

GALA REDAKCIJA

Apstiprināts ar Līvānu novada domes 2019.gada 28.februāra sēdes lēmumu Nr.2-7.

INVESTĪCIJU PLĀNA PIELIKUMS NR.1.
ITI PROJEKTU IDEJAS PERIODAM 2019-2025

N.p.k.	Projekta nosaukums (aktivitātes)	Atbilstība vidēja termiņa prioritātēm	Papildinātība ar citiem projektiem	Indikatīvā summa (EUR)	Finanšu instruments (EUR vai %)				Projekta plānotie darbības rezultāti un to rezultatīvie rādītāji	Plānotais laika posms		Atbildīgais par projekta īstenošanu (sadarbības partneris)
					Pašvaldības budžets	ES fondu finansējums (norādīt)	Privātais sektors	Citi finansējuma avoti (norādīt)		Projekta uzsākšanas datums	Projekta reāli-zācības ilgums	
5.6.2.SAM												
Teritoriju revitalizācija, reģenerējot degradētās teritorijas atbilstoši pašvaldību integrētajām attīstības programmām.												
1.	<p>PASĀKUMS 2.5.1.1.</p> <p>Publiskās infrastruktūras kvalitātes uzlabošana Līvānu industriālajā zonā uzņēmējdarbības attīstības veicināšanai</p> <p>(Prioritārais projekts, SAM 5.6.2.aktivitātē, 2 kārtā)</p> <p>APSTIPRINĀTS/REALIZĀCIJĀ</p>	Prioritāte 2	<p>Nr.2.4.1.1.</p> <p>Nr.2.4.1.2.</p> <p>Nr.2.4.1.3.</p> <p>Nr.2.4.2.6.</p> <p>Nr.2.5.1.2.</p> <p>Nr.2.5.1.3.</p> <p>Nr.2.5.1.4.</p> <p>Nr.2.5.1.6.</p>	<p>Attiecināmās izmaksas</p> <p>3 182 732.45</p> <p>Neat-tiecināmās izmaksas</p> <p>161 026.24</p> <p>Visas izmaksas kopā</p> <p>3 343 758.69</p>	<p>Attiecināmās izmaksas</p> <p>334 186.91</p> <p>Neat-tiecināmās izmaksas</p> <p>161 026.24</p> <p>Visas izmaksas kopā</p> <p>495 213.15</p>	<p>2 705 322.58</p> <p>(ERAF)</p>	0	<p>143 222.96</p> <p>(Valsts budžeta dotācija)</p>	<p>Radītās darba vietas – 76</p> <p>Piesaistītās investīcijas – 4 347 626.00 EUR</p> <p>Degradēto teritoriju samazinājums (ha) – 11.48ha</p> <p>Veicamajām aktivitātēm ir ietekme uz visu Līvānu industriālo zonu Nr.1.</p>	2014	2020	Līvānu novada dome sadarbībā ar uzņēmējiem un sadarbības partneri SIA „Līvānu dzīvokļu un komunālā saimniecība”
<p>Projekta idejas pamatojums: Ražošanas uzņēmumu teritorijas kopumā aizņem 36,7 ha jeb gandrīz 8% no Līvānu pilsētas teritorijas. Līvānu lielākās industriālās teritorijas vienlaicīgi ir arī galvenās problemātiskās teritorijas pilsētā. Tās var uzlūkot kā degradētās teritorijas, tajā pašā laikā ražošanas zonas ir arī jaunu iespēju un rezerves teritorijas, kuru izmantošanu iespējams dažādot, noslogot un pārdomāti attīstīt. Viena no lielākajām ražošanas uzņēmumu teritorijām ir Līvānu industriālā zona (turpmāk – Līvānu IZ), kas atrodas pilsētas dienvidaustrumu pusē.</p> <p>Padomju laikā industriālajā zonā darbojušies vairāki lieli uzņēmumi, nodarbinot vairākus tūkstošus Līvānu pilsētas un apkārtnējo teritoriju iedzīvotāju, izveidojot un attīstot šīs teritorijas infrastruktūru un liekot pamatus ražošanai industriālajām. Pēc neatkarības atgūšanas šajā teritorijā investīcijas infrastruktūras sakārtošanā nav tikušas veiktas dažādu iemeslu dēļ, kā dažus no tiem minot teritoriju nonākšanu privātpašumā un finansiālo līdzekļu trūkumu, teritorijas atrašanās ārpus Līvānu pilsētas – lauku teritorijā (Jersikas pagastā) u.tml. Tā rezultātā šobrīd, kad ir vitāli svarīgi veicināt uzņēmējdarbību un nodrošināt pamata infrastruktūras pieejamību un attīstību, nepieciešams rast līdzekļus industriālās zonas sakārtošanai un tās pievilcības un pieejamības veicināšanai.</p> <p>Arī šodien industriālajā zonā darbojas Līvānu novada lielākie uzņēmumi, kas nodarbina lielāko skaitu darbinieku Līvānu novadā, piemēram, SIA „Light Guide Optics International”, kas nodarbojas ar optisko šķiedru produktu ražošanu, kā arī kūdras ieguves un pārstrādes uzņēmumi SIA „Līvānu kūdras fabrika” un SIA „Zelta zeme”. Citi Līvānu novadā lielākie uzņēmumi pēc apgrozījuma un nodarbināto skaita ir SIA „Daugulis un Partneri” (konditorejas izstrādājumu ražošana), SIA „Sencis” (mēbeļu ražotne), SIA „Silavkrasti” (enerģētiskās šķeldas ražošana - kurināmais enerģijas ieguvei, un tehnoloģiskās šķeldas ražošana - izejviela citu kokmateriālu ražošanā) u.c.</p> <p>Pašvaldībai sadarbojoties ar uzņēmējiem, būtu nepieciešams sakārtot industriālo zonu un atjaunot biznesa atbalsta infrastruktūru, kas atbilstu mūsdienu prasībām un nepieciešamajām ražošanas jaudām. Ir nepieciešams atjaunot pievedceļus ar apgaismojumu (Celtniecības ielā, Stirnu ielā un Mazajā stirnu ielā) un inženierkomunikācijas (maģistrālā ūdens un kanalizācijas sistēmu ierīkošana, telekomunikāciju sistēmu, elektrības un gāzes pieslēgumus). Industriālās zonas attīstība ievērojami palielinās Līvānu novada konkurētspēju un veicinās nodarbinātību.</p> <p>Līvānu novada dome 2012.gadā ir izstrādājusi Tehniski ekonomisko pamatojumu Līvānu IZ sakārtošanai un 2015-2016.gadā norisinājās tehniskā projekta sagatavošana.</p>												

Projekta aktivitāšu pamatojums:

Par 1. Atbilstoši likumdošanai un pastāvošajām normatīvajām prasībām.

Par 2. Celtniecības iela (Kadastra Nr.76110020907 un Nr.76520010124 ar kopējo platību 3,322 ha) ne tikai nodrošina piekļuvi lielākajai daļai Līvānu industriālās zonas teritorijai, bet arī atrodas Līvānu rūpnieciskās apbūves zonā. Celtniecības iela ir uzskatāma kā Fabrikas ielas turpinājums. Ielas normālprofilis būtiski sašaurinās mainoties no 12 metru platuma uz aptuveni 7 līdz 8 metru platumam. Celtniecības iela tiks izbūvēta 7,5m plata. Mazajai stirnu ielai (kadastra Nr. 76520010184) ir mainīgs platums, platākajā vietā sasniedzot pat 8 metrus, bet daudzās vietās iela sašaurinās līdz pat 5 metru platumam. Celtniecības ielas un Mazās stirnu ielas asfaltbetona segums visā tās posmā ir ļoti slikts - seguma bojājumu pakāpe ir liela un, apjoms ievērojams, segums praktiski ir sabrucis, kā arī nav atbilstošas lietus ūdens atvades sistēmas. Defekti ievērojami pasliktina seguma ekspluatācijas īpašības un var izraisīt segas sagrūšanu. Mazajā stirnu ielā nav gājēju ietves, bet Celtniecības ielā ir gājēju ietve, kas ir izvietota 3 līdz 5 metru attālumā no ielas. Ietves asfaltbetona sega ir sliktā stāvoklī. Celtniecības ielā nav veloceļa, kaut arī tajā ir vērojama būtiska velo satiksme. Vasaras sezonā vidēji diennaktī pa Celtniecības ielu pārvietojas 120 līdz 150 velosipēdisti. Atsevišķi nedarbojošās (vecās siltumtrases un tml.) infrastruktūras elementi vietām ir izvietoti cieši pie brauktuves un apdraud ceļu satiksmes drošību. Kopējais garums, kuru plānots pārbūvēt, ir 1949m. Ielām pieļauj ne tikai jau apbūvētas teritorijas uzņēmējdarbībai, bet arī neapbūvētas brīvas teritorijas, ko iespējams izmantot.

Par 3. Līvānu IZ nav atrodams darboties spējīgs ielu apgaismojums. Celtniecības ielā (vietām neregulāri) ir gaismekļi, kas nenodrošina nepieciešamo gaismas daudzumu atbilstoši LVS 13201. Apgaismes stabi Celtniecības ielā ir morāli novecojuši. Ir vērojama elementu korozija, un gaismekļi ir mūsdienu elektrības patēriņa normām neatbilstoši. Mazajā stirnu ielā un Stirnu ielā apgaismojuma nav vispār. Veicot ielu apgaismojuma pārbūvi, apgaismojuma ķermeņi būs ar augstu ilgtermiņa energoefektivitāti. Ielu apgaismojums tiks pārbūvēts 1949m garumā.

