtniecības ielā, Stirnu ielā		
6.	Darbu Celtniecības ielā, Stirnu ielā, Mazajā stirnu ielā, Fabrikas ielā, Stacijas ielā būvuzraudzība				6342.60	51 344.81	0	2718.26	Veikta būvuzraudzība darbiem Celtniecības ielā, Stirnu ielā, Mazajā stirnu ielā, Fabrikas ielā, Stacijas ielā		

Līvānu novada pašvaldības integrētās attīstības programma 2019.-2025.gadam.

				2995.15								
7.	Izmaksu un ieguvumu analīzes izstrāde			2878.00	302.19	2446.30	0	129.51	Izstrādāta izmaksu un ieguvumu analīze			
8.	Informatīvie un publicitātes pasākumi			872.17	91.58	741.34	0	39.25	Veikti informatīvie un publicitātes pasākumi			
2.	PASĀKUMS 2.5.1.2. Publiskās infrastruktūras kvalitātes uzlabošana Līvānu industriālās zonas sasniezamībai un uzņēmējdarbības attīstības veicināšanai (Latgales rīcību plāna prioritārais projekts Nr.1. SAM 5.6.2. aktivitātē, 3. kārtā) REALIZĀCIJA NOSLĒGUSIES	Prioritāte 2	Nr.2.4.1.1. Nr.2.4.1.2. Nr.2.4.1.3. Nr.2.4.2.6. Nr.2.4.3.2. Nr.2.5.1.1. Nr.2.5.1.3. Nr.2.5.1.4. Nr.2.5.1.6. Nr.2.5.1.8. Nr. 2.5.1.10.	Attiecināmās izmaksas 2 487 812.20	Attiecināmās izmaksas 261 220.28	2 114 640.37 (ERAF)	0	111 951.55 (Valsts budžeta dotācija)	Radītas darba vietas –37 Piesaistītas investīcijas – 2 114 640.37 EUR Degradēto teritoriju samazinājums (ha) – 8.47 ha Veicamajām aktivitātēm ir ieteikme uz visu Līvānu industriālo zonu Nr.1.	2013	2020	Līvānu novada dome sadarībā ar uzņēmējiem
Projekta idejas pamatojums:												
Lielākie Līvānu novada uzņēmumi, kas nodarbina lielāko skaitu darbinieku, darbojas Līvānu industriālajā zonā (turpmāk – Līvānu IZ). Līvānu industriālās zonas teritorija vienlaicīgi ir arī viena no galvenajām problemātiskākajām teritorijām pilsētā, bet to ir iespējams uzlūkot ne tikai kā degradētu teritoriju, bet tajā pašā laikā arī, kā rašošanas zonas ar jaunām iespējām un rezerves teritorijām, kuru izmantošanu ir iespējams dažādot, noslogot, un pārdomāti attīstīt, kā rezultātā, līdz ja Jersikas pagasta pievienošanai Līvānu novadam, Līvānu novada pašvaldība ir apzinājusi nepieciešamās aktivitātes šīs teritorijas sakārtošanai, kas iespēju robežas jau tiek veikts pašvaldības budžeta ietvaros – sākotnēji gan tikai sagatavošanās darbi, kas ir tehniskās dokumentācijas izstrādes aktivitātes.												
Neskatoties uz to, ka Līvānu industriālajā zonā ir nepieciešami būtiski finansiāli ieguldījumi infrastruktūras sakārtošanai, šajā teritorijā šobrīd ar esošo nodrošinājumu izvietojies liels īpatsvars Līvānu novada uzņēmumu, darbojas vairāk kā 40 dažāda lieluma uzņēmumu, kas aptver dažādas nozares, un atpazīstami ne tikai Latvijā, bet arī ārvalstīs, rada darba vietas iedzīvotājiem un maksā nodokļus valsts budžetā. Infrastruktūras sakārtošana un energoresursu pieejamības veicināšana ir svarīgs solis uzņēmējdarbības attīstības sekmēšanai Līvānu novadā.												
Tā kā Līvānu IZ atrodas aiz dzelzceļa līnijas Rīga – Daugavpils, un lielākā daļa no Līvānu pilsetas iedzīvotājiem tiek nodarbināti Līvānu IZ esošajos uzņēmumos, tad bieži vien dodoties uz/no Līvānu industriālo zonu, iedzīvotāji šķērsodzīs neatļautā vietā, nereti lietot zem stāvošu vilcienu sastāviem, tādējādi riskējot ar dzīvībām (ir notikuši vairāki nelaimes gadījumi ar cietušajiem). Lai radītu drošu un ērtu dzelzceļa šķērsošanu gājējiem, velosipēdistiem, nodrošinātu vides pieejamību invalīdiem un paugstīnātu satiksmes drošības līmeni, sakārtojot velobraucēju un gājēju plūsmu pāri dzelzceļam uz Līvānu IZ, nepieciešams izbūvēt gājēju pāreju virs sliežu ceļiem, veidojot tiešo pilsētas savienojumu ar Līvānu industriālo zonu. Veicot gājēju pārvada - tilta pāri dzelzceļa sliedēm - izbūvi, tiks izveidots tiešs pilsētas savienojums ar industriālo zonu, nodrošinot drošu dzelzceļa šķērsošanu un darba vietu sasniezamību iedzīvotajiem.												
Līvānu industriālās zonas attīstības aktualitāte ir atspoguļota arī Līvānu novada attīstības plānošanas dokumentos: Līvānu novada ilgtspējīgas attīstības stratēģijā 2013-2030.gadam, Līvānu novada teritorijas plānojumā 2012-2024.gadam, Līvānu novada pašvaldības integrētajā attīstības programmā 2012-2018.gadam, tādā veidā uzsvērot šīs teritorijas nozīmīgu uzņēmējdarbības un dzīves vides kvalitātes uzlabošanai.												
Līdz šim būtiski ieguldījumi, Līvānu industriālajā zonā, nav veikti, jo lielākā daļa šīs zonas līdz 2009.gadam, otrai administratīvi teritoriālajai reformai, atradās citas pašvaldības – Jersikas pagasta – teritorijā. Līvānu novada pašvaldība jau vairākus gadus pievērš uzmanību pilsetvides atjaunošanai, labiekārtošanai un ilgtspējīgai attīstībai, kā arī uzņēmējdarbības infrastruktūras sakārtošanai un uzņēmējiem pievilcīgās vides izveidei. Lai uzlabotu Līvānu industriālās zonas sasniezamību un tādejādi veicinātu uzņēmējdarbības attīstību, paaugstinot Līvānu kā reģionālā attīstības centra konkurētspēju, 2013.gadā Līvānu novada dome uzsāka infrastruktūras uzlabošanas projekta realizāciju uzņēmējdarbības attīstībai pilsetā - 12 pilsētas ielu un pievedceļa infrastruktūras uzlabošanu uzņēmējdarbības attīstībai nozīmīgās pilsētas vietās. Līdz šim jau ir atjaunots Stirnu ielas un pašvaldības ceļa Jaudzemi - Līvāni asfalta segums līdz savienojumam ar šoseju Līvāni - Preiļi, kas jauš novirzīt Līvānu industriālajā zonā izvietoto uzņēmumu kravas un vieglā automāšu tranzīta plūsmu no Līvānu centra, braucot Preiļu un Rēzeknes virzienā. Līdz ar to, lai veicinātu Līvānu industriālās zonas sakārtošanu un uzņēmējdarbības attīstību, nodrošinot standartiem atbilstošu un pievilcīgu uzņēmējdarbības vidi esošajiem un topošajiem uzņēmējiem un investoriem, sekmējot uzņēmējdarbības aktivitāti Līvānu novadā, nepieciešams veikt apjomigu, sistematisku un kompleksu Līvānu novada industriālās zonas sasniezamību un sakārtošanu uzņēmējdarbības vides uzlabošanai.												
Līvānu industriālās zonas darbojošos komersantū aptaujas gaitā par infrastruktūras uzlabojumu nepieciešamību un vēlamajiem rezultātiem atzīna, ka transporta infrastruktūras sakārtošana ir būtisks ieguldījums uzņēmējdarbības attīstībai. Ikvienam uzņēmējam ir svarīga ērta transporta kustība pa ielām un ceļiem, kas atbilst mūsdienīgiem prasībām. Šis jautājums svarīgs ir arī uzņēmumu klientiem un darbiniekim, kam ikdienā nepieciešams nokļūt uz konkrētu uzņēmumu, līdz ar to ļoti aktuāla ir gājēju ietvju, veloceliņu un apgaismojuma sistēmas sakārtošana satiksmes daļībnieku drošības un ērtības uzlabošanai. Apmierināti darbinieki un klienti ir vitāli svarīgs nosacījums uzņēmuma veiksmīgai darbībai un attīstībai.												

Projekta aktivitāšu pamatojums:

Par 1. Atbilstoši likumdošanai un pastāvošajām normatīvajām prasībām.

Par 2. Fabrikas iela (Kadastra Nr. 76110020810, kopējā platība 1,4895 ha) nodrošina ne tikai visas Līvānu industriālās zonas sasaisti ar Līvānu pilsētas centrālo daļu, bet arī atrodas Līvānu rūpnieciskās apbūves zonā un tiek izmantota gan transporta, gan gājēju kustībai. Atbilstoši Tehniski ekonomiskajam pamatojumam Līvānu pilsētas pieguļošās industriālās teritorijas infrastruktūras attīstībai Fabrikas ielas asfaltbetona segums ir līdz 12 metrus plats, kas kopumā ir apmierinošā stāvoklī, bet segums ir nolietojies, vietām ir bojāts un ar plaisām, kas ir bedrīšu veidošanās dilumkārtā cēlonis, un, neveicot ielai uzlabošanas darbus, bojājumi palieināsies, tādējādi tiks paslīktināts ielas stāvoklis un tās funkcionālās īpašības, kā arī palieināsies seguma ekspluatācijas izmaksas, jo būs jāveic sistematiski ielas bojājumu (bedrīšu aiztaisīšanas) novēršanas process. Tā rezultātā ir nepieciešams veikt Fabrikas ielas asfalta dilumkārtas nomaiņu, lai uzlabotu ielas stāvokli un novērstu turpmāku plaisiru un bedrīšu veidošanos. Ielai nav arī ceļa horizontālo apzīmējumu, kas norādītu braukšanas joslas un atdalītu stāvvietas, ir neregulārs apgaismojums, bet atsevišķos posmos apgaismojuma nav vispār. Asfalta seguma izbūve prasa lielu kapitālieguldījumu sākumā, bet uzturēšanas izmaksas samazinās vidēji par 70% gadā, jo ceļa uzturēšanai ar melno segumu turpmāko 10 gadu laikā, būs nepieciešamas tikai atjaunot horizontālo apzīmējumu ielai un uzturēšanas darbus ziemas periodā.

