**9. TEHNISKĀS APSEKOŠANAS ATZINUMS**

# Vispārīgas informācija

|  |  |
| --- | --- |
| **Apsekošanu veica:** | **Jānis Langenfelds, sert. Nr. 20-6466, mob.:28349911, e-pasts: janis.langenfelds@l4.lv**  **SIA „Firma L4”, reģistrācijas Nr. 40003236001, Jelgavas iela 90, Rīga, LV-1004, tel.:67500180, Faks:67500181** |
| **Objekts:** | Rīgas ielas posma (Daugavpils iela (Līvānu novada kultūras centrs) - Biedrības iela), Līvānos, seguma vienkāršotā renovācija |
| **Pasūtītājs** | **Līvānu novada dome**, reģistrācijas Nr.90000065595, Rīgas iela 77, Līvāni, Līvānu novads |
| **Līgums:** | Līguma Nr.\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_, 12.07.2013. |
| **Apsekošana veikta:** | 2013. gada 15. jūlijā |
| **Atzinums izsniegts:** | 2013. gada 18. jūlijā |

# Vispārīgas ziņas par būvi

|  |  |  |
| --- | --- | --- |
| 1.1. | būves veids | **Kods: 2112 Ielas un ceļi** |
| 1.2. | apbūves laukums (m2) | **7320** |
| 1.3. | būvtilpums (m3) | **n/a** |
| 1.4. | kopējā platība (m2) | **7320** |
| 1.5. | stāvu skaits | **n/a** |
| 1.6. | zemesgabala kadastra numurs | **\_\_\_\_\_\_** |
| 1.7. | zemesgabala platība (m2 - pilsētās, ha - lauku teritorijās) | **\_\_\_\_\_** |
| 1.8. | būves iepriekšējais īpašnieks | **Līvānu novada dome** |
| 1.9. | būves pašreizējais īpašnieks | **Līvānu novada dome** |
| 1.10. | būvprojekta autors | **Nav zināms** |
| 1.11. | būvprojekta nosaukums, akceptēšanas gads un datums | **Nav zināms** |
| 1.12. | būves nodošana ekspluatācijā (gads un datums) | **Nav zināms** |
| 1.13. | būves konservācijas gads un datums | **Nav zināms** |
| 1.14. | būves renovācijas (kapitālā remonta), rekonstrukcijas, restaurācijas gads | **Nav zināms** |
| 1.15. | būves inventarizācijas plāns: numurs, izsniegšanas gads un datums | **Nav zināms** |

# Situācija

|  |  |
| --- | --- |
| 2.1. | zemesgabala izmantošanas atbilstība teritorijas plānojumam |
| **Ielas un ceļi** | |
| 2.2. | būves izvietojums zemesgabalā |
| **Sarkanā līnija, ielas braucamā daļa** | |
| 2.3. | būves plānojums |
| **Iela** | |

# Teritorijas labiekārtojums

|  |  |  |
| --- | --- | --- |
| Apsekošanas objekta vai apsekošanas priekšmeta nosaukums. Īss konstatēto bojājumu un to cēloņu apraksts, tehniskā stāvokļa novērtējums atsevišķiem būves elementiem, konstrukciju veidiem, būves daļām. Atbilstība normatīvo aktu prasībām | | Tehniskais nolietojums (%) |
| 3.1. | brauktuves, ietves, celiņi un saimniecības laukumi | 30%-70% |
| **Rīgas iela posmā no Līvānu novada kultūras centra līdz Biedrības ielai (750m), posmā atrodas tilts pār Dubnas upi, brauktuves segums – asfaltbetons. Asfaltbetons bojāts – risas, plaisu tikls gan pa brauktuves asi (garenvirzienā), gan braukšanas joslās, veikts bedrīšu remonts. Rīgas pusē, tilta pieejā segumā, visā brauktuves platumā, ir neliels iesēdums. Ūdens novade visā posmā nodrošināta. Ceļa apmales apmierinošā stāvoklī. Satiksmes organizācijas tehniskie līdzekļi labā tehniskā stāvoklī. Ceļa horizontālais marķējums atsevišķos posmos nodilis.** | | |
| 3.2. | bērnu rotaļlaukumi, atpūtas laukumi un sporta laukumi |  |
| **N/a** | | |
| 3.3. | apstādījumi un mazās arhitektūras formas |  |
| **N/a** | | |
| 3.4. | nožogojums un atbalsta sienas |  |
| **N/a** | | |