Par 4. Līvānu IZ teritorijā nav centralizētās ūdensapgādes un kanalizācijas sistēmas. Ūdensapgādei Līvānu IZ teritorijā tiek izmantoti pazemes ūdeņi no atsevišķiem urbumiem. Pēc monitoringa datiem, ūdens kvalitātes neatbilstība pazemes ūdeņos ir fiksēta daudzās strādājošos urbemos pēc ķīmiskajiem rādītājiem - duļķainības, smaržas, garšas un krāsas rādītājiem - pasliktinot ūdens kvalitāti. Būtiska problēma ir saistāma ar Līvānu IZ teritorijas esošo notekūdeņu savākšanu un centralizētu attīrīšanu. Rūpnieciskās zonas kādreizējā centralizētā kanalizācijas sistēma, kas agrāk novadīja notekūdeņus uz Līvānu pilsētas notekūdeņu attīrīšanas iekārtām, ir fiziski un morāli nolietojusies, bojāta, un tajā novadītie notekūdeņi nonāk apkārtējā vidē, pasliktinot tās kvalitāti. Konstatējot apkārtējās vides (augšņu, virszemes ūdeņu) piesārņošanu ar notekūdeņiem, VVD Daugavpils RVP ir vairākkārtīgi piemērojuši administratīvos sodus. Kopumā tiks izbūvēti ~4435m ūdensapgādes tīkli un ~3730m kanalizācijas tīkli. Lai ūdensvada avārijas gadījumā Līvānu IZ netiktu atstāta bez ūdens, ūdensvads ir jāsacilpo jeb jāpievieno no divām dažādām vietām. Viens ūdensvada pievads tiks izbūvēts no Saules ielas, cauri dzelzceļam un tālāk caur mežu, pievienojoties Celtniecības ielai pretī SIA „Līvānu siltums” nobrauktuvei. Otrs pievads tiks izbūvēts pa Stacijas ielu posmā no zemes gabala ar kadastra numuru 76110040421 līdz Fabrikas ielai, un Fabrikas ielā posmā no Stacijas ielas līdz Celtniecības ielai, tādā veidā nodrošinot pilsētas ūdeni uzņēmumiem un iedzīvotājiem arī šo divu ielu posmos, kur pilsētas ūdensvads līdz šim nebija pieejams. Tā rezultātā projektam ir sasaiste ar Latgales programmas rīcību plāna projekta ideju „Publiskās infrastruktūras kvalitātes uzlabošana Līvānu industriālās zonas sasniedzamībai un uzņēmējdarbības attīstības veicināšanai”, jo tā ietvaros plānojas ceļu infrastruktūras uzlabošanas darbi Fabrikas ielā un Stacijas ielā.

Par 5. Komunikāciju tīkls Līvānu IZ ir nepietiekami attīstīts, un interneta pakalpojumi ir zemas kvalitātes. Nelielai daļai industriālās zonas uzņēmumu ir nodrošināts internets ar ātrumu līdz 200 Mbit/s (optiskais kabelis). Lielākai daļai uzņēmumu ir nodrošināts internets ar ātrumu līdz 10 Mbit/s (vara kabelis). Līdz ar to, lai industriālajā zonā strādājošie un potenciālie komersanti varētu realizēt savus uzņēmējdarbības projektus to plānotajā apmērā nevis, pielāgojot tos komunikāciju tīklu zemajai kapacitātei, ir nepieciešams veikt vājstrāvas sakaru tīklu pārbūvi. Pēc nepieciešamības sakaru kanalizācija tiks papildināta ar optiskajiem kabeliem un izveidoti ātrgaitas sakaru pieslēgumi ar ātrumu līdz 200 Mbit/s. Šīs izmaksas nav plānotas iekļaut projekta attiecināmajās izmaksās.

Par 6. Atbilstoši likumdošanai un pastāvošajām normatīvajām prasībām.

Par 7. Atbilstoši projekta iesniegšanas nosacījumiem.

Par 8. Atbilstoši projekta nosacījumiem.

Par 9. Atbilstoši projekta attiecināmības nosacījumiem.

		Prioritāte 2								2014	2020	Līvānu novada dome sadarbībā ar uzņēmējiem un sadarbības partneri SIA „Līvānu dzīvokļu un komunālā saimniecība”
1.	Celtniecības ielas un Stirnu ielas būvprojekta un būvprojekta ekspertīzes izstrāde, autoruzraudzība t.sk. iekļauta Mazā stirnu iela, Fabrikas iela, Stacijas iela		Nr.2.4.1.1. Nr.2.4.1.2. Nr.2.4.1.3. Nr.2.4.2.6. Nr.2.5.1.2. Nr.2.5.1.3. Nr.2.5.1.4. Nr.2.5.1.6.	Izmaksas kopā 44 286.56 Attiecināmās izmaksas 42 066.36 Neattiecināmās izmaksas 2 220.20	6 637.17	35 756.40	0	1 892.99				
2.	Celtniecības ielas un tās lietus kanalizācijas pārbūve, Mazās stirnu ielas pārbūve			Izmaksas kopā 1 568 690.81 Attiecināmās izmaksas	225 495.93	1 275 659.94	0	67 534.94				

				1 500 776.40					stirnu ielas pārbūve			
	Celtniecības ielas gājēju un velo ceļiņa pārbūve, Mazajā stirnu ielā jauna gājēju ceļiņa izbūve			Neattiecināmās izmaksas 67 914.41					Veikta Celtniecības ielas gājēju un velo ceļiņa pārbūve, Mazajā stirnu ielā jauna gājēju ceļiņa izbūve			
3.	Celtniecības ielas, Stirnu ielas un Mazās stirnu ielas apgaismojuma izbūve								Veikta Celtniecības ielas, Stirnu ielas un Mazās stirnu ielas apgaismojuma izbūve			
4.	Ūdensapgādes tīklu izbūve Stacijas ielā, Fabrikas ielā, Celtniecības ielā, Stirnu ielā, Mazajā stirnu ielā un kanalizācijas tīklu izbūve Fabrikas ielā, Celtniecības ielā, Stirnu ielā			1 453 370.55	152 603.91	1 235 364.97	0	65 401.67	Veikta ūdensapgādes tīklu izbūve Stacijas ielā, Fabrikas ielā, Celtniecības ielā, Stirnu ielā, Mazajā stirnu ielā un kanalizācijas tīklu izbūve Fabrikas ielā, Celtniecības ielā, Stirnu ielā			
5.	VST pārbūve Celtniecības ielā, Stirnu ielā un Mazajā stirnu ielā (neattiecināmās izmaksas)			87 854.59	87 854.59	0	0	0	Veikta VST pārbūve Celtniecības ielā, Stirnu ielā un Mazajā stirnu ielā			
6.	Darbu Celtniecības ielā, Stirnu ielā, Mazajā stirnu ielā, Fabrikas ielā, Stacijas ielā būvuzraudzība			Izmaksas kopā 60 580.21 Attiecināmās izmaksas 57 543.17 Neattiecināmās izmaksas 3 037.04	9 079.07	48 911.70	0	2 589.44	Veikta būvuzraudzība darbiem Celtniecības ielā, Stirnu ielā, Mazajā stirnu ielā, Fabrikas ielā, Stacijas ielā			
7.	Izmaksu un ieguvumu analīzes izstrāde			2 878.00	302.19	2 446.30	0	129.51	Izstrādāta izmaksu un ieguvumu analīze			

Līvānu novada pašvaldības integrētās attīstības programma 2019-2025.gadam.

8.	Informatīvie un publicitātes pasākumi			999.97	105.00	849.97	0	45.00	Veikti informatīvie un publicitātes pasākumi			
9.	Neparedzētie izdevumi			125 098.00	13 135.29	106 333.30	0	5 629.41	Realizēti neparedzētie izdevumi			
2.	<p>PASĀKUMS 2.5.1.2.</p> <p>Publiskās infrastruktūras kvalitātes uzlabošana Līvānu industriālās zonas sasniedzamībai un uzņēmējdarbības attīstības veicināšanai</p> <p>(Latgales rīcību plāna prioritārais projekts Nr.1. SAM 5.6.2. aktivitātē, 3. kārtā)</p> <p>APSTIPRINĀTS/REALIZĀCIJĀ</p>	Prioritāte 2	<p>Nr.2.4.1.1.</p> <p>Nr.2.4.1.2.</p> <p>Nr.2.4.1.3.</p> <p>Nr.2.4.2.6.</p> <p>Nr.2.4.3.2.</p> <p>Nr.2.5.1.1.</p> <p>Nr.2.5.1.3.</p> <p>Nr.2.5.1.4.</p> <p>Nr.2.5.1.6.</p>	<p>Attiecināmās izmaksas</p> <p>2 487 812.20</p> <p>Neattiecināmās izmaksas</p> <p>61 706.14</p> <p>Visas izmaksas kopā</p> <p>2 549 518.34</p>	<p>Attiecināmās izmaksas</p> <p>261 220.28</p> <p>Neattiecināmās izmaksas</p> <p>61 706.14</p> <p>Visas izmaksas kopā</p> <p>322 926.42</p>	<p>2 114 640.37</p> <p>(ERAF)</p>	0	<p>111 951.55</p> <p>(Valsts budžeta dotācija)</p>	<p>Radītas darba vietas –37</p> <p>Piesaistītas investīcijas – 2 114 640.37 EUR</p> <p>Degradēto teritoriju samazi-nājums (ha) – 8.47 ha</p> <p>Veicamajām aktivitātēm ir ietekme uz visu Līvānu industriālo zonu Nr.1.</p>	2013	2020	Līvānu novada dome sadarbībā ar uzņēmējiem

Projekta idejas pamatojums:

Lielākie Līvānu novada uzņēmumi, kas nodarbina lielāko skaitu darbinieku, darbojas Līvānu industriālajā zonā (turpmāk – Līvānu IZ). Līvānu industriālās zonas teritorija vienlaicīgi ir arī viena no galvenajām problemātiskākajām teritorijām pilsētā, bet to ir iespējams uzlūkot ne tikai kā degradētu teritoriju, bet tajā pašā laikā arī, kā ražošanas zonas ar jaunām iespējām un rezerves teritorijām, kuru izmantošanu ir iespējams dažādot, noslogot, un pārdomāti attīstīt, kā rezultātā, līdz ar Jersikas pagasta pievienošanu Līvānu novadam, Līvānu novada pašvaldība ir apzinājusi nepieciešamās aktivitātes šīs teritorijas sakārtošanai, kas iespēju robežās jau tiek veikts pašvaldības budžeta ietvaros – sākotnēji gan tikai sagatavošanās darbi, kas ir tehniskās dokumentācijas izstrādes aktivitātes.

Neskatoties uz to, ka Līvānu industriālajā zonā ir nepieciešami būtiski finansiāli ieguldījumi infrastruktūras sakārtošanai, šajā teritorijā šobrīd ar esošo nodrošinājumu izvietojies liels īpatsvars Līvānu novada uzņēmumu, darbojas vairāk kā 40 dažāda lieluma uzņēmumu, kas aptver dažādas nozares, ir atpazīstami ne tikai Latvijā, bet arī ārvalstīs, rada darba vietas iedzīvotājiem un maksā nodokļus valsts budžetā. Infrastruktūras sakārtošana un energoresursu pieejamības veicināšana ir svarīgs solis uzņēmējdarbības attīstības sekmēšanai Līvānu novadā.