Fabrikas ielai nav veloceliņu, un ielas vienā pusē atrodas precīzi nenorobežota gājēju ietve ar vietām pilnībā sabrukūšu asfaltbetona segumu, sabiedriskā transporta vienīgais to apzīmējums ir atbilstoša ceļa zīme.

Lietus novadīšanas sistēma ir slēgta tipa, bet gūlijas ir aizsērējušas un pilnvērtīgi nefunkcionē, ūdens novadīšana tiek paredzēta projektējot lietus ūdens uztvērējacas un betona skatakas, kuras pieslēgtas esošajam kolektoram.

Pamatojoties uz visiem iepriekš minētajiem apstākļiem, nepieciešams sakārtot transporta kustību uz Līvānu industriālo zonu, organizēt gājēju, velo kustību, nodrošināt satiksmes drošību un komfortu, vides pieejamību.

Kopējais garums, kuru tiek plānots pārbūvēt, ir 579 m. Novērtejot esošo situāciju, tiek paredzēts nomainīt ielas asfalta dilumkārtu 579 m garumā, izbūvēt 1,5 m platu gājēju ietvi un 2,5 m platu apvienoto gājēju, veloceliņu ar asfaltbetona un bruģa segumu, savienojot to ar Stacijas ielas un Celtniečības ielu ietvēm. Paredzēts izbūvēt autostāvvietas ielas malās, kā arī ielas apgaismojumu.

Veicot Fabrikas ielas pārbūves darbus, esošās gaisvadu līnijas tiks pārbūvētas kabeļos, bet vājstrāvu komunikācijas tiks pārbūvētas vietās, kur būvdarbu zona šķērso komunikācijas, un darbi tiks veikti saskaņā ar komunikāciju īpašnieku izdotajiem tehniskajiem noteikumiem. Paredzēta telekomunikāciju kabeļa ievietošana aizsargāculā.

Aktivitāte aprakstīta un shematischki attēlotā arī 2012.gadā izstrādātajā Tehniski ekonomiskajā pamatojumā Līvānu pilsētas pieguļošās industriālās teritorijas infrastruktūras attīstībai, kā arī aktivitātei ir izstrādāts Tehniskais projekts, kas tika aktualizēts.

Pie konkrētās ielas atrodas ne tikai jau apbūvētas teritorijas uzņēmējdarbībai, bet arī neapbūvētas brīvas teritorijas, ko iespējams attīstīt uzņēmējdarbības veikšanai, un Fabrikas iela nodrošina savienojumu ar Mazo fabrikas ielu, kuras teritorijā arī norisinās uzņēmējdarbība.

Par 3. Atbilstoši likumdošanai un pastāvošajām normatīvajām prasībām.

Par 4. Stacijas iela (Kadastra Nr. 76110020602 un Nr.76110040438, ar kopējo platību 0,9079 ha) ir tranzītiela, kas savieno Līvānu un Preiļus, un ir valsts autoceļa P63 sākums, kā arī nodrošina Līvānu pilsētas centrālās daļas sasaisti ar Līvānu industriālo zonu. Ielas segums ir nolietojies un sadrupsis, un apakšzemju izbūves komunikāciju vietās ir iesēdušās tranšejas, kā arī aiz dzelzceļa pārbrauktuves nav gājēju ietves līdz pat pilsētas robežai. Ar ielas pārbūvi tiek nodrošināta Līvānu industriālās zonas sasniedzamība, Līvānu pilsētā perspektīvajai satiksmes intensitātei un sastāvam atbilstoša slodžu izturība, satiksmes drošības līmenis, vides pieejamība, kā arī gājēju, velosipēdistu un autobraucēju komforts un drošība.

Stacijas ielā paredzēts iznest telefona kabeļus no būvdarbu zonas izbūvējot jaunu kanalizāciju, kā arī veicot telekomunikāciju akus regulēšanu un kabeļu aizsardzību ar šķeltajām caurulēm, kā arī ir paredzēts nomainīt gaisa vada līniju pret pazemes kabeļu līniju.

Aktivitātei ir izstrādāts Tehniskais projekts. Pie konkrētās ielas atrodas ne tikai jau apbūvētas teritorijas uzņēmējdarbībai, bet arī neapbūvētas brīvas teritorijas, ko iespējams attīstīt uzņēmējdarbības veikšanai.

Par 5. Atbilstoši likumdošanai un pastāvošajām normatīvajām prasībām.

Par 6. Atbilstoši projekta iesniegšanas nosacījumiem.

Par 7. Atbilstoši projekta attiecīnāmības nosacījumiem.

Par 8. Atbilstoši projekta nosacījumiem.

Par 9. Atbilstoši likumdošanai un pastāvošajām normatīvajām prasībām.

Par 10. Līvānu IZ, kurā darbojas Līvānu novada lielākie uzņēmumi, un kas nodarbina lielāko skaitu darbinieku, atrodas aiz dzelzceļa līnijas Rīga – Daugavpils. Tā kā Līvāni ir ievērojams dzelzceļa satiksmes mezgls, tad pilsētas teritorijā pie dzelzceļa stacijas ir izbūvēti 5 paralēli sliežu ceļi, uz kuriem bieži stāv vilcienu sastāvi to savstarpējās mainīšanās laikos. Pilsētas centrā uz autoceļa P63 Līvāni – Preiļi atrodas viena no 2 dzelzceļa pārbrauktuvei, pa kurām sliedēs drīkst šķērsoj gan autotransports, gan gājēji un velosipēdisti. Attālums no Līvānu IZ līdz centra dzelzceļa pārbrauktuvei ir ~1,8 km, aptuveni tāds pats attālums līdz dzelzceļa pārbrauktuvei arī no lielākā Līvānu daudzdzīvokļu māju rajona (dzīvojamais rajons un industriālā zona atrodas viens otram pretējā pusēs). Gājēji un velobraucēji, bieži vien dodoties uz/no Līvānu IZ, šķērso sliedēs neatļautā vietā, nereti lietot zem stāvošu vilcienu

Līvānu novada pašvaldības integrētās attīstības programma 2019.-2025.gadam.

sastāviem, tādējādi riskējot ar dzīvibām (ir notikuši vairāki nelaimes gadījumi ar cietušajiem). Lai radītu drošu un ērtu dzelzceļa šķērsošanu gājējiem, velosipēdistiem, nodrošinātu vides pieejamību invalīdiem un paaugstinātu satiksmes drošības līmeni, sakārtojot velobraucēju un gājēju plūsmu pāri dzelzceļam uz Līvānu industriālās zonas Fabrikas un Celtniecības ielu, nepieciešams izbūvēt gājēju pāreju virs sliežu ceļiem, veidojot tiešo pilsētas savienojumu ar Līvānu industriālo zonu, t.i., dzelzceļa pārvada izbūve gājējiem nodrošinās funkcionālo savienojumu ar degradēto teritoriju. Abos pārvada galos tiks novietotas tērauda kāpnes un tērauda rampas velobraucējiem, cilvēkiem ar ratiņiem un cilvēkiem ratiņkrēslos. Interesi par dzelzceļa pārvada izbūvi gājējiem un par tā nepieciešamību ir izrādījuši gan komersanti, gan iedzīvotāji. Izbūvētais pārvads būs pašvaldības īpašums.

Par 11. Atbilstoši likumdošanai un pastāvošajām normatīvajām prasībām.

Par 12. Atbilstoši likumdošanai un pastāvošajām normatīvajām prasībām.

Par 13. Atbilstoši likumdošanai un pastāvošajām normatīvajām prasībām.

Par 14. Celtniecības iela ir uzskatāma kā Fabrikas ielas loģisks turpinājums un atrodas Līvānu rūpnieciskās apbūves zonā. Celtniecības iela ir 6,5 līdz 7,5 metru plata un atbilst asfaltbetona seguma celam ar NP10. Celtniecības ielas asfaltbetona segums visā tās posmā ir vērtējams joti sliks – seguma bojājumu pakāpe ir liela un, apjoms ievērojams, segums praktiski ir sabrucis. Defekti ievērojami paslīktina seguma ekspluatācijas īpašības un var izraisīt turpmāku segas sagrūšanu – plānots veikt ielas pārbūvi 230 m garumā. Ietves asfaltbetona sega ir sliktā stāvoklī. Celtniecības ielā nav arī velocelina, kaut arī tajā ir vērojama būtiska velo satiksme. Vasaras sezonā vidēji diennaktī pa Celtniecības ielu pārvietojas 120 līdz 150 velosipēdi – plānots veikt gājēju/velosipēdistu celiņa izbūvi no Pk 0+00 līdz Pk 2+20 paredzēts izbūvēt apvienoto gājēju un velosipēdistu celiņus labajā un kreisajā pusē, no Pk 2+20 (pēc iebraukutes uz Celtniecības ielas 8 teritoriju) celiņš paredzēts ielas kreisajā pusē. Aktivitātei ir izstrādāts Tehniskais projekts. Pie konkrētās ielas atrodas ne tikai jau apbūvētās teritorijas uzņēmējdarbībai, bet arī neapbūvētās brīvas teritorijas, ko iespējams attīstīt uzņēmējdarbības veikšanai.

Lietus ūdens novadišanas sistēma ir valēja tipa. Iepriekš uzskaitītie ceļu daļas defekti lielā mērā ir radušies, jo ielām netiek nodrošināta ūdens novadišana. Nomales atrodas augstāk par asfalta segumu, un uz tām ir izveidojies augu apaugums, kas aiztur ūdeni un nelauj tam notečēt no braucamās daļas. Visām esošajām plašām cēlonis ir sliktā ūdens novadišana no ielu konstrukcijām – plānota slēgtā tipa lietus kanalizācijas izbūve.

Apgaismes stabī ir morāli novecojuši. Ir vērojama elementu korozija. Gaismekļi ir mūsdienu elektrības patēriņa normām neatbilstoši. Tie visi ir nātrija gāzizlādes tipa gaismekļi ar 150W jaudu – tiks uzstādīti 7 jauni 68W jaudas LED gaismekļi, tādējādi, būtiski uzlabojot apgaismojuma līmeni.