# Būves daļas

|  |  |  |
| --- | --- | --- |
| Apsekošanas objekta vai apsekošanas priekšmeta nosaukums. Īss konstatēto bojājumu un to cēloņu apraksts, tehniskā stāvokļa novērtējums atsevišķiem būves elementiem, konstrukciju veidiem, būves daļām. Atbilstība normatīvo aktu prasībām | | Tehniskais nolietojums (%) |
| 4.1. | Segas konstrukcija |  |
| **Nav pieejama ielas projekta dokumentācija, tādējādi par ielas segas konstrukciju var spriest pēc vizuālās apsekošanas. Apsekojot ielas posmu, vizuāli redzams, ka asfaltbetonā ir izveidojušās plaisas un plaisu tīkls, kura veidošanos varētu būt veicinājis tas, ka asfaltbetona segums ir vecs un tā īpašības nav atbilstošas satiksmes plūsmas intensitātes apjomam un sastāvam (~5100A/dnn no kuras ~30% smagais autotransports).**  **Apsekojot tiltu pār Dubnas upi, netika novēroti būtiski asfaltbetona seguma defekti, kas liecina par to, ka tilta brauktuves pamati - betona konstrukcijas un hidroizolācija ir labā tehniskā stāvokli.**  **Atsevišķos posmos ir veikta brauktuves paplašināšana, līdz ar to tika novērota paplašinājuma neliela sēšanās, kas saistīts ar to, ka brauktuves seguma pamats un paplašinājuma pamats nav izbūvēti vienlaicīgi.** | | |
| 4.2. | Asfaltbetona segums | 60% |
| **Asfaltbetona seguma var iedalīt vairākos posmos pēc kvalitātes rādītājiem (Piketāža (Pk0+00) piesaistīta pie renovētā asfaltbetona seguma – 25m uz Rīgas pusi no iebrauktuves uz Līvānu novada kultūras centru):**   1. **Posms (Pk0+00 – Pk1+67 (Tilts pār Dubnu, deformācijas šuve):**      * + **Pk0+00-Pk0+14 – asfaltbetonā atsevišķas šķērsplaisas, garenplaisas un veikts bedrīšu remonts;**   **C:\Users\Master\Desktop\LIVANI_DEFEKTU AKTS\FOTO\2013-07-13 08.38.20.jpg**   * + **Pk0+14-Pk0+55 – asfaltbetona segumā izveidojušās risas un plašs plaisu tīkls, kā arī veikts bedrīšu remonts. Risas izveidojušās, jo bedrīšu remonts veikts ar smalka sastāva asfaltu, kas nav piemērots smagā autotransporta intensīvai kustībai, līdz ar to ir bojāts arī apakšējos slāņos asfaltbetons un izveidojies plašs plaisu tīkls. „Aligatora” veida plaisas liecina, ka esošajam segas pamatam iespējams ir nepietiekoša nestspēja;**   **C:\Users\Master\Desktop\LIVANI_DEFEKTU AKTS\FOTO\2013-07-13 08.38.50.jpg C:\Users\Master\Desktop\LIVANI_DEFEKTU AKTS\FOTO\2013-07-13 08.38.45.jpg**   * + **Pk0+55 – Pk0+67 - asfaltbetonā atsevišķas šķērsplaisas, garenplaisas un veikts bedrīšu remonts;**   **C:\Users\Master\Desktop\LIVANI_DEFEKTU AKTS\FOTO\2013-07-13 08.55.24.jpg**   * + **Pk0+67-Pk0+97 - asfaltbetona segumā, labajā joslā, izveidojušās risas un plašs plaisu tīkls, kā arī veikts bedrīšu remonts. Risas izveidojušās, jo bedrīšu remonts veikts ar smalka sastāva asfaltu, kas nav piemērots smagā autotransporta intensīvai kustībai, līdz ar to ir bojāts arī apakšējos slāņos asfaltbetons un izveidojies plašs plaisu tīkls. Kreisā joslā novērojamas atsevišķas šķērsplaisas;**   **C:\Users\Master\Desktop\LIVANI_DEFEKTU AKTS\FOTO\2013-07-13 08.57.27.jpg C:\Users\Master\Desktop\LIVANI_DEFEKTU