Tā kā Līvānu IZ atrodas aiz dzelzceļa līnijas Rīga – Daugavpils, un lielākā daļa no Līvānu pilsētas iedzīvotājiem tiek nodarbināti Līvānu IZ esošajos uzņēmumos, tad bieži vien dodoties uz/no Līvānu industriālo zonu, iedzīvotāji šķērso sliedes neatļautā vietā, nereti lielos stāvošu vilcienu sastāviem, tādējādi riskējot ar dzīvībām (ir notikuši vairāki nelaimes gadījumi ar cietušajiem). Lai radītu drošu un ērtu dzelzceļa šķērsošanu gājējiem, velosipēdistiem, nodrošinātu vides pieejamību invalīdiem un paaugstinātu satiksmes drošības līmeni, sakārtojot velobraucēju un gājēju plūsmu pāri dzelzceļam uz Līvānu IZ, nepieciešams izbūvēt gājēju pāreju virs sliežu ceļiem, veidojot tiešo pilsētas savienojumu ar Līvānu industriālo zonu. Veicot gājēju pārvada - tilta pāri dzelzceļa sliedēm - izbūvi, tiks izveidots tiešs pilsētas savienojums ar industriālo zonu, nodrošinot drošu dzelzceļa šķērsošanu un darba vietu sasniedzamību iedzīvotājiem.

Līvānu industriālās zonas attīstības aktualitāte ir atspoguļota arī Līvānu novada attīstības plānošanas dokumentos: Līvānu novada ilgspējīgas attīstības stratēģijā 2013-2030.gadam, Līvānu novada teritorijas plānojumā 2012-2024.gadam, Līvānu novada pašvaldības integrētajā attīstības programmā 2012-2018.gadam, tādā veidā uzsverot šīs teritorijas nozīmīgumu uzņēmējdarbības un dzīves vides kvalitātes uzlabošanai.

Līdz šim būtiski ieguldījumi, Līvānu industriālajā zonā, nav veikti, jo lielākā daļa šīs zonas līdz 2009.gadam, otrai administratīvi teritoriālajai reformai, atradās citas pašvaldības – Jersikas pagasta – teritorijā. Līvānu novada pašvaldība jau vairākus gadus pievērš uzmanību pilsētvides atjaunošanai, labiekārtošanai un ilgtspējīgai attīstībai, kā arī uzņēmējdarbības infrastruktūras sakārtošanai un uzņēmējiem pievilcīgas vides izveidei. Lai uzlabotu Līvānu industriālās zonas sasniedzamību un tādējādi veicinātu uzņēmējdarbības attīstību, paaugstinot Līvānu kā reģionālā attīstības centra konkurētspēju, 2013.gadā Līvānu novada dome uzsāka infrastruktūras uzlabošanas projekta realizāciju uzņēmējdarbības attīstībai pilsētā - 12 pilsētas ielu un pievedceļa infrastruktūras uzlabošanu uzņēmējdarbības attīstībai nozīmīgās pilsētas vietās. Līdz šim jau ir atjaunots Stirnu ielas un pašvaldības ceļa Jaudzemi - Līvāni asfalta segums līdz savienojumam ar šoseju Līvāni - Preiļi, kas ļaus novirzīt Līvānu industriālajā zonā izvietoto uzņēmumu kravas un vieglo automašīnu tranzīta plūsmu no Līvānu centra, braucot Preiļu un Rēzeknes virzienā. Līdz ar to, lai veicinātu Līvānu industriālās zonas sakārtošanu un uzņēmējdarbības attīstību, nodrošinot standartiem atbilstošu un pievilcīgu uzņēmējdarbības vidi esošajiem un topošajiem uzņēmējiem un investoriem, sekmējot uzņēmējdarbības aktivitāti Līvānu novadā, nepieciešams veikt apjomīgu, sistemātisku un kompleksu Līvānu novada industriālās zonas sasniedzamību un sakārtošanu uzņēmējdarbības vides uzlabošanai.

Līvānu industriālās zonā darbojošos komersantu aptaujas gaitā par infrastruktūras uzlabojumu nepieciešamību un vēlamajiem rezultātiem atzina, ka transporta infrastruktūras sakārtošana ir būtisks ieguldījums uzņēmējdarbības attīstībai. Ikvienam uzņēmējam ir svarīga ērta transporta kustība pa ielām un ceļiem, kas atbilst mūsdienu prasībām. Šis jautājums svarīgs ir arī uzņēmumu klientiem un darbiniekiem, kam ikdienā nepieciešams nokļūt uz konkrētu uzņēmumu, līdz ar to ļoti aktuāla ir gājēju ietvju, veloceļu un apgaismojuma sistēmas sakārtošana satiksmes dalībnieku drošības un ērtības uzlabošanai. Apmierināti darbinieki un klienti ir vitāli svarīgs nosacījums uzņēmuma veiksmīgai darbībai un attīstībai.

Projekta aktivitāšu pamatojums:

Par 1. Atbilstoši likumdošanai un pastāvošajām normatīvajām prasībām.

Par 2. Fabrikas iela (Kadastra Nr. 76110020810, kopējā platība 1,4895 ha) nodrošina ne tikai visas Līvānu industriālās zonas sasaisti ar Līvānu pilsētas centrālo daļu, bet arī atrodas Līvānu rūpnieciskās apbūves zonā un tiek izmantota gan transporta, gan gājēju kustībai. Atbilstoši Tehniski ekonomiskajam pamatojumam Līvānu pilsētas piegulošās industriālās teritorijas infrastruktūras attīstībai Fabrikas ielas asfaltbetona segums ir līdz 12 metrus plats, kas kopumā ir apmierinošā stāvoklī, bet segums ir nolietojies, vietām ir bojāts un ar plaisām, kas ir bedrīšu veidošanās dilumkārtā cēlonis, un, neveicot ielai uzlabošanas darbus, bojājumi palielināsies, tādējādi tiks pasliktināts ielas stāvoklis un tās funkcionālās īpašības, kā arī palielināsies seguma ekspluatācijas izmaksas, jo būs jāveic sistemātisks ielas bojājumu (bedrīšu aiztaisīšanas) novēršanas process. Tā rezultātā ir nepieciešams veikt Fabrikas ielas asfalta dilumkārtas nomaiņu, lai uzlabotu ielas stāvokli un novērstu turpmāku plaisu un bedrīšu veidošanos. Ielai nav arī ceļa horizontālo apzīmējumu, kas norādītu braukšanas joslas un atdalītu stāvvietas, ir neregulārs apgaismojums, bet atsevišķos posmos apgaismojuma nav vispār. Asfalta seguma izbūve prasa lielu kapitālieguldījumu sākumā, bet uzturēšanas izmaksas samazinās vidēji par 70% gadā, jo ceļa uzturēšanai ar melno segumu turpmāko 10 gadu laikā, būs nepieciešamas tikai atjaunot horizontālo apzīmējumu ielai un uzturēšanas darbus ziemas periodā.

Fabrikas ielai nav velociņu, un ielas vienā pusē atrodas precīzi nenorobežota gājēju ietve ar vietām pilnībā sabrukušu asfaltbetona segumu, sabiedriskā transporta vienīgais to apzīmējums ir atbilstoša ceļa zīme.

Lietus novadīšanas sistēma ir slēgta tipa, bet gūlijas ir aizsērējušas un pilnvērtīgi nefunkcionē, ūdens novadīšana tiek paredzēta projektējot lietus ūdens uztvērējakas un betona skatakas, kuras pieslēgtas esošajam kolektoram.

Pamatojoties uz visiem iepriekš minētajiem apstākļiem, nepieciešams sakārtot transporta kustību uz Līvānu industriālo zonu, organizēt gājēju, velo kustību, nodrošināt satiksmes drošību un komfortu, vides pieejamību.

Kopējais garums, kuru tiek plānots pārbūvēt, ir 579 m. Novērtējot esošo situāciju, tiek paredzēts nomainīt ielas asfalta dilumkārtu 579 m garumā, izbūvēt 1,5 m platu gājēju ietvi un 2,5 m platu apvienoto gājēju, velociņu ar asfaltbetona un bruģa segumu, savienojot to ar Stacijas ielas un Celtniecības ielu ietvēm. Paredzēts izbūvēt autostāvvietas ielas malās, kā arī ielas apgaismojumu.

Veicot Fabrikas ielas pārbūves darbus, esošās gaisvadu līnijas tiks pārbūvētas kabeļos, bet vājstrāvu komunikācijas tiks pārbūvētas vietās, kur būvdarbu zona šķērso komunikācijas, un darbi tiks veikti saskaņā ar komunikāciju īpašnieku izdotajiem tehniskajiem noteikumiem. Paredzēta telekomunikāciju kabeļa ievietošana aizsargčaulā.

Aktivitāte aprakstīta un shematiski attēlota arī 2012.gadā izstrādātajā Tehniski ekonomiskajā pamatojumā Līvānu pilsētas piegulošās industriālās teritorijas infrastruktūras attīstībai, kā arī aktivitātei ir izstrādāts Tehniskais projekts, kas tika aktualizēts.

Pie konkrētās ielas atrodas ne tikai jau apbūvētas teritorijas uzņēmējdarbībai, bet arī neapbūvētas brīvas teritorijas, ko iespējams attīstīt uzņēmējdarbības veikšanai, un Fabrikas iela nodrošina savienojumu ar Mazo fabrikas ielu, kuras teritorijā arī norisinās uzņēmējdarbība.

Par 3. Atbilstoši likumdošanai un pastāvošajām normatīvajām prasībām.

Par 4. Stacijas iela (Kadastra Nr. 76110020602 un Nr.76110040438, ar kopējo platību 0,9079 ha) ir tranzītiela, kas savieno Līvānus un Preiļus, un ir valsts autoceļa P63 sākums, kā arī nodrošina Līvānu pilsētas centrālās daļas sasaisti ar Līvānu industriālo zonu. Ielas segums ir nolietojies un sadrupis, un apakšzemju izbūves komunikāciju vietās ir iesēdušās tranšejas, kā arī aiz dzelzceļa pārbrauktuves nav gājēju ietves līdz pat pilsētas robežai. Ar ielas pārbūvi tiks nodrošināta Līvānu industriālās zonas sasniedzamība, Līvānu pilsētā perspektīvajai satiksmes intensitātei un sastāvam atbilstoša slodžu izturība, satiksmes drošības līmenis, vides pieejamība, kā arī gājēju, velosipēdistu un autobraucēju komforts un drošība.

Stacijas ielā paredzēts iznest telefona kabeļus no būvdarbu zonas izbūvējot jaunu kanalizāciju, kā arī veicot telekomunikāciju aku regulēšanu un kabeļu aizsardzību ar šķeltajām caurulēm, kā arī ir paredzēts nomainīt gaisa vada līniju pret pazemes kabeļu līniju.

Aktivitātei ir izstrādāts Tehniskais projekts. Pie konkrētās ielas atrodas ne tikai jau apbūvētas teritorijas uzņēmējdarbībai, bet arī neapbūvētas brīvas teritorijas, ko iespējams attīstīt uzņēmējdarbības veikšanai.

Par 5. Atbilstoši likumdošanai un pastāvošajām normatīvajām prasībām.

Par 6. Atbilstoši projekta iesniegšanas nosacījumiem.