		Prioritāte 2	Nr.2.4.1.1. Nr.2.4.1.2. Nr.2.4.1.3. Nr.2.4.2.6. Nr.2.4.3.2. Nr.2.5.1.1. Nr.2.5.1.3. Nr.2.5.1.4. Nr.2.5.1.6. Nr.2.5.1.8. Nr. 2.5.1.10.	Izmaksas kopā 5124.70 Attiecināmās izmaksas 5108.81 Neat- tiecināmās Izmaksas 15.89	552.31	4342.49	0	229.90	Fabrikas ielas būvprojekta aktualizācija un autor- uzraudzība	2013	2020	Līvānu novada dome sadarbībā ar uzņēmējiem
2.	Fabrikas ielas lietus ūdens kanalizācijas izbūve un asfalta seguma atjaunošana		355 180.69	37 293.97	301 903.59	0	15 983.13	Veikta Fabrikas ielas kanalizācijas izbūve un asfalta seguma atjaunošana				
	Fabrikas ielas gājēju ietvju un veloceliņa izbūve											
	Fabrikas ielas apgaismojuma sistēmas pārbūve											
	Fabrikas ielas elektrības pārbūve		30 723.42	3225.96	26 114.91	0	1382.55	Veikta Fabrikas ielas elektrības pārbūve				
	Fabrikas ielas VST pārbūve		1186.29	1186.29	0	0	0	Veikta Fabrikas ielas VST				

Līvānu novada pašvaldības integrētās attīstības programma 2019.-2025.gadam.

	(neattiecināmās izmaksas)							pārbūve			
3.	Stacijas ielas būvprojekta autoruzraudzība		Izmaksas kopā 5165.02								
			Attiecināmās izmaksas 4931.56	751.27	4191.83	0	221.92	Veikta Stacijas ielas būvprojekta uzraudzība			
			Neattiecināmās izmaksas 233.46								
4.	Stacijas ielas pārbūve		Izmaksas kopā 768 038.66					Veikta Stacijas ielas pārbūve			
	Stacijas ielas gājēju ietvju, veloceliņa izbūve		Attiecināmās izmaksas 767 956.31	80 717.77	652 762.86	0	34 558.03	Veikta Stacijas ielas gājēju ietvju, veloceliņa izbūve			
	Stacijas ielas apgaismojuma sistēmas pārbūve		Neattiecināmās izmaksas 82.35								
	Stacijas ielas lietus ūdens kanalizācijas sistēmas pārbūve		54 355.58	5707.34	46 202.24	0	2446.00	Veikta Stacijas ielas apgaismojuma sistēmas pārbūve			
	Stacijas ielas elektrības pārbūve		125 913.64	13 220.94	107 026.59	0	5666.11	Veikta Stacijas ielas ūdens kanalizācijas sistēmas pārbūve			
	Stacijas ielas VST pārbūve (neattiecināmās izmaksas)		21 162.67	2222.08	17 988.27	0	952.32	Veikta Stacijas ielas elektrības pārbūve			
			45 846.10	45 846.10	0	0	0	Veikta Stacijas ielas VST pārbūve			
5.	Būvuzraudzība		Izmaksas kopā 38 574.61								
			Attiecināmās izmaksas 37 278.50	5210.35	31 686.73	0	1677.53	Veikta būvuzraudzība			
			Neattiecināmās izmaksas 1296.11								
6.	Izmaksu un ieguvumu analīzes izstrāde		2152	225.96	1829.20	0	96.84	Izstrādāta izmaksu un ieguvumu analīze			

Līvānu novada pašvaldības integrētās attīstības programma 2019.-2025.gadam.

7.	Neparedzētie izdevumi			67 853.02	7124.57	57 675.07	0	3053.38	Realizēti neparedzētie izdevumi			
8.	Informatīvie un publicitātes pasākumi			1000	105.00	850.00	0	45.00	Veikti informatīvie un publicitātes pasākumi			
9.	Dzelceļa pārvada izbūves autoruzraudzība			Izmaksas kopā 5059.15 Attiecināmās izmaksas 5048.53 Neattieci-nāmās izmaksas 10.62	540.72	4291.25	0	227.18	Veikta dzelceļa pārvada izbūves autoruzraudzība			
10.	Dzelceļa pārvada izbūve gājējiem Līvānu pilsētā			Izmaksas kopā 734 497.67 Attiecināmās izmaksas 732 933.54 Neattieci-nāmās izmaksas 1564.13	78522.15	622 993.51	0	32 982.01	Veikta dzelceļa pārvada izbūve gājējiem Līvānu pilsētā			
11.	Dzelceļa pārvada izbūves būvuzraudzība			Izmaksas kopā 17 787 Attiecināmās izmaksas 17 749.65 Neattieci-nāmās izmaksas 37.35	1901.07	15 087.20	0	798.73	Veikta būvuzraudzība			
12.	Celtniecības ielas posma būvprojekta un būvprojekta ekspertīzes izstrāde, autoruzraudzība			Izmaksas kopā 3720.74 Attiecināmās izmaksas 3562.52 Neattieci-nāmās izmaksas 158.22	532.29	3028.14	0	160.31	Veikta Celtniecības ielas būvprojekta izstrāde, ekspertīze un autoruzraudzība			

Līvānu novada pašvaldības integrētās attīstības programma 2019.-2025.gadam.

13.	Celtniecības ielas posma būvuzraudzība			Izmaksas kopā 5089.66 Attiecināmās izmaksas 4873.23 Neattieci-nāmās izmaksas 216.43	728.12	4142.24	0	219.30	Veikta Celtniecības ielas būvuzraudzība		
14.	Celtniecības ielas posma pārbūve (t.sk. gājēju ietvju un veloceliņa izbūve, posma lietus ūdens kanalizācijas jaunbūve, apgaismojuma pārbūve)			Izmaksas kopā 261 087.72 Attiecināmās izmaksas 250 028.53 Neattieci-nāmās izmaksas 11 059.19	37 312.19	212 524.25	0	11 251.28	Veikta Celtniecības ielas posma pārbūve (t.sk. gājēju ietvju un veloceliņa izbūve, posma lietus ūdens kanalizācijas jaunbūve, apgaismojuma pārbūve)		

3.	PASĀKUMS 2.5.1.6. Līvānu pilsētas ielas pārbūve uzņēmējdarbības attīstības veicināšanai Līvānu industriālajā zonā Nr2. (Projekts Nr.2 SAM 5.6.2. aktivitātē, 2 kārtā) APSTIPRINĀTS/REALIZĀCIJĀ	Prioritāte 2	Nr.2.4.1.1. Nr.2.4.1.2. Nr.2.4.1.3. Nr.2.4.2.6. Nr.2.5.1.1. Nr.2.5.1.2. Nr.2.5.1.3.	Attiecināmās izmaksas 884 484.92	Attiecināmās izmaksas 92 870.92	751 812.18 (ERAF)	0	39 801.82 (Valsts budžeta dotācija)	Radītās darba vietas – 4 Piesaistītās investīcijas – 511 813.00 EUR Degradēto teritoriju samazinājums (ha) – 2.656 ha Veicamajām aktivitātēm ir ieteikme uz visu Līvānu industriālo zonu Nr.2.	2015	2020	Līvānu novada dome sadarbībā ar uzņēmējiem
Individuālais projekts												
Projekta idejas pamatojums:												
Baznīcas ielas teritorijā ik dienu norisinās intensīva transporta un gājēju kustība, jo tā nodrošina sasaistīt ar Līvānu pilsētas teritorijā esošo Industriālo zonu Nr.2, līdz ar to iela ir svarīgs satiksmes koridors uzņēmumu darbiniekiem un klientiem, kā rezultātā ir svarīgi uzlabot transporta infrastruktūras stāvokli šīs teritorijas sasniedzamības un uzņēmējdarbības uzlabošanai. Līdz šim būtiski ieguldījumi, Līvānu industriālajā zonā Nr2., kā arī tās sasniedzamības uzlabošanā, nav veikti. Šī teritorija vienlaicīgi ir arī viena no galvenajām problemātiskākajām teritorijām pilsētā, un to ir iespējams uzlukot ne tikai kā degradētu teritoriju, bet tajā pašā laikā arī kā ražošanas zonas ar jaunām iespējām un rezerves teritorijām, kuru izmantošanu ir iespējams dažādot, noslogot un pārdomāti attīstīt.												
Līvānu novada pašvaldība jau vairākus gadus pievērš uzmanību pilsētvides atjaunošanai, labiekārtošanai un ilgtspējīgai attīstībai, kā arī uzņēmējdarbības infrastruktūras sakārtošanai un uzņēmējiem pievilcīgas vides izveidei. Lai veicinātu Līvānu industriālās zonas Nr.2 sakārtošanu un uzņēmējdarbības attīstību, nodrošinot standartiem atbilstošu un pievilcīgu uzņēmējdarbības vidi esošajiem un topošajiem uzņēmējiem un investoriem, sekmējot uzņēmējdarbības aktivitāti Līvānu novadā, nepieciešams veikt infrastruktūras sakārtošanu un pīeejamības veicināšanu, kas ir svarīgs solis uzņēmējdarbības attīstības sekmēšanai Līvānu novadā. Līvānu novada pašvaldība ir apzinājusi nepieciešamās aktivitātes šīs teritorijas sakārtošanai. Pārbūvējamais ielas posms ir funkcionāls savienojums ar komercdarbības saistītu teritoriju.												
Projekta aktivitāšu pamatojums:												
Par 1. Baznīcas ielas garums 0.000-0.764-melnais segums un 0.764-0.983-šķembu segums, kopējais garums 983 metri (Kadastra Nr.76110060517). No 0.000-0.764 ceļa stāvoklis ar melno segumu raksturojams kā neapmierinošā stāvoklī, jo segums savu kalpošanas laiku jau sen ir nokalpojis, pašlaik seguma sabrukšana norisinās daudz straujāk kā pirms tam, pamatnes sēšanās rezultātā profils ir neatbilstošs, izveidojušās bedres, ieplakas, kurās stāv ūdens, bet nav nodrošināta lietus ūdens atvade, ko būtu nepieciešams ierīkot slēgtā tipa, jo lietus ūdens atvades nenodrošināšanas rezultātā tiek bojāta ceļa kvalitāte, skalotas nost nomales, un norisinās ūdens ieplūšana privātīpašumos, kā arī pēc kanalizācijas izbūves pa ielu plēšas tranšeju tīkls. Tranšejas vietām ir iesēdušās, un šuvju kopšana prasa regulārus finanšu resursu ieguldījumus. 0.764-0.983 ceļa stāvoklis ar šķembu segumu raksturojams, kā apmierinošā stāvoklī, bet lielās smagā transporta satiksmes intensitātes rezultātā, šķembu segumā nepārtraukti tiek izdaudzītas bedres, un jāveic bieža kopšana, greiderēšana. Pārbūves procesā, veicot slēgtā tipa lietus ūdens atvades sistēmu, kārtējo reizi tiktu bojātas ielas pamata nesošie konstrukciju slāni. Gar Baznīcas ielu un tās galā ir izvietojušies vairāki komersanti, kuri izmanto šo ceļu, lai nokļūtu līdz saviem uzņēmumiem. Projekta ietvaros ir nepieciešams veikt ceļa pārbūvi, atjaunojot ielas segu.												
Par 2. Atbilstoši likumdošanai un pastāvošajām normatīvajām prasībām.												
Par 3. Atbilstoši projekta iesniegšanas nosacījumiem												
Par 4. Atbilstoši projekta nosacījumiem.												
Par 5. Atbilstoši likumdošanai un pastāvošajām normatīvajām prasībām.												