AKTS\FOTO\2013-07-13 08.55.32.jpg**   * + **Pk0+97 - Pk1+67 (Tilts pār Dubnu, deformācijas šuve) -asfaltbetona segumā, labajā joslā un 1m platumā no garenass arī kreisajā pusē, izveidojušās risas un plašs plaisu tīkls, kā arī veikts bedrīšu remonts. Risas izveidojušās, jo bedrīšu remonts veikts ar smalka sastāva asfaltu, kas nav piemērots smagā autotransporta intensīvai kustībai, līdz ar to ir bojāts arī apakšējos slāņos asfaltbetons un izveidojies plašs plaisu tīkls. Kreisā joslā novērojamas atsevišķas šķērsplaisas. Tilta pieejā izveidojies neliels iesēdums;**   **C:\Users\Master\Desktop\LIVANI_DEFEKTU AKTS\FOTO\2013-07-13 09.09.00.jpg C:\Users\Master\Desktop\LIVANI_DEFEKTU AKTS\FOTO\2013-07-13 09.08.51.jpg**   1. **Posms (Pk1+67 – Pk2+57 (Tilts pār Dubnu)):**      * + **Pk1+67 – Pk2+57 – asfaltbetona seguma stāvoklis apmierinošs. Uz tilta atsevišķās vietās veikts bedrīšu remonts – vietās, kur novērojama esošā asfaltbetona segregācija.**   **C:\Users\Master\Desktop\LIVANI_DEFEKTU AKTS\FOTO\2013-07-13 09.25.56.jpg**   1. **Posms (Pk2+57 (Tilts pār Dubnu, deformācijas šuve) – Pk4+10**      * **Pk2+57 – Pk3+77 – Asfaltbetona segumā izveidojusies garenplaisa, kurai veikts bedrīšu remonts, taču tā izbūves kvalitāte nenodrošina komfortablu braukšanu, kā arī asfaltbetonā ir izveidojušās nelielas risas ~1cm un atsevišķas šķērsplaisas.**   **C:\Users\Master\Desktop\LIVANI_DEFEKTU AKTS\FOTO\2013-07-13 09.43.53.jpg C:\Users\Master\Desktop\LIVANI_DEFEKTU AKTS\FOTO\2013-07-13 09.30.27.jpg**   * + **Pk3+77 – Pk4+10 – asfaltbetona segumā izveidojušās risas ~1cm un plašs plaisu tīkls, kā arī veikts bedrīšu remonts. Risas izveidojušās, jo bedrīšu remonts veikts ar smalka sastāva asfaltu, kas nav piemērots smagā autotransporta intensīvai kustībai, līdz ar to ir bojāts arī apakšējos slāņos asfaltbetons un izveidojies plašs plaisu tīkls;**   **C:\Users\Master\Desktop\LIVANI_DEFEKTU AKTS\FOTO\2013-07-13 09.50.17.jpg C:\Users\Master\Desktop\LIVANI_DEFEKTU AKTS\FOTO\2013-07-13 10.04.07.jpg**   1. **Posms no Pk4+10 – Pk7+50**    * **Pk4+10 – Pk4+75 – asfaltbetona segumā izveidojušās retas šķērsplaisas, atsevišķās vietās veikts bedrīšu remonts, kuru zonā izveidojušās risas. Risas izveidojušās, jo bedrīšu remonts veikts ar smalka sastāva asfaltu, kas nav piemērots smagā autotransporta intensīvai kustībai.**   **C:\Users\Master\Desktop\LIVANI_DEFEKTU AKTS\FOTO\2013-07-13 10.04.10.jpg C:\Users\Master\Desktop\LIVANI_DEFEKTU AKTS\FOTO\2013-07-13 10.06.26.jpg**   * + **Pk4+75 – Pk7+50 – asfaltbetona segumā izveidojušās retas šķērsplaisas, atsevišķās vietās veikts bedrīšu remonts. Posmā veikta brauktuves paplašināšana un paplašinājumu zonā novērojami asfaltbetona iesēdumi.**   **C:\Users\Master\Desktop\LIVANI_DEFEKTU AKTS\FOTO\2013-07-13 10.33.48.jpg C:\Users\Master\Desktop\LIVANI_DEFEKTU AKTS\FOTO\2013-07-13 10.31.52.jpg** | | |
| 4.20. | citas būves daļas |  |
| **Veicot apsekošanu, netika novērota ceļu apmaļu būtiski bojājumi, kā arī gājēju pāreju vietās ir izbūvētas pazeminātās apmales.** | | |