Par 7. Atbilstoši projekta attiecināmības nosacījumiem.

Par 8. Atbilstoši projekta nosacījumiem.

Par 9. Atbilstoši likumdošanai un pastāvošajām normatīvajām prasībām.

Par 10. Līvānu IZ, kurā darbojas Līvānu novada lielākie uzņēmumi, un kas nodarbina lielāko skaitu darbinieku, atrodas aiz dzelzceļa līnijas Rīga – Daugavpils. Tā kā Līvāni ir ievērojams dzelzceļa satiksmes mezgls, tad pilsētas teritorijā pie dzelzceļa stacijas ir izbūvēti 5 paralēli sliežu ceļi, uz kuriem bieži stāv vilcienu sastāvi to savstarpējās mainīšanās laikos. Pilsētas centrā uz autoceļa P63 Līvāni – Preiļi atrodas viena no 2 dzelzceļa pārbrauktuvē, pa kurām sliedes drīkst šķērsot gan autotransports, gan gājēji un velosipēdisti. Attālums no Līvānu IZ līdz centra dzelzceļa pārbrauktuvei ir ~1,8 km, aptuveni tāds pats attālums līdz dzelzceļa pārbrauktuvei ir arī no lielākā Līvānu daudzdzīvokļu māju rajona (dzīvojamais rajons un industriālā zona atrodas viens otram pretī, dzelzceļa pretējās pusēs). Gājēji un velobraucēji, bieži vien dodoties uz/no Līvānu IZ, šķērso sliedes neatļautā vietā, nereti lienant zem stāvošu vilcienu sastāviem, tādējādi riskējot ar dzīvībām (ir notikuši vairāki nelaimes gadījumi ar cietušajiem). Lai radītu drošu un ērtu dzelzceļa šķērsošanu gājējiem, velosipēdistiem, nodrošinātu vides pieejamību invalīdiem un paaugstinātu satiksmes drošības līmeni, sakārtojot velobraucēju un gājēju plūsmu pāri dzelzceļam uz Līvānu industriālās zonas Fabrikas un Celtniecības ielu, nepieciešams izbūvēt gājēju pāreju virs sliežu ceļiem, veidojot tiešo pilsētas savienojumu

ar Līvānu industriālo zonu, t.i., dzelzceļa pārvada izbūve gājējiem nodrošinās funkcionālo savienojumu ar degradēto teritoriju. Abos pārvada galos tiks novietotas tērauda kāpnes un tērauda rampas velobraucējiem, cilvēkiem ar ratiņiem un cilvēkiem ratiņkrēslos. Interesi par dzelzceļa pārvada izbūvi gājējiem un par tā nepieciešamību ir izrādījuši gan komersanti, gan iedzīvotāji. Izbūvētais pārvads būs pašvaldības īpašums.

Par 11. Atbilstoši likumdošanai un pastāvošajām normatīvajām prasībām.

Par 12. Atbilstoši likumdošanai un pastāvošajām normatīvajām prasībām.

Par 13. Atbilstoši likumdošanai un pastāvošajām normatīvajām prasībām.

Par 14. Celtniecības iela ir uzskatāma kā Fabrikas ielas loģisks turpinājums un atrodas Līvānu rūpnieciskās apbūves zonā. Celtniecības iela ir 6,5 līdz 7,5 metru plata un atbilst asfaltbetona seguma ceļam ar NP10. Celtniecības ielas asfaltbetona segums visā tās posmā ir vērtējams ļoti slikts – seguma bojājumu pakāpe ir liela un, apjoms ievērojams, segums praktiski ir sabrucis. Defekti ievērojami pasliktina seguma ekspluatācijas īpašības un var izraisīt turpmāku segas sagrūšanu – plānots veikt ielas pārbūvi 230 m garumā. Ietves asfaltbetona sega ir sliktā stāvoklī. Celtniecības ielā nav arī veloceļa, kaut arī tajā ir vērojama būtiska velo satiksme. Vasaras sezonā vidēji diennaktī pa Celtniecības ielu pārvietojas 120 līdz 150 velosipēdi – plānots veikt gājēju/velosipēdistu ceļiņa izbūvi no Pk 0+00 līdz Pk 2+20 paredzēts izbūvēt apvienoto gājēju un velosipēdistu ceļiņus labajā un kreisajā pusē, no PK 2+20 (pēc iebrauktuves uz Celtniecības ielas 8 teritoriju) ceļiņš paredzēts ielas kreisajā pusē. Aktivitātei ir izstrādāts Tehniskais projekts. Pie konkrētās ielas atrodas ne tikai jau apbūvētas teritorijas uzņēmējdarbībai, bet arī neapbūvētas brīvas teritorijas, ko iespējams attīstīt uzņēmējdarbības veikšanai.

Lietus ūdens novadīšanas sistēma ir vaļēja tipa. Iepriekš uzskaitītie ceļu daļas defekti lielā mērā ir radušies, jo ielām netiek nodrošināta ūdens novadīšana. Nomales atrodas augstāk par asfalta segumu, un uz tām ir izveidojies augu apaugums, kas aiztur ūdeni un neļauj tam notecēt no braucamās daļas. Visām esošajām plaisām cēlonis ir sliktā ūdens novadīšana no ielu konstrukcijām – plānota slēgta tipa lietus kanalizācijas izbūve.

Apgaismes stabi ir morāli novecojuši. Ir vērojama elementu korozija. Gaismekļi ir mūsdienu elektrības patēriņa normām neatbilstoši. Tie visi ir nātrija gāzizlādes tipa gaismekļi ar 150W jaudu – tiks uzstādīti 7 jauni 68W jaudas LED gaismekļi, tādējādi, būtiski uzlabojot apgaismojuma līmeni.

		Prioritāte 2							2013	2020	Līvānu novada dome sadarbībā ar uzņēmējiem
1.	Fabrikas ielas būvprojekta aktualizācija un autoruzraudzība		Nr.2.4.1.1. Nr.2.4.1.2. Nr.2.4.1.3. Nr.2.4.2.6. Nr.2.4.3.2. Nr.2.5.1.1. Nr.2.5.1.3. Nr.2.5.1.4. Nr.2.5.1.6.	Izmaksas kopā 5124.70 Attiecināmās izmaksas 5 108.81 Neattiecināmās izmaksas 15.89	552.31	4 342.49	0	229.90			
2.	Fabrikas ielas lietus ūdens kanalizācijas izbūve un asfalta seguma atjaunošana										
	Fabrikas ielas gājēju ietvju un veloceļa izbūve			355 180.69	37 293.97	301 903.59	0	15 983.13			
	Fabrikas ielas apgaismojuma sistēmas pārbūve										
	Fabrikas ielas elektrības pārbūve			30 723.42	3 225.96	26 114.91	0	1 382.55			
	Fabrikas ielas VST pārbūve (neattiecināmās izmaksas)			1186.29	1186.29	0	0	0			

7.	Neparedzētie izdevumi			67 853.02	7 124.57	57 675.07	0	3 053.38	Realizēti neparedzētie izdevumi			
8.	Informatīvie un publicitātes pasākumi			1 000	105.00	850.00	0	45.00	Veikti informatīvie un publicitātes pasākumi			
9.	Dzelzceļa pārvada izbūves autoruzraudzība			Izmaksas kopā 5 059.15 Attiecināmās izmaksas 5 048.53 Neattiecināmās izmaksas 10.62	540.72	4 291.25	0	227.18	Veikta dzelzceļa pārvada izbūves autoruzraudzība			
10.	Dzelzceļa pārvada izbūve gājējiem Līvānu pilsētā			Izmaksas kopā 734 497.67 Attiecināmās izmaksas 732 933.54 Neattiecināmās izmaksas 1564.13	78522.15	622 993.51	0	32 982.01	Veikta dzelzceļa pārvada izbūve gājējiem Līvānu pilsētā			
11.	Dzelzceļa pārvada izbūves būvuzraudzība			Izmaksas kopā 17 787 Attiecināmās izmaksas 17 749.65 Neattiecināmās izmaksas 37.35	1 901.07	15 087.20	0	798.73	Veikta būvuzraudzība			
12.	Celtniecības ielas posma būvprojekta un būvprojekta ekspertīzes izstrāde, autoruzraudzība			Izmaksas kopā 3 720.74 Attiecināmās izmaksas 3 562.52 Neattiecināmās izmaksas 158.22	532.29	3 028.14	0	160.31	Veikta Celtniecības ielas būvprojekta izstrāde, ekspertīze un autoruzraudzība			

13.	Celtniecības ielas posma būvuzraudzība			Izmaksas kopā 5089.66 Attiecināmās izmaksas 4 873.23 Neattiecināmās izmaksas 216.43	728.12	4 142.24	0	219.30	Veikta Celtniecības ielas būv- uzraudzība			
14.	Celtniecības ielas posma pārbūve (t.sk. gājēju ietvju un velosceļiņa izbūve, posma lietuvu ūdens kanalizācijas jaunbūve, apgaismojuma pārbūve)			Izmaksas kopā 261 087.72 Attiecināmās izmaksas 250 028.53 Neattiecināmās izmaksas 11 059.19	37 312.19	212 524.25	0	11 251.28	Veikta Celtniecības ielas posma pārbūve (t.sk. gājēju ietvju un velosceļiņa izbūve, posma lietuvu ūdens kanalizācijas jaunbūve, ap- gaismojuma pārbūve)			

3.	<p>PAŠĀKUMS 2.5.1.6.</p> <p>Līvānu pilsētas ielas pārbūve uzņēmējdarbības attīstības veicināšanai Līvānu industriālajā zonā Nr.2.</p> <p>(Projekts Nr.2 SAM 5.6.2. aktivitātē, 2 kārtā)</p> <p>SAGATAVOŠANĀ IESNIEGŠANA 2018.GADĀ</p>	Prioritāte 2	<p>Nr.2.4.1.1. Nr.2.4.1.2. Nr.2.4.1.3. Nr.2.4.2.6. Nr.2.5.1.1. Nr.2.5.1.2. Nr.2.5.1.3.</p>	<p>Attiecināmās izmaksas 2 049 768.68</p> <p>Nettiecināmās izmaksas 94 353.60</p> <p>Visas izmaksas kopā 2 144 122.28</p>	<p>Attiecināmās izmaksas 215 225.71</p> <p>Nettiecināmās izmaksas 94 353.60</p> <p>Visas izmaksas kopā 309 579.31</p>	1 742 303.38 (ERAF)	0	92 239.59 (Valsts budžeta dotācija)	<p>Radītās darba vietas –2</p> <p>Piesaistītās investīcijas – 100 000 EUR</p> <p>Degradēto teritoriju samazinājums (ha) – 2.53 ha</p> <p>Veicamajām aktivitātēm ir ietekme uz visu Līvānu industriālo zonu Nr.2.</p>	2015	2021	Līvānu novada dome sadarbībā ar uzņēmējiem
----	---	--------------	--	---	---	------------------------	---	--	--	------	------	--

Individuālais projekts

Projekta idejas pamatojums:

Baznīcas ielas teritorijā ik dienu norisinās intensīva transporta un gājēju kustība, jo tā nodrošina sasaisti ar Līvānu pilsētas teritorijā esošo Industriālo zonu Nr.2, līdz ar to iela ir svarīgs satiksmes koridors uzņēmumu darbiniekiem un klientiem, kā rezultātā ir svarīgi uzlabot transporta infrastruktūras stāvokli šīs teritorijas sasniedzamības un uzņēmējdarbības uzlabošanai. Līdz šim būtiski ieguldījumi, Līvānu industriālajā zonā Nr.2., kā arī tās sasniedzamības uzlabošanā, nav veikti. Šī teritorija vienlaicīgi ir arī viena no galvenajām problemātiskākajām teritorijām pilsētā, un to ir iespējams uzlabot ne tikai kā degradētu teritoriju, bet tajā pašā laikā arī kā ražošanas zonas ar jaunām iespējām un rezerves teritorijām, kuru izmantošanu ir iespējams dažādot, noslogot un pārdomāti attīstīt.