Līvānu novada pašvaldības integrētās attīstības programma 2019.-2025.gadam.

1.	Baznīcas ielas ceļa, slēgtās ūdens atvades sistēmas un apgaismojuma sistēmas pārbūve	Prioritāte 2	Nr.2.4.1.1. Nr.2.4.1.2. Nr.2.4.1.3. Nr.2.4.2.6. Nr.2.5.1.1. Nr.2.5.1.2. Nr.2.5.1.3.	Izmaksas kopā 974 982.70 Attiecināmās izmaksas 850 502.87 Neattiecināmās izmaksas 124 479.83 (VST, elektrība un stāvlaukums)	Izmaksas kopā 213 782.63 Attiecināmās izmaksas 89 302.80 Neattiecināmās izmaksas 124 479.83 (VST, elektrība un stāvlaukums)	722 927.44	0	38 272.63	Veikta Baznīcas ielas ceļa, slēgtās ūdens atvades sistēmas un apgaismojuma sistēmas pārbūve	2015 2020	Līvānu novada dome sadarbībā ar uzņēmējiem	
2.	Būvuzraudzība		Izmaksas kopā 27 493.89 Attiecināmās izmaksas 23 912.34 Neat-tiecināmās izmaksas 3 581.55	Izmaksas kopā 6 092.35 Attiecināmās izmaksas 2 510.80 Neat-tiecināmās izmaksas 3 581.55	20 325.48	0	1 076.06	Veikta būvuzraudzība				
3.	Izmaksu un ieguvumu analīze		1573.00	165.17	1337.05	0	70.78	Izstrādāta izmaksu un ieguvumu analīze				
4.	Informatīvie un publicitātes pasākumi		614.68	64.54	522.48	0	27.66	Veikti informatīvie un publicitātes pasākumi				
5.	Autoruzraudzība		Izmaksas kopā 9075.00 Attiecināmās izmaksas 7 882.03 Neat-tiecināmās izmaksas 1 192.97	Izmaksas kopā 2 020.58 Attiecināmās izmaksas 827.61 Neat-tiecināmās izmaksas 1 192.97	6 699.73	0	354.69	Veikta autoruzraudzība				
4.	PASĀKUMS 2.5.1.4. Līvānu industriālās zonas infrastruktūras pielāgošana jaunu uzņēmumu izvietošanai un uzņēmēdarbības attīstības veicināšanai 1.kārtā APSTIPRINĀTS/REALIZĀCIJĀ	Prioritāte 2	Nr.2.5.1.1. Nr.2.5.1.2. Nr.2.5.1.8. Nr. 2.5.1.10.	Attiecināmās izmaksas 765 620.70 Neattiecināmās izmaksas 30 037.13 Visas izmaksas	Attiecināmās izmaksas 84 229.51 Neattiecināmās izmaksas 30 037.13 Visas izmaksas	639 216.95 (ERAF)	13 977.75 (privātās att. izmaksas)	28 196.49 (Valsts budžeta dotācija)	Radītas darba vietas – 3 Piesaistītās investīcijas – 459 220 EUR Degradiēto teritoriju samazinājums	2014	2022	Līvānu novada dome sadarbībā ar uzņēmējiem

Līvānu novada pašvaldības integrētās attīstības programma 2019.-2025.gadam.

				kopā 795 657.83	kopā 114 266.64				(ha) – 1,96 ha Veicamajām aktivitātēm ir ietekme uz Līvānu industriālo zonu Nr.1.			
--	--	--	--	--------------------	--------------------	--	--	--	--	--	--	--

Individuālais projekts

Projekta idejas pamatojums:

Viena no lielākajām ražošanas uzņēmumu teritorijām ir Līvānu industriālā zona (turpmāk – Līvānu IZ). Līvānu industriālās zonas teritorija vienlaicīgi ir arī viena no galvenajām problemātiskākajām teritorijām pilsētā, bet to ir iespējams uzlūkot ne tikai kā degradētu teritoriju, bet tajā pašā laikā arī kā ražošanas zonas ar jaunām iespējām un rezerves teritorijām, kuru izmantošanu ir iespējams dažādot, noslogot un pārdomāti attīstīt. Līdz ar Jersikas pagasta pievienošanu Līvānu novadam, Līvānu novada pašvaldība ir apzinājusi nepieciešamās aktivitātes šīs teritorijas sakārtošanai, kas iespēju robežas jau tiek veikts pašvaldības budžeta ietvaros – sākotnēji gan tikai sagatavošanās darbi, kas ir tehniskā dokumentācijas izstrādes aktivitātes.

Neskatoties uz to, ka Līvānu industriālajā zonā ir nepieciešami būtiski finansiāli ieguldījumi infrastruktūras sakārtošanai, šajā teritorijā šobrīd ar esošo nodrošinājumu izvietojies liels iepatsvars Līvānu novada uzņēmumu, darbojas vairāk kā 40 dažāda lieluma uzņēmumu, kas aptver dažadas nozares, ir atpazīstami ne tikai Latvijā, bet arī ārvalstis, rada darba vietas iedzīvotājiem un maksā nodokļus valsts budžetā. Infrastruktūras sakārtošana un energoresursu pieejamības veicināšana ir svarīgs solis uzņēmējdarbības attīstības sekmēšanai Līvānu novadā.

Līvānu industriālās zonas attīstības aktualitāte ir atspoguļota arī Līvānu novada attīstības plānošanas dokumentos: Līvānu novada ilgtspējīgas attīstības stratēģijā 2013. - 2030.gadam, Līvānu novada teritorijas plānojumā 2012. - 2024.gadam, Līvānu novada pašvaldības integrētajā attīstības programmā 2019. – 2025.gadam, tādā veidā uzsvērot šīs teritorijas nozīmīgumu uzņēmējdarbības un dzīves vides kvalitātes uzlabošanai.

Līvānu novada dome 2017.gadā uzsāka Līvānu IZ infrastruktūras uzlabošanu, nodrošinot kvalitatīvu, pieejamu un pievilcīgu vidi uzņēmējdarbības attīstībai. Līvānu IZ teritorija ir lielākā ražošanas uzņēmumu teritorija (kopējā platība ~140 ha) Līvānu novadā, līdz ar to tās attīstības turpināšanai un pievilcīgas vides radīšanai ir nepieciešami ievērojami finanšu resursi.

Lai veicinātu Līvānu industriālās zonas sakārtošanu un uzņēmējdarbības attīstību, nodrošinot standartiem atbilstošu un pievilcīgu uzņēmējdarbības vidi esošajiem un topošajiem uzņēmējiem un investoriem, sekmējot uzņēmējdarbības aktivitāti Līvānu novadā, nepieciešams veikt apjomīgu, sistemātisku un kompleksu Līvānu novada industriālās zonas sakārtošanu uzņēmējdarbības vides uzlabošanai.

Teritorija, kurā tiks veikti ieguldījumi, ir SIA „Līvānu siltums” īpašumā. Pašvaldība saskaņā ar noslēgto zemes nomas līgumu nomā no SIA „Līvānu siltums” attiecīgo teritoriju ar apbūves un izpirkuma tiesībām, kā rezultātā sakārtotās teritorijas vietā izbūvētais noliktavu laukums un labiekārtotā teritorija ap to, būs uz pašvaldībai piederošas zemes. Lai noskaidrotu uzņēmēju, kurš izmants projekta ietvaros izveidotu infrastruktūru (noliktavu laukums un sakārtotā teritorija), pašvaldība veiks publisku izsolī.

Projekta aktivitāšu pamatojums:

Par 1. Atbilstoši likumdošanai un pastāvošajām normatīvajām prasībām.

Par 2. SIA „Līvānu siltums” teritorijā 12 ēku un būvju demontāža (6 vecu ēku demontāža, 5 virszemes rezervuāru demontāža, 1 ēkas daļēja demontāža) ir nepieciešama, lai sakārtotu degradēto vidi, jo daļa no tām ir avārijas stāvoklis un rada bīstamu situāciju, nemot vērā, ka teritorija nav nožogota. Pēc ēku un būvju nojaukšanas, ir nepieciešams veikt teritorijas sakopšanas un labiekārtotās (rekuvertācijas) darbus 1,96 ha platībā. Projekta ietvaros sakārtotajā teritorijā tiks izbūvēts noliktavu laukums - 4600 m² platībā (iezogots cietā seguma laukums) un tiks veikti sakopšanas darbi - tiks izbūvēts jauns žogs ar diviem iebrakšanas vārtiem un pārējā teritorijā tiks ierīkots zālajs. Atjaunotajā degradētajā teritorijā (kadastra Nr. 76520010023) uzņēmējam būs iespēja izveidotu infrastruktūru – noliktavu laukums ar apkārt esošo teritoriju, kopējā platība 1,96 ha. Tā kā teritorijā ir brīvas platības, uzņēmējam būs iespēja par saviem līdzekļiem veikt ēku būvniecību savas uzņēmējdarbības paplašināšanai. Teritorijā ir nepieciešama arī esošo inženierīku demontāža un pārbūve, siltumtīku demontāža, VST tīku demontāža, pārbūve) un lietus ūdens kanalizācijas izbūve.

Par 3. Atbilstoši likumdošanai un pastāvošajām normatīvajām prasībām.

Par 4. Atbilstoši projekta iesniegšanas nosacījumiem.

Par 5. Atbilstoši projekta iesniegšanas nosacījumiem.