# 

# Ārējie inženiertīkli

|  |  |  |
| --- | --- | --- |
| Apsekošanas objekta vai apsekošanas priekšmeta nosaukums. Īss konstatēto bojājumu un to cēloņu apraksts, tehniskā stāvokļa novērtējums atsevišķiem būves elementiem, konstrukciju veidiem, būves daļām. Atbilstība normatīvo aktu prasībām | | Tehniskais nolietojums (%) |
| 6.1. | Aku vāki | 10% |
| **Apsekojot ielas posmu, netika novēroti būtiski aku bojājumi – aku vāki nav nosēdušies un ap akām nav veidojušies būtiski asfaltbetona defekti. Gūliju stāvoklis apmierinošs.** | | |

# Kopsavilkums

|  |  |
| --- | --- |
| 7.1. | būves tehniskais nolietojums |
| **Atbilstoši satiksmes intensitātei un sastāvam esošā asfaltbetona segums ir neatbilstošs, nespējot nodrošināt drošu un komfortablu braukšanu. Asfaltbetona segums ir nolietojies.**  **Pēc seguma kvalitātes kritērijiem ielas stāvokli var iedalīt 4 posmos:**   1. **Posms no Pk0+00 – Tiltam pār Dubnas upi (Pk1+67):**    * **Asfaltbetona segumā plašs plaisu tīkls;**    * **Izveidojušās gan garenplaisas gan šķērsplaisas;**    * **Izveidojušas risas;**    * **Bedrīšu remonts veikts ar smalku asfaltbetona maisījuma materiālu (posmā liela smagā transporta satiksmes intensitāte);**    * **Lokāls neliels asfaltbetona seguma iesēdums tilta pieejā, kas rada diskomforta sajūtu braucējiem.** 2. **Posms no Pk1+67 - Pk2+57 – Tilts pār Dubnas upi;**  * **Brauktuves asfaltbetona segums apmierinošā stāvoklī;** * **Atsevišķās veitās veikts bedrīšu remonts;** * **Citi būtiski defekti nav konstatēti.**  1. **Posms no Pk2+57 (Tiltam pār Dubnas upi) – Pk4+10;**    * **Asfaltbetona segumā atsevišķos posmos novērojams plaisu tīkls;**    * **Izveidojušās gan garenplaisas gan šķērsplaisas;**    * **Izveidojušas risas;**    * **Bedrīšu remonts veikt ar smalku asfaltbetona maisījuma materiālu (posmā liela smagā transporta satiksmes intensitāte);** 2. **Posms no Pk4+10 – Pk7+50 (Biedrības iela);**  * **Asfaltbetona segumā izveidojušās garenplaisas un atsevišķas šķērsplaisas;** * **Veikts bedrīšu remonts;** * **Asfaltbetonā ir izveidojušās nelielas risas.** * **Paplašinājumu zonā novērojami asfaltbetona iesēdumi**   **Seguma sliktā stāvokļa dēļ netiek nodrošināta ielas seguma kvalitāte un nākas tērēt lielus līdzekļus ielas uzturēšanai, it īpaši pavasaros, kad veicams bedrīšu remonts.** | |
| 7.2. | secinājumi un ieteikumi |
| **Lai nodrošinātu šī brīža un perspektīvai satiksmes intensitātei un sastāvam atbilstoši ielas seguma kvalitāti, nepieciešams veikt sekojošus pasākumus:**   1. **Posmā no Pk0+00-Pk1+67:**    1. **– esošā asfaltbetona frēzēšana ~10 un ~15cm (pēc slāņa nofrēzēšana posms apsekojam un ja konstatēts, ka paliekošais asfaltbetona slānis arī ir būtiski bojāts ar plašu plaisu tīklu, tad jāveic asfaltbetona frēzēšana pilnā biezumā);**    2. **– jaunas asfaltbetona apakškārtas izbūve ~5-6cm (AC 22base) – posmos ar lielu plaisu tīklu;**    3. **– jaunas asfaltbetona saistes kārtas izbūve ~5-6cm (AC16 base/bin);**    4. **– jaunas asfaltbetona virskārtas izbūve ~3.5-4cm (SMA 11, SMA 8);** 2. **Posmā no Pk1+67-Pk2+57 (tilts pār Dubnu):**    1. **– esošā asfaltbetona frēzēšana ~3-3.5cm (frēzēšana veicama zonā starp ūdens novades caurulēm (gūlijām) ~8m platumā ;**    2. **– jaunas asfaltbetona virskārtas izbūve ~3.5-4cm (SMA 11, SMA 8);** 3. **Posmā no Pk2+57-Pk7+50:**    1. **– esošā asfaltbetona frēzēšana ~10 un ~15cm (pēc slāņa nofrēzēšana posms apsekojam un ja konstatēts, ka paliekošais asfaltbetona slānis arī ir būtiski bojāts ar plašu plaisu tīklu, tad jāveic asfaltbetona frēzēšana pilnā biezumā);**    2. **– jaunas asfaltbetona apakškārtas izbūve ~5-6cm (AC 22base) – posmos ar lielu plaisu tīklu;**    3. **– jaunas asfaltbetona saistes kārtas izbūve ~5-6cm (AC16 base/bin);**    4. **– jaunas asfaltbetona virskārtas izbūve ~3.5-4cm (SMA 11, SMA 8);** 4. **Visā posmā veicama aku vāku regulēšana jaunā asfaltbetona virskārtas līmenī.** 5. **Pēc virskārtas izbūves uzklājami jauni ceļa horizontālie apzīmējumi.** | |

Tehniskā apsekošana veikta 2013.gada 15.jūlijā

Jānis Langenfelds, sert.Nr. 20-6466

|  |
| --- |
|  |
| Z.v. |
| (juridiskās personas vadītāja vārds, uzvārds un paraksts) |