Līvānu novada pašvaldība jau vairākus gadus pievērš uzmanību pilsētvides atjaunošanai, labiekārtošanai un ilgtspējīgai attīstībai, kā arī uzņēmējdarbības infrastruktūras sakārtošanai un uzņēmējiem pievilcīgas vides izveidei. Lai veicinātu Līvānu industriālās zonas Nr.2 sakārtošanu un uzņēmējdarbības attīstību, nodrošinot standartiem atbilstošu un pievilcīgu uzņēmējdarbības vidi esošajiem un topošajiem uzņēmējiem un investoriem, sekmējot uzņēmējdarbības aktivitāti Līvānu novadā, nepieciešams veikt infrastruktūras sakārtošanu un pieejamības veicināšanu, kas ir svarīgs solis uzņēmējdarbības attīstības sekmēšanai Līvānu novadā. Līvānu novada pašvaldība ir apzinājusi nepieciešamās aktivitātes šīs teritorijas sakārtošanai. Pārbūvējamais ielas posms ir funkcionāls savienojums ar komercdarbības saistītu teritoriju.

Projekta aktivitāšu pamatojums:

Par 1. Baznīcas ielas garums 0.000-0.764-melnais segums un 0.764-0.983-šķembu segums, kopējais garums 983 metri (Kadastra Nr.76110060517). No 0.000-0.764 ceļa stāvoklis ar melno segumu raksturojams kā neapmierinošā stāvoklī, jo segums savu kalpošanas laiku jau sen ir nokalpojies, pašlaik seguma sabrukšana norisinās daudz straujāk kā pirms tam, pamatnes sēšanās rezultātā profils ir neatbilstošs, izveidojušās bedres, iepaklas, kurās stāv ūdens, bet nav nodrošināta lietus ūdens atvade, ko būtu nepieciešams ierīkot slēgtā tipa, jo lietus ūdens atvades nenodrošināšanas rezultātā tiek bojāta ceļa kvalitāte, skalotas nost nomales, un norisinās ūdens ieplūšana privātpašumos, kā arī pēc kanalizācijas izbūves pa ielu plešas tranšēju tīkls. Tranšejas vietām ir iesēdušās, un šuvju kopšana prasa regulārus finanšu resursu ieguldījumus. 0.764-0.983 ceļa stāvoklis ar šķembu segumu raksturojams, kā apmierinošā stāvoklī, bet lielās smagā transporta satiksmes intensitātes rezultātā, šķembu segumā nepārttraukti tiek izdauzītas bedres, un jāveic bieža kopšana, greiderēšana. Pārbūves procesā, veicot slēgtā tipa lietus ūdens atvades sistēmu, kārtējo reizi tiktu bojātas ielas pamata nesošie konstrukciju slāņi. Gar Baznīcas ielu un tās galā ir izvietojušies vairāki komersanti, kuri izmanto šo ceļu, lai nokļūtu līdz saviem uzņēmumiem. Projekta ietvaros ir nepieciešams veikt ceļa pārbūvi, atjaunojot ielas segu.

Par 2. Atbilstoši likumdošanai un pastāvošajām normatīvajām prasībām.

Par 3. Atbilstoši projekta iesniegšanas nosacījumiem

Par 4. Atbilstoši projekta nosacījumiem.

Par 5. Atbilstoši likumdošanai un pastāvošajām normatīvajām prasībām.

Līvānu novada pašvaldības integrētās attīstības programma 2019-2025.gadam.

1.	Baznīcas ielas ceļa, slēgtās ūdens atvades sistēmas un apgaismojuma sistēmas pārbūve	Prioritāte 2	Nr.2.4.1.1. Nr.2.4.1.2. Nr.2.4.1.3. Nr.2.4.2.6. Nr.2.5.1.1. Nr.2.5.1.2. Nr.2.5.1.3.	Izmaksas kopā 2 085 122.28	Izmaksas kopā 303 384.31	1 692 153.38	0	89 584.59	Veikta Baznīcas ielas ceļa, slēgtās ūdens atvades sistēmas un apgaismojuma sistēmas pārbūve	2015	2021	Līvānu novada dome sadarbībā ar uzņēmējiem			
	Attiecināmās izmaksas 1 990 768.68			Attiecināmās izmaksas 209 030.71											
	Neattiecināmās izmaksas 94 353.60 (VST un stāvlaukums)			Neattiecināmās izmaksas 94 353.60 (VST un stāvlaukums)											
2.	Būvuzraudzība			35 000.00	3 675.00				29 750.00				0	1 575.00	Veikta būvuzraudzība
3.	Izmaksu un ieguvumu analīze			3000.00	315.00				2550.00				0	135.00	Izstrādāta izmaksu un ieguvumu analīze
4.	Informatīvie un publicitātes pasākumi	1000.00	105.00	850.00	0	45.00	Veikti informatīvie un publicitātes pasākumi								
5.	Autoruzraudzība	20 000.00	2100	17 000	0	900	Veikta autoruzraudzība								

4.	PASĀKUMS 2.5.1.4. Līvānu industriālās zonas infrastruktūras pielāgošana jaunu uzņēmumu izvietošanai un uzņēmējdarbības attīstības veicināšanai. SAGATAVOŠANĀ	Prioritāte 2	Nr.2.5.1.1. Nr.2.5.1.2.	Attiecināmās izmaksas 2 414 770.60 Neattiecināmās izmaksas 100 000 Visas izmaksas kopā 2 514 770.60	Attiecināmās izmaksas 253 550.91 Neattiecināmās izmaksas 100 000 Visas izmaksas kopā 353 550.91	2 052 555.01 (ERAF)	0	108 664.68 (Valsts budžeta dotācija)	Radītas darba vietas – 10 Piesaistītas investīcijas – 2 008 055.01 EUR Degradēto teritoriju samazinājums (ha) – 4.83 ha Veicamajām aktivitātēm ir ietekme uz Līvānu industriālo zonu Nr.1.	2014	2025	Plānošanas un attīstības daļa Būvniecības un infrastruktūras daļa Līvānu uzņēmējdarbības atbalsta centrs
----	--	--------------	----------------------------	--	--	----------------------------	---	---	---	------	------	--

Individuālais projekts

Projekta idejas pamatojums:

Viena no lielākajām ražošanas uzņēmumu teritorijām ir Līvānu industriālā zona (turpmāk – Līvānu IZ). Līvānu industriālā zonas teritorija vienlaicīgi ir arī viena no galvenajām problemātiskākajām teritorijām pilsētā, bet to ir iespējams uzlūkot ne tikai kā degradētu teritoriju, bet tajā pašā laikā arī kā ražošanas zonas ar jaunām iespējām un rezerves teritorijām, kuru izmantošanu ir iespējams dažādot, noslogot un pārdomāti attīstīt. Līdz ar Jersikas pagasta pievienošanu Līvānu novadam, Līvānu novada pašvaldība ir apzinājusi nepieciešamās aktivitātes šīs teritorijas sakārtošanai, kas iespēju robežās jau tiek veikts pašvaldības budžeta ietvaros – sākotnēji gan tikai sagatavošanās darbi, kas ir tehniskās dokumentācijas izstrādes aktivitātes.

Neskatoties uz to, ka Līvānu industriālajā zonā ir nepieciešami būtiski finansiāli ieguldījumi infrastruktūras sakārtošanai, šajā teritorijā šobrīd ar esošo nodrošinājumu izvietojies liels īpatsvars Līvānu novada uzņēmumu, darbojas vairāk kā 40 dažāda lieluma uzņēmumu, kas aptver dažādas nozares, ir atpazīstami ne tikai Latvijā, bet arī ārvalstīs, rada darba vietas iedzīvotājiem un maksā nodokļus valsts budžetā. Infrastruktūras sakārtošana un energoresursu pieejamības veicināšana ir svarīgs solis uzņēmējdarbības attīstības sekmēšanai Līvānu novadā.

Līvānu industriālās zonas attīstības aktualitāte ir atspoguļota arī Līvānu novada attīstības plānošanas dokumentos: Līvānu novada ilgtspējīgas attīstības stratēģijā 2013. - 2030.gadam, Līvānu novada teritorijas plānojumā 2012. - 2024.gadam, Līvānu novada pašvaldības integrētajā attīstības programmā 2012. - 2018.gadam, tādā veidā uzsverot šīs teritorijas nozīmīgumu uzņēmējdarbības un dzīves vides kvalitātes uzlabošanai.

Līdz šim būtiski ieguldījumi, Līvānu industriālajā zonā, nav veikti, jo lielākā daļa šīs zonas līdz 2009.gadam, otrai administratīvi teritoriālajai reformai, atradās citas pašvaldības – Jersikas pagasta – teritorijā, bet ar 2017.gadu ir uzsākta Līvānu IZ infrastruktūras uzlabošana, nodrošinot kvalitatīvu, pieejamu un pievilcīgu vidi uzņēmējdarbības attīstībai.

Lai veicinātu Līvānu industriālās zonas sakārtošanu un uzņēmējdarbības attīstību, nodrošinot standartiem atbilstošu un pievilcīgu uzņēmējdarbības vidi esošajiem un topošajiem uzņēmējiem un investoriem, sekmējot uzņēmējdarbības aktivitāti Līvānu novadā, nepieciešams veikt apjomīgu, sistemātisku un kompleksu Līvānu novada industriālās zonas sakārtošanu uzņēmējdarbības vides uzlabošanai.