1.	Būvdarbu autoruzraudzība	Prioritāte 2	Nr.2.5.1.1. Nr.2.5.1.2. Nr.2.5.1.8. Nr. 2.5.1.10.	Attiecināmās izmaksas 673.91	Attiecināmās izmaksas 74.14	562.65	12.3	24.82	Veikta autoruzraudzība	2014	2022	Līvānu novada dome sadarbībā ar uzņēmējiem	
2.	Ēku un būvju nojaukšana, tai skaitā inženierīku demontāža un pārbūve, teritorijas			Neattiecināmās izmaksas 25.62	Neattiecināmās izmaksas 25.62					625 573.07	13 679.40	Attiecināmās izmaksas 749 278.78	Attiecināmās izmaksas 82 431.66

Līvānu novada pašvaldības integrētās attīstības programma 2019.-2025.gadam.

	sakārtošana			Neattiecināmās izmaksas 28 489.38 (VST) Izmaksas kopā 777 768.16	Neattiecināmās izmaksas 28 489.38 (VST) Izmaksas kopā 110 921.04			inženiertīku demontāža, teritorijas sakārtošana				
3.	Objektu būvuzraudzība			Attiecināmās izmaksas 13 732.01 Neattiecināmās izmaksas 522.13 Izmaksas kopā 14 254.14	Attiecināmās izmaksas 1 510.72 Neattiecināmās izmaksas 522.13 Izmaksas kopā 2032.85	11 464.86	250.70	505.73	Veikta objektu būvuzraudzība			
4.	Izmaksu un ieguvumu analīze			1936	212.99	1 616.37	35.35	71.29	Izstrādāta izmaksu un ieguvumu analīze			
5.	Informatīvie un publicitātes pasākumi			1000	1000	0	0	0	Veikti informatīvie un publicitātes pasākumi			
5.	PASĀKUMS 2.5.1.9. Infrastruktūras izveide tūrisma un uzņēmējdarbības attīstībai Līvānu pussalā	Prioritāte 2	Nr.2.1.1.2 Nr.2.1.2.1. Nr.2.1.3.2. Nr.2.2.4.2. Nr.2.2.4.3. Nr.2.5.1.11.	Visas izmaksas kopā 2 000 000	210 000	1 700 000 (ERAF)	0	90 000 (Valsts budžeta dotācija)	Radītas darba vietas – 15 Piesaistītas investīcijas – 1 100 000 EUR Degradiēto teritoriju samazinājums (ha) – 3.4 ha	2020	2025	Līvānu novada dome sadarbībā ar uzņēmējiem
Individuālais projekts												
Projekta idejas pamatojums:												
Atpūtas, tūrisma un uzņēmējdarbības infrastruktūras uzlabošana ir svarīga iedzīvotāju dzīvesvides kvalitātes, kā arī kopējo tūrisma produktu attīstībai novadā, jo uz doto brīdi tūristu vajadzībām ir zems atbilstošu pakalpojumu nodrošinājums, kā arī zema tūrisma infrastruktūras un pakalpojumu pieejamība Līvānu novadā.												
Līvānu pilsētā, starp Dubnas un Daugavas upēm atrodas 11 ha degradēta teritorija, kas netiek pilnvērtīgi izmantota. Pašvaldībai nepieciešams veicināt privātā sektora aktivitāti pussallas teritorijā, nodrošinot ēdināšanas, izmitināšanas un tūrisma aktivitāšu piedāvājumu, tādējādi teritoriju attīstot par atpūtas un darījumu centru, kas ir pievilcīgs vietējiem iedzīvotajiem, tūristiem un uzņēmējiem.												
Projekta ietvaros teritorijā plānots izbūvēt ēku, t.sk. veikt apkārtējās teritorijas labiekārtošanu (stāvvietas, gājēju/veloceliņi, komunikācijas, apgaismojums, Līvānu pilsētas Domes ielas pārbūve, kas ir kā funkcionāls savienojums ar jaunizveidojamo infrastruktūru uzņēmējdarbības attīstībai u.c.) uzņēmējdarbības un tūrisma attīstībai.												
Līvānu pussallas teritorijas attīstības aktualitāte ir atspoguļota Līvānu novada attīstības plānošanas dokumentos: Līvānu novada ilgtspējīgas attīstības stratēģijā 2013. - 2030.gadam, Līvānu novada teritorijas plānojumā 2012. - 2024.gadam, Līvānu novada pašvaldības integrētajā attīstības programmā 2019. - 2025.gadam, tādā veidā uzsverot šīs teritorijas nozīmīgumu tūrisma un uzņēmējdarbības attīstībai.												
Projekta aktivitāšu pamatojums:												
Par 1. Atbilstoši likumdošanai un pastāvošajām normatīvajām prasībām.												

Par 2. Projekta ietvaros teritorijā plānots izbūvēt ēku, t.sk. veikt apkārtējās teritorijas labiekārtošanu (stāvvietas, gājēju/veloceliņi, komunikācijas, apgaismojums, Līvānu pilsētas Domes ielas pārbūve, kas ir kā funkcionāls savienojums ar jaunizveidojamo infrastruktūru uzņēmējdarbības attīstībai u.c.) uzņēmējdarbības un tūrisma attīstībai.

Par 3. Atbilstoši likumdošanai un pastāvošajām normatīvajām prasībām.

Par 4. Atbilstoši projekta iesniegšanas nosacījumiem.

Par 5. Atbilstoši projekta iesniegšanas nosacījumiem.

1.	Būvprojekta izstrāde, ekspertīze, autoruzraudzība	Prioritāte 2	Nr.2.1.1.2 Nr.2.1.2.1. Nr.2.1.3.2. Nr.2.2.4.2. Nr.2.2.4.3. Nr.2.5.1.11.	40 000	4200	34 000	0	1800	Veikta būvprojekta izstrāde, ekspertīze, autoruzraudzība	2020	2025	Līvānu novada dome sadarbībā ar uzņēmējiem
2.	Ēkas izbūve, t.sk. teritorijas labiekārtošana			1 932 000	202 860	1 642 200	0	86 940	Veikta ēkas izbūve, t.sk. teritorijas labiekārtošana			
3.	Būvuzraudzība			25 000	2625	21 250	0	1125	Veikta būvuzraudzība			
4.	Ieņēmumu un izdevumu analīze			2000	210	1700	0	90	Izstrādāta ieņēmumu un izdevumu analīze			
5.	Informatīvie un publicitātes pasākumi			1000	105	850	0	45	Veikti informatīvie un publicitātes pasākumi			

3.3.1.SAM Palielināt privāto investīciju apjomu reģionos, veicot ieguldījumus uzņēmējdarbības attīstībai atbilstoši pašvaldību attīstības programmās noteiktajai teritoriju ekonomiskajai specializācijai un balstoties uz vietējo uzņēmēju vajadzībām.												
6.	PASĀKUMS 2.5.1.3. Līvānu pilsētas ielas pārbūve uzņēmējdarbības attīstības veicināšanai (Projekts Nr.1 SAM 3.3.1. aktivitātē) REALIZĀCIJA NOSLĒGUSIES	Prioritāte 2	Nr.2.4.1.1. Nr.2.4.1.2. Nr.2.4.1.3. Nr.2.4.2.6. Nr.2.5.1.1. Nr.2.5.1.2. Nr.2.5.1.6.	Attiecīnāmās izmaksas 761 432.37	Attiecīnāmās izmaksas 184 259.02	498 205.20 (ERAF)	0	78 968.15 (Valsts budžeta dotācija)	Radītās darba vietas – 6 Piesaistītās investīcijas – 498 240 EUR Atbalstīts vismaz 1 komersants	2015	2019	Līvānu novada dome sadarbībā ar uzņēmējiem
				Neat-tiecināmās izmaksas 37 920.37	Neattieci-nāmās izmaksas – 37 920.37	Visas izmaksas kopā 799 352.74	Visas izmaksas kopā 222 179.39					

Individuālais projekts

Projekta idejas pamatojums:

Dzirnavu ielas teritorijā ik dienu norisinās intensīva transporta, velo un gājēju kustība. Šī iela ir svarīgs satiksmes koridors dažādu uzņēmumu darbiniekiem un klientiem, kā rezultātā ir svarīgi uzbabot transporta infrastruktūras stāvokli, šis ir tālākās teritorijas sasniedzamības un uzņēmējdarbības uzlabošanas, kā arī turpmākas attīstības nodrošināšanai, tai skaitā gājēju ietvju, veloceliņu un apgaismojuma sistēmas sakārtosana satiksmes dalībnieku drošības un ērtības uzlabošanai. Līdz šim būtiski ieguldījumi Dzirnavu ielas uzlabošanā nav veikti. Šo un apkārtējo teritoriju var uzskatīt arī par teritoriju ar jaunām iespējām, kuru izmantošanu ir iespējams dažādot, noslogot un pārdomāti attīstīt. Nozīmīgs aspekts ir tas, ka Dzirnavu iela savienojas ar Rīgas ielu (A6), kas ir tranzīta iela un Rožupes pagasta Valsts ceļu Līvāni-Steki (V753), pie kura koncentrējas dažādas ekonomiski aktīvās saimnieciskās vienības: zemnieku saimniecības, piemāju saimniecības, saimnieciskās darbības veicēji, individuālie komersanti, sabiedrības ar ierobežotu atbilstību, kur darbības nozares ir dažādas: kravu pārvadajumi, mobilā metināšana, klūgu izstrādājumu ražošana, lauksaimniecība, tūrisms. Pārbūvējamais ielas posms ir funkcionāls savienojums ar komercdarbības saistītu teritoriju. Veicot plānotos ceļa infrastruktūras uzlabojumus, tiek atbalstīts 1 komersants.

Dzirnavu iela ir viena no iedzīvotājiem un uzņēmējiem stratēgiski svarīgākajām maģistrālajām ielām, un uz tās esošā dzelzceļa pārbrauktuve ir vienīgā Līvānu pilsētā, kas atrodas Dubnas upes labajā krastā. Šī dzelzceļa pārbrauktuve nodrošina kravas transporta nokļūšanu līdz uzņēmējiem.

Kaiju iela savienojas ar Dzirnavu ielu. Kaiju ielas galā atrodas pašvaldības īpašums, par kuru interesi ir izrādījis uzņēmums, kurš vēlas šajā teritorijā vēlas uzsākt saimniecisko darbību. Lai radītu pievilcīgu vidi uzņēmējdarbības attīstībai, nepieciešams sakārtot Kaiju ielu.

Ikvienam uzņēmējam ir svarīga ērta transporta kustība pa ielām un ceļiem, kas atbilst mūsdienu prasībām, kā arī apmierināti darbinieki un klienti ir vitāli svarīgs nosacījums uzņēmuma veiksmīgai darbībai un turpmākai attīstībai. Tāpēc šis jautājums svarīgs uzņēmumu klientiem un darbiniekiem, kuriem ikdienā nepieciešams nokļūt uz konkrētu uzņēmumu. Sakārtota ceļu infrastruktūra var rast iespējas arī jaunu investoru piesaistei un uzņēmumu izveidei.

Projekta aktivitāšu pamatojums:

Par 1. Atbilstoši likumdošanai un pastāvošajām normatīvajām prasībām.