Teritorija, kurā tiks veikti ieguldījumi, daļa ir pašvaldības īpašumā un daļa SIA „Līvānu siltums” īpašumā, kā rezultātā pašvaldība nomās no SIA „Līvānu siltums” attiecīgo teritoriju (saskaņā ar noslēgto zemes nomas līgumu) ar apbūves un izpirkuma tiesībām, kā rezultātā sakārtotās teritorijas vietā izbūvētais noliktavu laukums un ražošanas angārs būs uz pašvaldībai piederošas zemes, kā arī laukuma un ražošanas angāra izsoli veiks pašvaldība.

Projekta aktivitāšu pamatojums:

Par 1. Atbilstoši likumdošanai un pastāvošajām normatīvajām prasībām.

Par 2. SIA „Līvānu siltums” teritorijā veco ēku demontēšana (mazuta rezervuāru, sūkņētavas, noliktavas un vecās katlu mājas) ir nepieciešama, lai sakārtotu degradēto vidi, jo daļa no tām ir avārijas stāvoklī un rada bīstamu situāciju, ņemot vērā, ka teritorija nav nožogota. Nojaukto ēku vietā jauniem uzņēmumiem būs iespēja būvēt jaunas ražošanas ēkas uzņēmējdarbības attīstībai 2,53 ha platībā (kadastra Nr. 76520010023 un daļa kadastra Nr.76520010075) vai izmantot izbūvēto noliktavu laukumu. Pie konkrētajām zemes vienībām atrodas arī neapbūvētas brīvas teritorijas, ko iespējams attīstīt uzņēmējdarbības veikšanai. Teritorijā ir nepieciešama arī esošo inženiertīklu demontāža (elektrības kabeļa atrakšana un demontāža 373,3m, pazemes komunikāciju demontāža 147m, siltumtīklu demontāža, VST tīklu demontāža).

Par 3. Pēc veco ēku nojaukšanas aktivitātes ir nepieciešams veikt attiecīgās teritorijas sakopšanas un labiekārtošanas (rekultivācijas) darbus ~2,53 ha platībā.

Par 4. Atbilstoši likumdošanai un pastāvošajām normatīvajām prasībām.

Par 5. Noliktavu laukums tiks izveidots sakārtotajā teritorijā, kas būs pieejams Līvānu industriālās zonas esošajiem un potenciālajiem uzņēmumiem produkcijas uzglabāšanas nodrošināšanai, ja esošajā uzņēmējiem piederošajā teritorijā nav pieejamas vai ir nepietiekamas platības.

Par 6. Atbilstoši projekta iesniegšanas nosacījumiem.

Par 7. Atbilstoši likumdošanai un pastāvošajām normatīvajām prasībām.

Par 8. Lai attīstītu Līvānu IZ, projekta ietvaros plānots izbūvēt angāru, kas būs piemērots ražošanas attīstībai, jo no vairākiem uzņēmējiem ir izrādīta interese par ražošanas ēkām šajā teritorijā. Lai sasniegtu aktīvāku uzņēmējdarbības attīstību, īpaši ražošanas jomā, ir nepieciešams nodrošināt atbilstošas teritorijas. Ražošanas attīstībai īpaši nozīmīga ir atbilstošu ražošanas platību esamība ar nepieciešamo tehnisko infrastruktūru. Ražošanas angāra būvniecība ir būtiska Līvānu IZ esošiem uzņēmumiem, kas šobrīd ir izvietoti teritorijā, lai tie neizvēlētos citu vietu uzņēmējdarbības veikšanai, saglabātu esošās darbavietas, un attīstītos radītu jaunas darbavietas pilsētas iedzīvotājiem. Tāpat arī ražošanas angāra būvniecība ir būtiska jaunu uzņēmumu attīstībai. Izbūvētās ēkas tiks nodotas potenciālajam komersantam nomā konkursa kārtībā.

Par 9. Atbilstoši projekta iesniegšanas nosacījumiem.

Par 10. Lai nodrošinātu jaunizbūvētas siltumtrases sasaisti.

1.	Būvprojekta izstrāde SIA „Līvānu siltums” teritorijai, autoruzraudzība	Prioritāte 2	Nr.2.5.1.1. Nr.2.5.1.2.	9075.00	952.87	7713.75	0	408.38	Veikta būvprojekta izstrāde SIA „Līvānu siltums” un autoruzraudzība	2014	2025	Līvānu novada dome sadarbībā ar uzņēmējiem
2.	Veco ēku nojaukšana pašvaldības SIA „Līvānu siltums” teritorijā, tai skaitā inženiertīklu demontāža			790 222.22	82 973.33	671 688.89	0	35 560.00	Veikta veco ēku nojaukšana tai skaitā inženiertīklu demontāža			
3.	Pašvaldības SIA „Līvānu siltums” teritorijas sakārtošana un labiekārtošana (rekultivācija)			467 616.25	49 099.71	397 473.81	0	21 042.73	Veikta teritorijas sakārtošana un labiekārtošana (rekultivācija)			
4.	Objektu būvuzraudzība			35 000.00 30 002.40 10 000 KOPĀ 75 002.40	3 675.00 3150.25 1050 KOPĀ 7875.25	29 750.00 25 502.04 8500 KOPĀ 63 752.04	0	1 575.00 1350.11 450 KOPĀ 3375.11	Veikta objektu būvuzraudzība			
5.	Noliktavu laukumu izveide uzņēmumiem			743 854.73	78 104.75	632 276.52	0	33 473.46	Izveidots noliktavu laukums uzņēmumiem.			
6.	Tehniski ekonomiskā pamatojuma izstrāde			8000	840	6800	0	360	Izstrādāts tehniski ekonomiskais pamatojums			
7.	Ražošanas angāra būvprojekta un būvprojekta ekspertīzes izstrāde, autoruzraudzība			20 000.00	2100	17 000	0	900	Veikta ražošanas angāra būvprojekta			

									un būvprojekta ekspertīzes izstrāde, autoruzrau- dzība			
8.	Ražošanas angāra būvniecība			300 000.00	31 500	255 000	0	13 500	Veikta ražošanas angāra būvniecība			
9.	Informatīvie un publicitātes pasākumi			1000	105	850	0	45	Veikti informatīvie un publicitātes pasākumi			
10.	Maģistrālās siltumtrases posma demontāža un pārbūve			Neattiecināmās izmaksas 100 000	100 000	0	0	0	Veikta maģistrālās siltumtrases posma demontāža un pārbūve			

Gala redakcija

3.3.1.SAM												
Palielināt privāto investīciju apjomu reģionos, veicot ieguldījumus uzņēmējdarbības attīstībai atbilstoši pašvaldību attīstības programmās noteiktajai teritoriju ekonomiskajai specializācijai un balstoties uz vietējo uzņēmēju vajadzībām.												
5.	PASĀKUMS 2.5.1.3. Līvānu pilsētas ielas pārbūve uzņēmējdarbības attīstības veicināšanai (Projekts Nr.1 SAM 3.3.1. aktivitātē) APSTIPRINĀTS/REALIZĀCIJĀ	Prioritāte 2	Nr.2.4.1.1. Nr.2.4.1.2. Nr.2.4.1.3. Nr.2.4.2.6. Nr.2.5.1.1. Nr.2.5.1.2. Nr.2.5.1.6.	Attiecināmās izmaksas 761 432.37 Neattiecināmās izmaksas 37 920.37 Visas izmaksas kopā 799 352.74	Attiecināmās izmaksas 184 259.02 Neattiecināmās izmaksas – 37 920.37 Visas izmaksas kopā 222 179.39	498 205.20 (ERAF)	0	78 968.15 (Valsts budžeta dotācija)	Radītās darba vietas – 6 Piesaistītās investīcijas – 498 240 EUR Atbalstīts vismaz 1 komersants	2015	2019	Līvānu novada dome sadarbībā ar uzņēmējiem

Individuālais projekts

Projekta idejas pamatojums:

Dzirnavu ielas teritorijā ik dienu norisinās intensīva transporta, velo un gājēju kustība. Šī iela ir svarīgs satiksmes koridors dažādu uzņēmumu darbiniekiem un klientiem, kā rezultātā ir svarīgi uzlabot transporta infrastruktūras stāvokli, šis un tālākās teritorijas sasniedzamības un uzņēmējdarbības uzlabošanas, kā arī turpmākas attīstības nodrošināšanai, tai skaitā gājēju ietvju, velosliedņu un apgaismojuma sistēmas sakārtošana satiksmes dalībnieku drošības un ērtības uzlabošanai. Līdz šim būtiski ieguldījumi Dzirnavu ielas uzlabošanā nav veikti. Šo un apkārtējo teritoriju var uzskatīt arī par teritoriju ar jaunām iespējām, kuru izmantošanu ir iespējams dažādot, noslogot un pārdomāti attīstīt. Nozīmīgs aspekts ir tas, ka Dzirnavu iela savienojas ar Rīgas ielu (A6), kas ir tranzīta iela un Rožupes pagasta Valsts ceļu Līvāni-Steķi (V753), pie kura koncentrējas dažādas ekonomiski aktīvās saimnieciskās vienības: zemnieku saimniecības, piemāju saimniecības, saimnieciskās darbības veicēji, individuālie komersanti, sabiedrības ar ierobežotu atbildību, kur darbības nozares ir dažādas: kravu pārvadājumi, mobilā metināšana, klūgu izstrādājumu ražošana, lauksaimniecība, tūrisms. Pārbūvējamais ielas posms ir funkcionāls savienojums ar komercdarbības saistītu teritoriju. Veicot plānotos ceļa infrastruktūras uzlabojumus, tiek atbalstīts 1 komersants.

Dzirnavu iela ir viena no iedzīvotājiem un uzņēmējiem stratēģiski svarīgākajām maģistrālajām ielām, un uz tās esošā dzelzceļa pārbrauktuve ir vienīgā Līvānu pilsētā, kas atrodas Dubnas upes labajā krastā. Šī dzelzceļa pārbrauktuve nodrošina kravas transporta nokļūšanu līdz uzņēmējiem.

Kaiju iela savienojas ar Dzirnavu ielu. Kaiju ielas galā atrodas pašvaldības īpašums, par kuru interesi ir izrādījis uzņēmums, kurš vēlas šajā teritorijā vēlas uzsākt saimniecisko darbību. Lai radītu pievilcīgu vidi uzņēmējdarbības attīstībai, nepieciešams sakārtot Kaiju ielu.

Ikvienam uzņēmējam ir svarīga ērta transporta kustība pa ielām un ceļiem, kas atbilst mūsdienu prasībām, kā arī apmierināti darbinieki un klienti ir vitāli svarīgs nosacījums uzņēmuma veiksmīgai darbībai un turpmākai attīstībai. Tāpēc šis jautājums svarīgs uzņēmumu klientiem un darbiniekiem, kuriem ikdienā nepieciešams nokļūt uz konkrētu uzņēmumu. Sakārtota ceļu infrastruktūra var rast iespējas arī jaunu investoru piesaistei un uzņēmumu izveidei.

Projekta aktivitāšu pamatojums:

Par 1. Atbilstoši likumdošanai un pastāvošajām normatīvajām prasībām.

Par 2. Dzirnavu iela – 0.000-0.780 km melnais segums (kadastra apzīmējums Nr.7611-001-0123, 7611-005-0945), platība 5265 m². Ceļa seguma stāvoklis raksturojams kā apmierinošā stāvoklī, bet ceļam nav nodrošināta lietus ūdens atvade, ko būtu nepieciešams ierīkot slēgtā tipa, jo lietus ūdens atvades nenodrošināšanas rezultātā tiek bojāta ceļa kvalitāte, skalotas nost nomales, un norisinās ūdens ieplūšana privātipašumos. Lai nodrošinātu gājēju un velosipēdistu drošību, būtu jāparedz gājēju/velo ceļu izbūvi, kā arī jauna ielas apgaismojuma izbūvi, atbilstoši normatīvajām prasībām. Elektroapgādes un vājstrāvas tīklu pārbūve nepieciešama, lai izbūvētu jaunas komunikācijas, kā arī tas tika pieprasīts no komunikāciju īpašniekiem, saņemot projekta izstrādes laikā tehniskos noteikumus.

Par 3. Atbilstoši likumdošanai un pastāvošajām normatīvajām prasībām.

Par 4. Atbilstoši projekta iesniegšanas nosacījumiem.

Par 5. Atbilstoši likumdošanai un pastāvošajām normatīvajām prasībām.

Par 6. Kaiju iela – 0.600 km grants segums (kadastra apzīmējums Nr. 7652-001-0085). Ceļa stāvoklis raksturojams kā apmierinošs, tam nav asfalta seguma, un tajā ir daudz bedru, kas ne tikai rada nopietnus bojājumus automašīnām, bet arī var izraisīt ceļu satiksmes negadījumus. Ceļam nav nodrošināta lietus ūdens atvade, kā rezultātā tiek bojāta ceļa klātne. Aktivitātes ietvaros plānots veikt Kaiju ielas vienkāršotu atjaunošanu visā tās garumā ierīkojot asfalta

segumu un ūdens atvades sistēmu.												
Par 7. Atbilstoši projekta nosacījumiem.												
1.	Dzirnavu ielas būvprojekta izstrāde, autoruzraudzība	Prioritāte 2	Nr.2.4.1.1. Nr.2.4.1.2. Nr.2.4.1.3. Nr.2.4.2.6. Nr.2.5.1.1. Nr.2.5.1.2. Nr.2.5.1.6.	9 724.09	2 253.23	6 362.47	0	1 008.39	Veikta Dzirnavu ielas būvprojekta izstrāde, autoruzraudzība	2015	2019	Līvānu novada dome sadarbībā ar uzņēmējiem
2.	Dzirnavu ielas pārbūve, t.sk. lietus ūdens atvades gājēju/velo celiņa izbūve			502 966.22	122 256.52	328 041.80	0	52 041.75	Veikta Dzirnavu ielas pārbūve, t.sk. lietus ūdens atvades, gājēju/velo celiņa izbūve			
	Ielas apgaismojuma pārbūve			38 107.28	9 221.96	24 933.59	0	3 951.72	Veikta jauna ielas apgaismojuma pārbūve			
	Elektroapgādes tīklu pārbūve			55 083.28	13 330.15	36 040.99	0	5 712.14	Veikta elektroapgādes tīklu pārbūve			
	Vājstrāvas tīklu pārbūve (neatt.izm.)			36 729.78	36 729.78	0	0	0	Veikta vājstrāvas tīklu pārbūve			
3.	Būvuzraudzība			14 481.28	3504.47	9 745.10	0	1 501.71	Veikta būvuzraudzība			
4.	Izmaksu un ieguvumu analīzes izstrāde.			2 843.50	688.13	1 860.50	0	294.87	Izstrādāta izmaksu un ieguvumu analīze			
5.	Kaiju ielas vienkāršotas atjaunošanas ieceres dokumentācijas izstrāde, autoruzraudzība			3 630.00	878.46	2 375.11	0	376.43	Veikta Kaiju ielas vienkāršotas atjaunošanas dokumentācijas izstrāde, autoruzraudzība			
6.	Kaiju ielas vienkāršota atjaunošana			135 287.31	32 739.53	88 518.49	0	14 029.29	Veikta Kaiju ielas vienkāršota atjaunošana			
7.	Informatīvie un publicitātes pasākumi			500.00	121.00	327.15	0	51.85	Veikti informatīvie un publicitātes pasākumi			

6.	<p>PASĀKUMS 2.5.1.5.</p> <p>Pagasta ceļa pārbūve uzņēmējdarbības attīstības veicināšanai lauku teritorijā</p> <p>SAGATAVOŠANĀ IESNIEGŠANA 2018.GADĀ</p>	Prioritāte 2	Nr.2.4.1.1.	184 608.23	19 384	156 917 (ERAF)	0	8307 (Valsts budžeta dotācija)	<p>Radītās darba vietas – 4</p> <p>Piesaistītās investīcijas – 156 917 EUR</p> <p>Atbalstīts vismaz 1 komersants</p>	2018	2020	Līvānu novada dome sadarbībā ar uzņēmējiem
<p>Individuālais projekts Projekta idejas pamatojums:</p> <p>Lai veicinātu vienu no svarīgākajiem faktoriem, plānojot Līvānu novada attīstību, t.i., uzņēmējdarbības attīstību lauku teritorijās, nepieciešams veikt lauku teritorijā esošā ceļa infrastruktūras sakārtošanu. Uzņēmējdarbības attīstībai viens no svarīgākajiem priekšnoteikumiem ir sakārtota pamata infrastruktūra, jo lauku teritorijās esošie uzņēmēji galvenokārt nodarbojas ar lauksaimniecības produktu ražošanu un pārstrādi, kā rezultātā galvenais lauku uzņēmēju transportlīdzeklis ir smagā tehnika vai traktortehnika, kas veicina ceļu stāvokļa pasliktināšanos arī slodzes dēļ.</p> <p>Par pašvaldības autoceļu Pētermuiža – Kūdras purvs Rožupes pagastā, Līvānu novadā norisinās intensīva transporta kustība, jo ceļš ar tiltu pār Dubnu nodrošina ceļa Līvāni-Preiļi sasaisti ar valsts ceļu Līvāni-Steķi, pieejamību lielām zemes platībām, līdz ar to ceļš ir svarīgs satiksmes koridors uzņēmumiem, zemnieku saimniecībām, tā darbiniekiem un klientiem, kā rezultātā ir svarīgi uzlabot transporta infrastruktūras stāvokli šīs teritorijas sasniedzamības un uzņēmējdarbības uzlabošanai.</p> <p>Līvānu novada pašvaldība jau vairākus gadus pievērš uzmanību arī lauku teritorijas publiskās infrastruktūras atjaunošanai, labiekārtošanai un ilgtspējīgai attīstībai, kā arī uzņēmējdarbības infrastruktūras sakārtošanai, lai radītu pievilcīgu darbības vidi.</p> <p>Lai veicinātu uzņēmējdarbības attīstību Līvānu novada pagastos, nodrošinot standartiem atbilstošu un pievilcīgu uzņēmējdarbības vidi, nepieciešams veikt publiskās infrastruktūras sakārtošanu un pieejamības veicināšanu. Atjaunojamais ceļa posms ir funkcionāls savienojums ar komercdarbības saistītu teritoriju. Veicot plānotos ceļa infrastruktūras uzlabojumus, tiek atbalstīts 1 komersants.</p> <p>Projekta aktivitāšu pamatojums:</p> <p>Par 1. Atbilstoši likumdošanai un pastāvošajām normatīvajām prasībām.</p> <p>Par 2. Pašvaldības autoceļa Pētermuiža – Kūdras purvs Rožupes pagastā (Kadastra Nr.76660080249 un 76660010151), Līvānu novadā segums ir sliktā stāvoklī, katru gadu tiek veikts bedrīšu remonts, pašlaik ir tāda situācija, ka segums sastāv no vieniemeļiem. Ceļu izmanto smagā tehnika, kā rezultātā ceļam ir papildus slodze. Nepieciešams veikt ceļa seguma atjaunošanu, izlīdzinošā frēzēšana un jauna asfalta seguma ieklāšanu, kā arī nomaļu uzpildīšanu ar grants šķembu maisījumu. Atjaunojamie posmi no 00 – 0.46 km un 0.51 – 0.69 km (līdz tiltam un aiz tilta pār Dubnas upi).</p> <p>Par 3. Atbilstoši likumdošanai un pastāvošajām normatīvajām prasībām.</p> <p>Par 4. Atbilstoši projekta nosacījumiem.</p> <p>Par 5. Atbilstoši projekta nosacījumiem.</p>												
1.	Būvprojekta izstrāde, autoruzraudzība	Prioritāte 2	Nr.2.4.1.1.	11 000	1155	9350	0	495	Veikta ceļa būvprojekta izstrāde, autoruzraudzība	2018	2020	Līvānu novada dome sadarbībā ar uzņēmējiem
2.	Pašvaldības autoceļa Pētermuiža – Kūdras purvs seguma atjaunošana			161 608.23	16968.86	137367	0	7272.37	Veikta ceļa seguma atjaunošana			
3.	Ceļa atjaunošana darbu būvuzraudzība			8000	840	6800	0	360	Veikta ceļa atjaunošana darbu būvuzraudzība			

4.	Informatīvie un publicitātes pasākumi			1000	105	850	0	45	Veikti informatīvie un publicitātes pasākumi			
5.	Izmaksu un ieguvumu analīzes izstrāde			3000	315	2550	0	135	Izstrādāta izmaksu un ieguvumu analīze			