Par 2. Dzirnavu iela – 0.000-0.780 km melnais segums (kadastra apzīmējums Nr.7611-001-0123, 7611-005-0945), platība 5265 m². Ceļa seguma stāvoklis raksturojams kā apmierinošā stāvoklis, bet ceļam nav nodrošināta lietus ūdens atvade, ko būtu nepieciešams ierīkot slēgtā tipā, jo lietus ūdens atvades nenodrošināšanas rezultātā tiek bojāta ceļa kvalitāte, skalotas nost nomales, un norisinās ūdens ieloplūšana privātīpašumos. Lai nodrošinātu gājēju un velosipēdistu drošību, būtu jāparedz gājēju/velo celiņa izbūvi, kā arī jauna ielas apgaismojuma izbūvi, atbilstoši normatīvajām prasībām. Elektroapgādes un vājstrāvās tīklu pārbūve nepieciešama, lai izbūvētu jaunas komunikācijas, kā arī tas tika pieprasīts no komunikāciju īpašniekiem, saņemot projekta izstrādes laikā tehniskos noteikumus.

Par 3. Atbilstoši likumdošanai un pastāvošajām normatīvajām prasībām.

Par 4. Atbilstoši projekta iesniegšanas nosacījumiem.

Par 5. Atbilstoši likumdošanai un pastāvošajām normatīvajām prasībām.

Par 6. Kaiju iela – 0.600 km grants segums (kadastra apzīmējums Nr. 7652-001-0085). Ceļa stāvoklis raksturojums kā apmierinošs, tam nav asfalta seguma, un tajā ir daudz bedru, kas ne tikai rada nopietrus bojājumus automašīnām, bet arī var izraisīt ceļu satiksmes negadījumus. Ceļam nav nodrošināta lietus ūdens atvade, kā rezultātā tiek bojāta ceļa klātne. Aktivitātes ietvaros plānots veikt Kaiju ielas vienkāršotu atjaunošanu visā tās garumā ierīkojot asfalta

Līvānu novada pašvaldības integrētās attīstības programma 2019.-2025.gadam.

segumu un ūdens atvades sistēmu.													
Par 7. Atbilstoši projekta nosacījumiem.													
1.	Dzirnavu ielas būvprojekta izstrāde, autoruzraudzība	Prioritāte 2	Nr.2.4.1.1. Nr.2.4.1.2. Nr.2.4.1.3. Nr.2.4.2.6. Nr.2.5.1.1. Nr.2.5.1.2. Nr.2.5.1.6.	9724.09	2253.23	6362.47	0	1008.39	Veikta Dzirnavu ielas būvprojekta izstrāde, autoruzraudzība	2015 2019	Līvānu novada dome sadarbībā ar uzņēmējiem		
2.	Dzirnavu ielas pārbūve, t.sk. lietus ūdens atvades gājēju/velo celiņa izbūve			502 966.22	122 256.52	328 041.80	0	52 041.75	Veikta Dzirnavu ielas pārbūve, t.sk. lietus ūdens atvades, gājēju/velo celiņa izbūve				
	Ielas apgaismojuma pārbūve			38 107.28	9221.96	24 933.59	0	3951.72	Veikta jauna ielas apgaismojuma pārbūve				
	Elektroapgādes tīklu pārbūve			55 083.28	13 330.15	36 040.99	0	5712.14	Veikta elektroapgādes tīklu pārbūve				
3.	Vājstrāvas tīklu pārbūve (neatt.izm.)			36 729.78	36 729.78	0	0	0	Veikta vājstrāvas tīklu pārbūve				
	Būvuzraudzība			14 481.28	3504.47	9745.10	0	1501.71	Veikta būvuzraudzība				
4.	Izmaksu un ieguvumu analīzes izstrāde.			2843.50	688.13	1860.50	0	294.87	Izstrādāta izmaksu un ieguvumu analīze				
	Kaiju ielas vienkāršotas atjaunošanas ieceres dokumentācijas izstrāde, autoruzraudzība			3630.00	878.46	2375.11	0	376.43	Veikta Kaiju ielas vienkāršotas atjaunošanas dokumentācijas izstrāde, autoruzraudzība				
5.	Kaiju ielas vienkāršota atjaunošana			135 287.31	32 739.53	88 518.49	0	14 029.29	Veikta Kaiju ielas vienkāršota atjaunošana				
	Informatīvie un publicitātes pasākumi			500.00	121.00	327.15	0	51.85	Veikti informatīvie un publicitātes pasākumi				

7.	PASĀKUMS 2.5.1.5. Pagasta ceļa pārbūve uzņēmējdarbības attīstības veicināšanai lauku teritorijā REALIZĀCIJA NOSLĒGUSIES	Prioritāte 2	Nr.2.4.1.1.	206 164.01	39 748.42	149 386.44 (ERAF)	0	17 029.15 (Valsts budžeta dotācija)	Radītās darba vietas – 4 Piesaistītās investīcijas – 156 949,80 EUR Atbalstīts vismaz 1 komersants	2018	2020	Līvānu novada dome sadarbībā ar uzņēmējiem
----	---	--------------	-------------	------------	-----------	----------------------	---	--	--	------	------	--

Individuālais projekts

Projekta idejas pamatojums:

Lai veicinātu vienu no svarīgākajiem faktoriem, plānojot Līvānu novada attīstību, t.i., uzņēmējdarbības attīstību lauku teritorijās, nepieciešams veikt lauku teritorijā esošā ceļa infrastruktūras sakārtošanu. Uzņēmējdarbības attīstībai viens no svarīgākajiem priekšnoteikumiem ir sakārtota pamata infrastruktūra, jo lauku teritorijās esošie uzņēmēji galvenokārt nodarbojas ar lauksaimniecības produktu ražošanu un pārstrādi, kā rezultātā galvenais lauku uzņēmēju transportlīdzeklis ir smagā tehnika vai traktortehnika, kas veicina ceļu stāvokļa pasliktināšanos arī slodzes dēļ.

Par pašvaldības autoceļu Pētermuiža – Kūdras purvs Rožupes pagastā, Līvānu novadā norisinās intensīva transporta kustība, jo ceļš ar tiltu pār Dubnu nodrošina ceļa Līvāni-Preiļi sasaistīt ar valsts ceļu Līvāni-Steķi, pieejamību lielām zemes platībām, līdz ar to ceļš ir svarīgs satiksmes koridors uzņēmumiem, zemnieku saimniecībām, tā darbiniekam un klientiem, kā rezultātā ir svarīgi uzlabot transporta infrastruktūras stāvokli šīs teritorijas sasniedzamības un uzņēmējdarbības uzlabošanai.

Līvānu novada pašvaldībā jau vairākus gadus pievērš uzmanību arī lauku teritorijas publiskās infrastruktūras atjaunošanai, labiekārtošanai un ilgtspējīgai attīstībai, kā arī uzņēmējdarbības infrastruktūras sakārtošanai, lai radītu pievilciņu darbības vidi.

Lai veicinātu uzņēmējdarbības attīstību Līvānu novada pagastos, nodrošinot standartiem atbilstošu un pievilciņu uzņēmējdarbības vidi, nepieciešams veikt publiskās infrastruktūras sakārtošanu un pieejamības veicināšanu.

Atjaunojamais ceļa posms ir funkcionāls savienojums ar komercdarbības saistītu teritoriju. Veicot plānotos ceļa infrastruktūras uzlabojumus, tiek atbalstīts 1 komersants.

Projekta aktivitāšu pamatojums:

Par 1. Atbilstoši likumdošanai un pastāvošajām normatīvajām prasībām.

Par 2. Pašvaldības autoceļa Pētermuiža – Kūdras purvs Rožupes pagastā (Kadastra Nr.76660080249 un 76660010151), Līvānu novadā segums ir sliktā stāvokli, katru gadu tiek veikts bedrišu remonts, pašlaik ir tāda situācija, ka segums sastāv no vieniem ielāpiem. Ceļu izmanto smagā tehnika, kā rezultātā ceļam ir papildus slodze. Nepieciešams veikt ceļa seguma atjaunošanu, izlīdzinošā frēzēšana un jauna asfalta seguma ieklāšanu, kā arī nomaju uzpildīšana ar grants šķembu maišījumu. Atjaunojamie posmi no 00 – 0.46 km un 0.51 – 0.69 km (līdz tiltam un aiz tilta pār Dubnas upi).

Par 3. Atbilstoši likumdošanai un pastāvošajām normatīvajām prasībām.

1.	Būvprojekta izstrāde, autoruzraudzība	Prioritāte 2	Nr.2.4.1.1.	11 616	2 239.57	8 416.95	0	959.48	Veikta ceļa būvprojekta izstrāde, autoruzraudzība	2018	2020	Līvānu novada dome sadarbībā ar uzņēmējiem
2.	Pašvaldības autoceļa Pētermuiža – Kūdras purvs seguma atjaunošana			189 405.51	36 517.38	137 243.23	0	15 644.90	Veikta ceļa seguma atjaunošana			
3.	Ceļa atjaunošana darbu būvuzraudzība			5 142.50	991.47	3 726.26	0	424.77	Veikta ceļa atjaunošana darbu būvuzraudzība			
8.	PASĀKUMS 2.5.1.8. Līvānu industriālās zonas infrastruktūras pielāgošana jaunu uzņēmumu izvietošanai	Prioritāte 2	Nr.2.1.3.2. Nr.2.5.1.1. Nr.2.5.1.2. Nr.2.5.1.4. Nr. 2.5.1.10.	Projektā iekļaujāmas izmaksas kopā 1 856 798.85	Kopā 375 730.49	1 407 576.64 (ERAF)	0	73 491.72 (Valsts budžeta dotācija)	Radītās darba vietas –24 Piesaistītās investīcijas – 1 407 576.64	2019	2023	Līvānu novada dome sadarbībā ar uzņēmējiem

	un uzņēmējdarbības attīstības veicināšanai 2.kārtā SAGATAVOŠANĀ			Attiecināmās izmaksas 1 844 158.91 Neat-tiecināmās izmaksas 12 639.94	Neat-tiecināmās izmaksas 12 639.94				EUR Atbalstīts vismaz 1 komersants Veicamajām aktivitātēm ir ietekme uz Līvānu industriālo zonu Nr.1.			
--	--	--	--	--	---------------------------------------	--	--	--	---	--	--	--

Individuālais projekts

Projekta idejas pamatojums:

Viena no lielākajām ražošanas uzņēmumu teritorijām ir Līvānu industriāla zona (turpmāk – LIZ). Līvānu industriālā zonas teritorija vienlaicīgi ir arī viena no galvenajām problemātiskākajām teritorijām pilsētā, bet to ir iespējams uzlūkot ne tikai kā degradētu teritoriju, bet tajā pašā laikā arī kā ražošanas zonas ar jaunām iespējām un rezerves teritorijām, kuru izmantošanu ir iespējams dažādot, noslogot un pārdomāti attīstīt. Līdz ar Jersikas pagasta pievienošanu Līvānu novadam, Līvānu novada pašvaldība ir apzinājusi nepieciešamās aktivitātes šīs teritorijas sakārtošanai, kas iespēju robežas jau tiek veikts pašvaldības budžeta ietvaros – sākotnēji gan tikai sagatavošanās darbi, kas ir tehniskās dokumentācijas izstrādes aktivitātes.