Gala redakcija

4.2.2.SAM												
Atbilstoši pašvaldības integrētajām attīstības programmām sekmēt energoefektivitātes paaugstināšanu un AER izmantošanu pašvaldību ēkās.												
7.	PAŠĀKUMS 2.4.2.3. Līvānu novada pašvaldības ēku pārbūve un energoefektivitātes paaugstināšana	Prioritāte 2	Nr.1.2.2.2. Nr.2.2.3.6. Nr.2.2.4.1.	750 000	78 750	637 500	0	33 750	Veikta 3 pašvaldības ēku pārbūve energoefektivitātes paaugstināšanai	2020	2022	Līvānu novada dome sadarbībā ar iestādēm
1.	Rožupes kultūras nama pārbūve energoefektivitātes paaugstināšanai	Prioritāte 2	Nr.2.2.4.1.	450 000	47 250	382 500	0	20 250	Veikti kompleksi pārbūves darbi ēkas energoefektivitātes uzlabošanai	2020	2022	Līvānu novada dome sadarbībā ar iestādēm
2.	Līvānu Bērnu un jauniešu centra ēkās (Rīgas ielā 4b) pārbūve energoefektivitātes paaugstināšanai		Nr.1.2.2.2. Nr.2.2.3.6.	200 000	21 000	170 000	0	9000	Veikti kompleksi pārbūves darbi ēkas energoefektivitātes paaugstināšanai	2020	2022	
3.	Studijas „Dubna” ēkas pārbūve energoefektivitātes paaugstināšanai		Nr.2.2.4.1.	100 000	10 500	85 000	0	4500	Veikti kompleksi pārbūves darbi ēkas energoefektivitātes paaugstināšanai	2020	2022	

8.1.2.SAM												
Uzlabot vispārējās izglītības iestāžu mācību vidi.												
8.	PAŠĀKUMS 2.2.3.3. Līvānu 1. vidusskolas mācību vides uzlabošana APSTIPRINĀTS/REALIZĀCIJĀ	Prioritāte 2	Nr.1.2.1.1. Nr.1.2.1.2. Nr.1.2.2.1. Nr.2.2.3.2. Nr.2.2.3.7. Nr.2.2.5.1. Nr.2.2.5.2.	2 741 701.34	1 228 384.80	1 437 228.00 (ERAF)	0	76 088.54 (Valsts budžeta dotācija)	Uzlabota Līvānu novada izglītības iestādes mācību vides infrastruktūra	2016	2020	Līvānu novada dome sadarbībā ar izglītības pārvaldi un izglītības iestādi
1.	Dabaszinību kabinetu uzlabošana	Prioritāte 2	Nr.1.2.1.1. Nr.1.2.1.2. Nr.1.2.2.1. Nr.2.2.3.2. Nr.2.2.3.7. Nr.2.2.5.1. Nr.2.2.5.2.	137 151.60	14 400.92	116 578.86	0	6 171.82	Izveidota 1 jauns ķīmijas klase; Izveidota 1 jauna ķīmijas laboratorija; Izveidots 1 jauns bioloģijas kabinets.	2016	2020	Līvānu novada dome sadarbībā ar izglītības pārvaldi un izglītības iestādi
2.	Ergonomiskas mācību vides izveide Līvānu 1. vidusskolas mācību kabinetos			1 754 349.74	868 147.46	841 644.62	0	44 557.66	Izveidota ergonomiska mācību vide 42 Līvānu 1. vidusskolas mācību kabinetos. Iegādātas mēbeles mācību kabinetiem.			
3.	Informācijas un komunikāciju tehnoloģiju risinājumu ieviešana un aprīkojuma iegāde			850 000.00	345 636.42	479 004.52	0	25 359.06	Līvānu 1.vidusskolā ieviesti jauni un energoefektīvi IKT risinājumi mācību procesā			
4.	Informatīvie un publicitātes pasākumi			200.00	200.00	0	0	0	Veikti informatīvie un publicitātes pasākumi			

5.1.2. SAM												
Samazināt plūdu riskus lauku teritorijās												
9.	PASĀKUMS 2.3.2.1. Plūdu risku novēršana Dubnas un Daugavas upes baseinos	Prioritāte 2	Nr.2.3.2.2. Nr.2.5.1.7.	410000	43050	348 500 (ERAF)	0	18450 (Valsts budžeta dotācija)	Veikti Daugavas upes un Dubnas upes krastu, Dubnas upes gultnes tīrīšana, niedru un ūdensaugu izpļaušana Veikta Iztekas upes padziļināšana un krastu tīrīšana Jersikas pagastā	2019	2021	Līvānu novada dome
5.2.1.SAM												
Veicināt dažāda veida atkritumu atkārtotu izmantošanu, pārstrādi un reģenerāciju												
10.	PASĀKUMS 2.4.3.3. Atkritumu dalītās savākšanas pieejamības uzlabošana	Prioritāte 2	Nr.2.4.3.5. Nr.2.4.3.6.	800 000	0	680 000 (KF)	84 000	36 000 (Valsts budžeta dotācija)	Izveidots atkritumu kompostēšanas laukums un iegādāts tehniskais aprīkojums Izbūvēts sadzīves šķiroto un būvniecības atkritumu pieņemšanas un šķirošanas laukums Līvānos un iegādāts tehniskais aprīkojums	2020	2023	SIA „Līvānu dzīvokļu un komunālā saimniecība” sadarbībā ar Līvānu novada domi
5.3.1. SAM												
Attīstīt un uzlabot ūdensapgādes un kanalizācijas sistēmas pakalpojumu kvalitāti un nodrošināt pieslēgšanas iespējas.												
11.	PASĀKUMS 2.4.3.2. Līvānu ūdens-saimniecības attīstība – III kārtā (jaunu ūdens un kanalizācijas pieslēgumu ierīkošana Līvānu pilsētā) APSTIPRINĀTS/REALIZĀCIJĀ	Prioritāte 2	Nr.2.4.1.1. Nr.2.4.1.2. Nr.2.4.3.1. Nr.2.4.3.6. Nr.2.4.3.7. Nr.2.5.1.2.	6 937 428,52	585 241	3 316 362 (KF)	3 035 825,52 (LDZKS)	0	Izveidoti jauni ūdensapgādes un sadzīves kanalizācijas pieslēgumi 1477 Līvānu pilsētas iedzīvotājiem, tādējādi palielinot kopējo centralizētajai sistēmai pieslēgto iedzīvotāju skaitu ūdens apgādei un centralizētajai kanalizācijas sistēmai	2014	2022	SIA „Līvānu dzīvokļu un komunālā saimniecība” sadarbībā ar Līvānu novada domi

4.2.1.SAM												
Veicināt energoefektivitātes paaugstināšanu valsts un dzīvojamās ēkās.												
12.	PASĀKUMS 2.4.2.2. Daudzdzīvokļu dzīvojamo māju atjaunošana un energoefektivitātes uzlabošana	Prioritāte 2	Nr.2.2.1.1. Nr.2.2.1.3. Nr.2.4.2.1. Nr.2.4.3.5. Nr.2.4.3.6.	1 000 000	250 000	500 000 (ERAF)	250 000 (Māju iedzīvotāji/ NVO)	0	Veikta 2 daudzdzīvokļu māju atjaunošana un energoefektivitātes paaugstināšana	2019	2021	Daudzdzīvokļu māju iedzīvotāji/ NVO sadarbībā ar Līvānu novada domi.
8.3.2.SAM												
Palielināt atbalstu vispārējās izglītības iestādēm izglītojamo individuālo kompetenču attīstībai.												
13.	PASĀKUMS 1.2.1.1. Līvānu novada izglītības iestāžu kapacitātes paaugstināšana izglītojamo individuālo kompetenču attīstībai APSTIPRINĀTS/REALIZĀCIJĀ	Prioritāte 1	Nr.1.2.1.2. Nr.1.2.2.1. Nr.1.3.1.5. Nr.1.3.1.6. Nr.2.2.3.2. Nr.2.2.3.3. Nr.2.2.3.7.	79 990.00	0	79 990.00 (ESF)	0	0	Piesaistīts pedagoģiskais un atbalsta personāls Līvānu novada izglītības iestādēs Paaugstināta pedagoģiskā personāla kompetence Attīstītas izglītojamo individuālās kompetences	2017	2020	Līvānu novada dome sadarbībā ar izglītības pārvaldi
8.3.5.SAM												
Uzlabot pieeju karjeras atbalstam izglītojamajiem vispārējās un profesionālās izglītības iestādēs.												
14.	PASĀKUMS 1.2.1.2. Karjeras izglītības atbalsta sistēmas izveide Līvānu novadā. APSTIPRINĀTS/REALIZĀCIJĀ	Prioritāte 1	Nr.1.2.1.1. Nr.1.2.2.1. Nr.1.3.1.5. Nr.1.3.1.6. Nr.2.2.3.2. Nr.2.2.3.3. Nr.2.2.3.7.	40 990.00	0	40 990.00 (ESF)	0	0	Visās novada skolās piesaistīti pedagogi karjeras konsultanti pakalpojuma pieejamības nodrošināšanai izglītojamajiem	2017	2020	Līvānu novada dome sadarbībā ar izglītības pārvaldi
9.3.2.SAM												
Uzlabot kvalitatīvu veselības aprūpes pakalpojumu pieejamību, jo īpaši sociālās, teritoriālās atstumtības un nabadzības riskam pakļautajiem iedzīvotājiem, attīstot veselības aprūpes infrastruktūru												
15.	PASĀKUMS 2.2.2.7. Līvānu un Jēkabpils slimnīcu stacionārās un ambulatorās infrastruktūras attīstība kvalitatīvu veselības aprūpes pakalpojumu pieejamībai IZVĒRTĒŠANĀ	Prioritāte 2	Nr.2.2.2.1. Nr.2.2.2.2. Nr.2.2.2.3. Nr.2.2.2.4. Nr.2.2.2.5. Nr.2.2.2.6.	365 453	0	310 635 (ERAF)	21 927	32 891 (Valsts budžeta dotācija)	Izremontēts rentgena kabinets 63,5m2 platībā. Iegādātas medicīnas tehnoloģijas rentgena, okulista, endoskopijas, ginekoloģijas un dzemdību speciālista kabinetiem un aprūpes nodaļai.	2019	2021	SIA „Līvānu slimnīca” Būvniecības un infrastruktūras daļa Plānošanas un attīstības daļa

9.2.4.2. SAM												
Pasākumi vietējās sabiedrības veselības veicināšanai un slimību profilaksei												
16.	PASĀKUMS 2.2.2.2. Veselības veicināšanas un slimību profilakses pasākumu īstenošana Līvānu novada iedzīvotājiem APSTIPRINĀTS/REALIZĀCIJĀ	Prioritāte 2	Nr.2.2.2.1. Nr.2.2.2.3. Nr.2.2.2.4. Nr.2.2.2.5. Nr.2.2.2.6. Nr.2.2.2.7.	146 351.00	0	124 398.35 (ESF)	0	21 952.65 (Valsts budžeta dotācija)	Līvānu novada iedzīvotāju, jo īpaši teritoriālās, sociālās atstumtības un nabadzības riskam pakļauto iedzīvotāju grupu: Trūcīgie un maznodrošinātie iedzīvotāji. Bezdarbnieki. Personas ar invaliditāti. Iedzīvotāji, kas vecāki par 54 gadiem. Bērni, iedzīvotāji, kuri dzīvo teritorijās ārpus Līvānu pilsētas. Pārējās riskam pakļautās iedzīvotāju grupas.	2017	2019	Līvānu novada dome