Neskatoties uz to, ka Līvānu industriālajā zonā ir nepieciešami būtiski finansiāli ieguldījumi infrastruktūras sakārtošanai, šajā teritorijā šobrīd ar esošo nodrošinājumu izvietojies liels īpatsvars Līvānu novada uzņēmumu, darbojas vairāk kā 40 dažāda lieluma uzņēmumu, kas aptver dažādas nozares, ir atpazīstami ne tikai Latvijā, bet arī ārvastīs, rada darba vietas iedzīvotājiem un maksā nodokļus valsts budžetā. Infrastruktūras sakārtošana un energoresursu pieejamības veicināšana ir svarīgs solis uzņēmējdarbības attīstības sekmēšanai Līvānu novadā.

Līvānu industriālās zonas attīstības aktualitāte ir atspoguļota arī Līvānu novada attīstības plānošanas dokumentos: Līvānu novada ilgtspējīgas attīstības stratēģijā 2013. - 2030.gadam, Līvānu novada teritorijas plānojumā 2012. - 2024.gadam, Līvānu novada pašvaldības integrētajā attīstības programmā 2019. - 2025.gadam, tādā veidā uzsverot šīs teritorijas nozīmīgumu uzņēmējdarbības un dzīves vides kvalitātes uzlabošanai.

Līvānu novada dome 2017.gadā ir uzsākusi LIZ infrastruktūras uzlabošanu, nodrošinot kvalitatīvu, pieejamu un pievilcigu vidi uzņēmējdarbības attīstībai. LIZ teritorija ir lielākā ražošanas uzņēmumu teritorija (kopējā platība ~140 ha) Līvānu novadā, līdz ar to tās attīstības turpināšanai un pievilcīgas vides radīšanai uzņēmējdarbībai ir nepieciešami ievērojami finanšu resursi. Lai veicinātu Līvānu industriālās zonas sakārtošanu un uzņēmējdarbības attīstību, nodrošinot standartiem atbilstošu un pievilcigu uzņēmējdarbības vidi esošajiem un topošajiem uzņēmējiem un investoriem, sekmējot uzņēmējdarbības aktivitāti Līvānu novadā, nepieciešams veikt apjomīgu, sistemātisku un kompleksu Līvānu novada industriālās zonas sakārtošanu uzņēmējdarbības vides uzlabošanai.

LIZ teritorijā norisinās pakāpeniska degradēto zemesgabalu atjaunošana, bet tā nav pietiekama, lai to pilnvērtīgi būtu iespējams izmantot dažādu pakalpojumu sniegšanas vajadzībām. Vēl aizvien atjaunotās un funkcionālās pilnvērtīgās LIZ teritorijas daļas mijas ar degradētēm rajoniem, arī plānotā projekta teritorija ir degradēta un aizaugusi ar krūmiem un kokiem. Lai turpinātu industriālās zonas attīstību, projekta ietvaros plānots izbūvēt noliktavas angāru. Angāra būvniecība ir būtiska ne tikai LIZ esošiem uzņēmumiem, kas šobrīd ir izvietoti teritorijā, lai tie neizvēlētos citu vietu uzņēmējdarbības veikšanai, saglabātu esošās darbavietas un attīstoties radītu jaunas darbavietas, bet angāra būvniecība ir būtiska arī jaunu uzņēmumu attīstībai. Izbūvētais angārs tiks nodots potenciālajam komersantam nomā izsoles kārtībā. Lai nodrošinātu uzņēmējiem pievilcigu apkārtējo vidi, tiks izbūvēts arī pievedceļš un ārējie inženiertīku pievadi, sakārtota un labiekārtota angāra apkārtējā teritorija.

Projekta aktivitāšu pamatojums:

Par 1. Atbilstoši likumdošanai un pastāvošajām normatīvajām prasībām.

Par 2. Lai attīstītu LIZ, projekta ietvaros plānots izbūvēt noliktavas angāru (t.sk. ugunsgrēka un trauksmes signalizācijas, apkures, klimata kontroles, ventilācijas sistēma) ar iekšējiem inženiertīkiem objekta funkcionalitātes nodrošināšanai. Lai sasniegut aktīvāku uzņēmējdarbības attīstību, ir nepieciešams nodrošināt atbilstošas teritorijas ar nepieciešamo tehnisko infrastruktūru. Teritorija, kurā tiks veikti ieguldījumi, uz doto briði nav apbūvēta.

Ir nepieciešams veikt arī projekta teritorijas sakārtošanas un labiekārtošanas darbus, t.sk. laukumu ar cieto segumu izbūvi, kas piemērots tehniskas, tajā skaitā liegabarīta, novietošanai, materiālu un preču atklātai uzglabāšanai, veidojot atbilstoša lieluma, lai teritorijā kravas automašīnām būtu iespējams manevrēt transportējot produkciju, kā arī teritorijā pie angāra ēkas administratīvā bloka un galvenās ieejas administratīvās daļas vieglo automašīnu stāvlaukuma, kur viena no stāvvietām paredzēta cilvēkiem ar īpašām vajadzībām un kustību traucējumiem, izbūvi. Tājā nav arī ārējie inženiertīki (lietus ūdens kanalizācijas sistēma, elektroapgādes, apgaismojuma, ūdensvada, kanalizācijas tīkli un gāzes apgādes pievads), bet, lai nodrošinātu izbūvējamā objekta funkcionalitāti, ir nepieciešama to visu izbūve. Izbūvētie ārējie inženiertīki tiks pieslēgti pie LIZ teritorijā inženiertīku sistēmām.

Lai nodrošinātu izbūvējamā objekta sasniedzamību, ir nepieciešama piebraucamā ceļa (ielas posma) izbūve, ko plānots veikt ar karstā asfalta segumu un ar atbilstošu platumu, lai pa to varētu pārvietoties kravas automašīnām abos virzienos, kā arī tam saistīsto inženiertīku izbūve. Blakus ceļam tiek paredzēta apvienotā velosipēdistu un gājēju ceļa izbūve ar betona bruģakmens segumu, tādējādi nodrošinot satiksmes drošību, vides pieejamību un darba vietas sasniedzamību gājējiem un velosipēdistiem. Piebraucamais ceļš būs publiski lietojama infrastruktūra, ko ir iespējams savienot ar Stirnu ielu, tādējādi veicinot arī citu rūpniecisko teritoriju pieejamību un attīstību, t.sk. jaunu ražošanas telpu būvniecību, piesaistot ES finansējumu, ja tāds būs pieejams Līvānu novada pašvaldībai. Ikviens uzņēmējam ir svarīga mūsdienu prasībām atbilstoša infrastruktūra, kas nodrošina pieejamību, kā arī droša gan transporta kustība, gan darbinieku, gan klientu pārvietošanās iespējas pa ceļa infrastruktūru, kas ir svarīgs nosacījums uzņēmuma veiksmīgai darbībai un turpmākai attīstībai.

Par 3. Atbilstoši likumdošanai un pastāvošajām normatīvajām prasībām.

Par 4. Atbilstoši projekta iesniegšanas nosacījumiem.

Par 5. Atbilstoši projekta iesniegšanas nosacījumiem.

Līvānu novada pašvaldības integrētās attīstības programma 2019.-2025.gadam.

1.	Būvprojekta izstrāde, autoruzraudzība	Prioritāte 2 Nr.2.1.3.2. Nr.2.5.1.1. Nr.2.5.1.2. Nr.2.5.1.4. Nr. 2.5.1.10.		Attiecināmās izmaksas 33749.78 Neat-tiecināmās izmaksas 5302.74 Kopā 39 052.52	Attiecināmās izmaksas 2737.22 Neat-tiecināmās izmaksas 5302.74 Kopā 8039.96	30 342.89	0	669.67	Veikta būvprojekta izstrāde, autoruzraudzība			Līvānu novada dome sadarbībā ar uzņēmējiem
2.	Angāra būvniecība, t.sk. teritorijas labiekārtošana, piebraucamā ceļa (ielas posma), t.sk. apvienotā velosipēdistu un gājēju celiņa izbūve, un inženiertīku izbūve			Attiecināmās izmaksas 1 770 439.29 Neat-tiecināmās izmaksas 808.04 Kopā 1 771 247.33	Attiecināmās izmaksas 352 850.10 Neat-tiecināmās izmaksas 808.04 Kopā 353 658.14	1 346 313.76	0	71 275.43	Veikta angāra būvniecība, t.sk. teritorijas labiekārtošana, piebraucamā ceļa (ielas posma), t.sk. apvienotā velosipēdistu un gājēju celiņa izbūve, un inženiertīku izbūve			
3.	Būvuzraudzība			Attiecināmās izmaksas 37 912.84 Neat-tiecināmās izmaksas 5956.83 Kopā 43 869.67	Attiecināmās izmaksas 7466.38 Neat-tiecināmās izmaksas 5956.83 Kopā 13 423.21	28 915.63	0	1530.83	Veikta būvuzraudzība			
4.	Ieņēmumu un izdevumu analīze			Attiecināmās izmaksas 2057	Attiecināmās izmaksas 36.85	2004.36	0	15.79	Izstrādāta ieņēmumu-izdevumu analīze			
5.	Informatīvie un publicitātes pasākumi			Neat-tiecināmās izmaksas 572.33	Neat-tiecināmās izmaksas 572.33	0	0	0	Veikti informatīvie un publicitātes pasākumi			
8.1.2.SAM Uzlabot visspārējās izglītības iestāžu mācību vidi.												
9.	PASĀKUMS 2.2.3.3. Līvānu 1. vidusskolas mācību vides uzlabošana REALIZĀCIJA NOSLĒGUSIES	Prioritāte 2	Nr.1.2.1.1. Nr.1.2.1.2. Nr.1.2.2.1. Nr.2.2.3.2. Nr.2.2.3.7. Nr.2.2.5.1. Nr.2.2.5.2. Nr.2.6.1.4.	2 741 701.34	1 228 384.80	1 437 228.00 (ERAF)	0	76 088.54 (Valsts budžeta dotācija)	Uzlabota Līvānu novada izglītības iestādes mācību vides infrastruktūra	2016	2020	Līvānu novada dome sadarbībā ar Izglītības pārvaldi un izglītības iestādi

Līvānu novada pašvaldības integrētās attīstības programma 2019.-2025.gadam.

1.	Dabaszinību kabinetu uzlabošana	Prioritāte 2 Nr.1.2.1.1. Nr.1.2.1.2. Nr.1.2.2.1. Nr.2.2.3.2. Nr.2.2.3.7. Nr.2.2.5.1. Nr.2.2.5.2. Nr.2.6.1.4.	137 151.60	14 400.92	116 578.86	0	6171.82	Izveidota 1 jauns ķīmijas klase; Izveidota 1 jauna ķīmijas laboratorija; Izveidots 1 jauns bioloģijas kabinets.	2016 Izveidota ergonomiska mācību vide 42 Līvānu 1. vidusskolas mācību kabinetos. Iegādātas mēbeles mācību kabinetiem. Līvānu 1.vidusskolā ieviesti jauni un energoefektīvi IKT risinājumi mācību procesā Veikti informatīvie un publicitātes pasākumi	2020 Līvānu novada dome sadarbiā ar Izglītības pārvaldi un izglītības iestādi		
2.	Ergonomiskas mācību vides izveide Līvānu 1. vidusskolas mācību kabinetos		1 754 349.74	868 147.46	841 644.62	0	44 557.66					
3.	Informācijas un komunikāciju tehnoloģiju risinājumu ieviešana un aprīkojuma iegāde		850 000.00	345 636.42	479 004.52	0	25 359.06					
4.	Informatīvie un publicitātes pasākumi		200.00	200.00	0	0	0					
5.1.2. SAM Samazināt plūdu riskus lauku teritorijās												
10.	PASĀKUMS 2.3.2.1. Plūdu risku novēršana Dubnas un Daugavas upes baseinos	Prioritāte 2	Nr.2.3.2.2. Nr.2.5.1.7.	410000	43050	348 500 (ERAF)	0	18450 (Valsts budžeta dotācija)	Veikti Daugavas upes un Dubnas upes krastu, Dubnas upes gultnes tīrīšana, niedru un ūdensaugu izplaušana Veikta Iztekas upes padzīlināšana un krastu tīrīšana Jersikas pagastā	2019	2025	Līvānu novada dome
5.2.1.SAM Veicināt dažāda veida atkritumu atkārtotu izmantošanu, pārstrādi un regenerāciju												
11.	PASĀKUMS 2.4.3.3. Atkritumu dalītās savākšanas pieejamības uzlabošana	Prioritāte 2	Nr.2.4.3.5. Nr.2.4.3.6.	800 000	0	680 000 (KF)	84 000	36 000 (Valsts budžeta dotācija)	Izveidots atkritumu kompostēšanas laukums un iegādāts tehniskais aprīkojums Izbūvēts sadzīves šķiroto un būvniecības atkritumu pienemšanas un šķirošanas laukums Līvānos un iegādāts tehniskais aprīkojums	2020	2023	SIA „Līvānu dzīvokļu un komunālā saimniecība” sadarbiā ar Līvānu novada domi
5.3.1. SAM Attīstīt un uzlabot ūdensapgādes un kanalizācijas sistēmas pakalpojumu kvalitāti un nodrošināt pieslēgšanas iespējas.												
12.	PASĀKUMS 2.4.3.2.	Prioritāte 2	Nr.2.4.1.1. Nr.2.4.1.2.	6 937 428.52	585 241	3 316 362	3 035 825.52	0	Izveidoti jauni ūdensapgādes un	2014	2022	SIA „Līvānu dzīvokļu un komunālā

Līvānu novada pašvaldības integrētās attīstības programma 2019.-2025.gadam.

	Līvānu ūdenssaimniecības attīstība – III kārtā (jaunu ūdens un kanalizācijas pieslēgumu ierīkošana Līvānu pilsētā) APSTIPRINĀTS/REALIZĀCIJĀ	Nr.2.4.3.1. Nr.2.4.3.6. Nr.2.4.3.7. Nr.2.5.1.2.	(KF)	(LDZKS)	sadzīves kanalizācijas pieslēgumi 1477 Līvānu pilsētas iedzīvotājiem, tādējādi palieinot kopējo centralizētajai sistēmai pieslēgto iedzīvotāju skaitu ūdens apgādei un centralizētajai kanalizācijas sistēmai	saimniecība" sadarbībā ar Līvānu novada domi					
4.2.1.SAM Veicināt energoefektivitātes paaugstināšanu valsts un dzīvojamās ēkās.											
13.	PASĀKUMS 2.4.2.2. Daudzdzīvokļu dzīvojamo māju atjaunošana un energoefektivitātes uzlabošana IZVĒRTĒŠANĀ	Prioritāte 2 Nr.2.2.1.1. Nr.2.2.1.3. Nr.2.4.2.1. Nr.2.4.3.5. Nr.2.4.3.6.	2 000 000 (ERAF)	500 000 (Māju iedzīvotāji / NVO)	1 000 000 0	500 000 Veikta 5 daudzdzīvokļu māju atjaunošana un energoefektivitātes paaugstināšana	2020 2023	2023 Daudzdzīvokļu māju iedzīvotāji/ NVO sadarbībā ar Līvānu novada domi.			
8.3.2.SAM Palielināt atbalstu vispārējās izglītības iestādēm izglītojamo individuālo kompetenču attīstībai.											
14.	PASĀKUMS 1.2.1.1. Līvānu novada izglītības iestāžu kapacitātes paaugstināšana izglītojamo individuālo kompetenču attīstībai APSTIPRINĀTS/REALIZĀCIJĀ	Prioritāte 1 Nr.1.2.1.2. Nr.1.2.2.1. Nr.1.3.1.5. Nr.1.3.1.6. Nr.2.2.3.2. Nr.2.2.3.3. Nr.2.2.3.7.	79 990.00 (ESF)	0 79 990.00	0 0	0 Piesaistīts pedagoģiskais un atbalsta personāls Līvānu novada izglītības iestādēs Paaugstināta pedagoģiskā personāla kompetence Attīstītās izglītojamo individuālās kompetences	2017 2021	2017 Līvānu novada dome sadarbībā ar Izglītības pārvaldi			
8.3.5.SAM Uzlabot pieeju karjeras atbalstam izglītojamajiem vispārējās un profesionālās izglītības iestādēs.											
15.	PASĀKUMS 1.2.1.2. Karjeras izglītības atbalsta sistēmas izveide Līvānu novadā. APSTIPRINĀTS/REALIZĀCIJĀ	Prioritāte 1 Nr.1.2.1.1. Nr.1.2.2.1. Nr.1.3.1.5. Nr.1.3.1.6. Nr.2.2.3.2. Nr.2.2.3.3. Nr.2.2.3.7.	40 990.00 (ESF)	0 40 990.00	0 0	0 Visās novada skolās piesaistīti pedagoģi karjeras konsultanti pakalpojuma pieejamības nodrošināšanai izglītojamajiem	2017 2021	2017 Līvānu novada dome sadarbībā ar Izglītības pārvaldi			
9.3.2.SAM Uzlabot kvalitatīvu veselības aprūpes pakalpojumu pieejamību, jo īpaši sociālās, teritoriālās atstumtības un nabadzības riskam pakautajiem iedzīvotājiem, attīstot veselības aprūpes infrastruktūru											
16.	PASĀKUMS 2.2.2.7. Līvānu un Jēkabpils slimnīcu stacionārās un ambulatorās infrastruktūras attīstība kvalitatīvu veselības aprūpes	Prioritāte 2 Nr.2.2.2.1. Nr.2.2.2.2. Nr.2.2.2.3. Nr.2.2.2.4. Nr.2.2.2.5. Nr.2.2.2.6.	365 453 (ERAF)	0 (Valsts budžeta dotācija)	310 635 21 927 32 891	Izremontēts rentgena kabinets 63,5m ² platībā. Iegādātas medicīnas tehnoloģijas	2019 2021	SIA „Līvānu slimnīca“ Būvniecības un infrastruktūras daļa Plānošanas un attīstības daļa			

	pakalpojumu pieejamībai APSTIPRINĀTS/REALIZĀCIJĀ		Nr.2.6.1.4.						rentgena, okulista,endosko- pijas, ginekolōģijas un dzemdību speciālistu kabinetiem un aprūpes nodaļai			
9.2.4.2. SAM Pasākumi vietējās sabiedrības veselības veicināšanai un slimību profilaksei												
17.	PASĀKUMS 2.2.2.2. Veselības veicināšanas un slimību profilakses pasākumu īstenošana Līvānu novada iedzīvotājiem APSTIPRINĀTS/REALIZĀCIJĀ/ PLĀNOŠANĀ	Prioritāte 2	Nr.2.2.2.1. Nr.2.2.2.3. Nr.2.2.2.4. Nr.2.2.2.5. Nr.2.2.2.6. Nr.2.2.2.7.	240 223.74	0	204 190.17 (ESF)	0	36 033.57 (Valsts budžeta dotācija)	Līvānu novada iedzīvotāju, jo īpaši teritoriālās, sociālās atstumtības un nabadzības riskam pakļauto iedzīvotāju grupu: -Trūcīgajiem un maznodrošinātajiem iedzīvotājiem. -Bezdarbniekiem. -Personām ar invaliditāti. -iedzīvotājiem, kuri vecāki par 54 gadiem. -Pārējām riskam pakļautajām iedzīvotāju grupām. -iedzīvotāji, kuri dzīvo teritorijā ārpus pilsētām ar iedzīvotāju blīvumu zem 50 iedzīvotājiem uz kvadrātkilometru. -Bērni, pilngadīgas personas virs 18 gadiem, kamēr tās turpina vispārējās, profesionālās, augstākās vai speciālās izglītības iegušanu, bet ne ilgāk kā līdz 24 gadu vecuma sasniegšanai, un grūtnieces.	2017	2023	Līvānu novada dome
SAM 4.2.2. Atbilstoši pašvaldības integrētajām attīstības programmām sekmēt energoefektivitātes paaugstināšanu un atjaunojamo energoresursu izmantošanu pašvaldību ēkās												
18.	PASĀKUMS 2.4.2.3. Līvānu novada pašvaldības ēku pārbūve un energo –	137 426.03	Nr.1.2.2. Nr.2.2.3.6. Nr.2.2.4.1. Nr.2.6.1.4.	48 047.12	0	84 885.00 (ERAF)	0	4 493.91 (Valsts budžeta	Līvānu Bērnu un jauniešu centra ēkā Rīgas ielā 4b	2019	2020	Līvānu novada dome

	efektivitātes paaugstināšana		Nr.2.5.1.11.					dotācija)				
	SAGATAVOŠANĀ											

Gala redakcija