

Meža ielas rekonstrukcija posmā no Avotu ielas līdz Zaļai ielai Līvānos, Līvānu novadā

DOP

Projektā izstrādāta Meža ielas rekonstrukcija posmā no Avotu ielas līdz Zaļai ielai Līvānos. Paredzēta arī gājēju ietves, stāvlaukumu un apgaismojuma izbūve.

ELT sadaļas būvdarbi izpildāmi pirms ielas seguma izbūves darbiem, vai arī paralēli tam.

Minētajā teritorijā izbūvēti vidējā spiediena un zemā spiediena sadales gāzesvadi.

Esošo komunikāciju akām jāparedz aku vāku līmeņošana.

Darbu uzsākšana un veikšana

Pirms būvatļaujas saņemšanas noslēgt līgumu par atkritumu apsaimniekošanu.

Būvvietas sagatavošanas darbus jāuzsāk tikai pēc būvatļaujas saņemšanas, un būvlaukums jāsatgavo atbilstoši Latvijas normatīvu prasībām. Ir jāveic šādi darbi – jānosprauž trase, jāparedz materiālu glabātuve, jāattīra būvvieta, jānozāģē koki, u.c. darbi. Jāparedz brīdinājuma zīmes un ierobežojošās lentas, jāparedz satiksmes organizācija, kā arī jāņem vērā visi drošības noteikumi un teritorijas aizsardzības pasākumi būvlaukumā.

Pirms zemes darbu uzsākšanas precizēt esošo tīklu un kabeļu izvietojumu dabā un to ielikšanas dziļumu. Augstuma atzīmju, pievienojuma vietās esošajiem tīkliem, precizēšana obligāta līdz būvdarbu uzsākšanai. Pirms būvniecības darbu uzsākšanas būvuzņēmējam jāpārbauda visi esošie un projektētie izmēri.

Iebūvējot projektētos inženiertīklus, ņemt vērā esošo situāciju un nepieciešamības gadījumā koriģēt inženiertīklu iebūvēšanas vietu un dziļumu.

Krustojumu vietās ar pastāvošām apakšzemes komunikācijām zemes darbi jāveic bez mehānismu pielietošanas.

Satiksmes organizācija darbu veikšanas vietās

Darba vietas aprīkošanu ar ceļa zīmēm, ierobežojošām un novirzošām ierīcēm nodrošina darbu veicējs, to saskaņojot ar Latvijas Valsts ceļiem.

Darba vietas aprīkojums tiek izveidots atkarībā no:

- ceļa grupas, uz kuras ierīko darba vietu,
- darbu veikšanas ilguma,
- darba vietas novietojuma uz ceļa.

Darba vietas aprīkojuma parametru izvēle ir atkarīga no ceļa apstākļiem un satiksmes raksturojuma. Darba vietas aprīkojumu un darba vietas izmērus (garumu un platumu) izvēlas tā, lai pēc iespējas mazāk traucētu normālu satiksmes norisi un garantētu satiksmes drošību.

Ilgstošo darbu norises vietās nepieciešamais darba vietas aprīkojums un satiksmes ierobežojumi tiek saglabāti arī diennakts tumšajā laikā. Darba vietas no satiksmei izmantojamās brauktuves daļas tiek atdalītas ar darba vietu aprīkojuma tehniskajiem līdzekļiem, kuru uzstādīšanas principi noteikti MK noteikumos Nr. 421 „Noteikumi par darba vietu aprīkošanu uz ceļiem”

Darba vietas aprīkojuma shēma tiek saskaņota ne vēlāk kā 2 dienas pirms darbu sākuma. Atkāpes no saskaņotās shēmas nav atļautas. Ja rodas nepieciešamība shēmu labot, to saskaņo atkārtoti.

Ceļa posmu, kur darbu veikšanas laikā ir paredzēti satiksmes ierobežojumi, satiksmei drošā stāvoklī uztur darbu veicējs.

Ja paredzēts ilgstošs darbs, par būtiskām izmaiņām satiksmes organizēšanā darbu veicējs mēnesi pirms darbu sākšanas rakstiski informē pašvaldību, neatliekamās medicīniskās palīdzības dienestu, pastu, policiju, kā arī citas organizācijas, kuru darbība tiks traucēta.

Pēc darbu beigšanas tiek noņemts attiecīgais aprīkojums, par to paziņojot ceļu pārvaldītājam un Latvijas Valsts ceļiem. Ceļa posms tiek nodots ceļa pārvaldītājam satiksmei drošā stāvoklī.

Meža ielas rekonstrukcija posmā no Avotu ielas līdz Zaļai ielai Līvānos, Līvānu novadā

Ceļa zīmju izmēri, tehniskās prasības, lietošanas un uzstādīšanas noteikumi tiek noteikti atbilstoši LVS 77 „Ceļa zīmes” prasībām, ievērojot satiksmes organizēšanas specifiku darba vietas zonā.

Ilgstošo darbu veikšanas zonā tiek lietoti 947. un 948. horizontālie ceļa apzīmējumi, atbilstoši LVS 85 „Ceļa apzīmējumi”

Organizējot satiksmi ilgstošo darbu vietā, tiek ievēroti šādi pamatnosacījumi:

- ja ierobežotais brauktuves platums ir pietiekams, saglabā esošo braukšanas joslu skaitu,
- ja brauktuves platums ir pietiekams tikai vienai braukšanas joslai, pārbauda vai ir iespējams organizēt pārmaiņus divvirzienu satiksmi pa vienu braukšanas joslu,
- ja brauktuvi slēdz visā platumā, satiksmi organizē pa apbraukšanas ceļu,
- krustojumā darba vietu norobežo ar barjerām (visos braukšanas virzienos), ja nepieciešams, uzstāda aizsargierīces.

Drošība vietās, kur tiek veikti būvdarbi

Uzņēmējam jāatzīmē visas izraktās bedres un citas bīstamas vietas ar šim nolūkam domātām zīmēm, žogiem, barjerām un brīdinājuma gaismām, lai nodrošinātu darbinieku un citu personu, kas var nonākt būvlaukumā, drošību.

Jebkuram pagaidu tipa žogam, kuru izmanto Uzņēmējs, jāaizsargā pret briesmām kā nepiederošas personas, tā arī strādnieki.

Visiem grāvjiem bez jebkādiem pārrāvumiem jābūt apjoztiem ar stabilu, vismaz 1200 mm augstu žogu, kas kā minimums spēj izturēt 0.5 kN/m lielu slodzi visā tā augstumā. Citus nožogojuma veidus (plastikāta lentes vai siksas, atsevišķas barjeras utt.) drīkst izmantot tikai brīdināšanas vajadzībām, piemēram, lai norobežotu materiālu uzglabāšanas zonas utt.

Lai nodrošinātu piekļuvi būvtehnikai un transporta līdzekļiem, nožogojumu darba stundu laikā var noņemt pie nosacījuma, ka tiek nodrošināta vispārējā drošība un nožogojums nekavējoties atkal tiek uzstādīts uzreiz pēc darba dienas beigām, kā arī darba starplaikos.

Pagaidu nožogojumam jābūt uzstādītam līdz Darbi ir pilnībā pabeigti un objekts savests tādā kārtībā, lai neapdraudētu cilvēkus. Parasti nožogojums netiek noņemts, kamēr grāvis nav aizbērts līdz apkārt esošajam līmenim.

Gadījumā, ja takai vai ietvei jāšķērso cauruļvada tranšeja, jāuzstāda vismaz 1000 mm plats un stabils tiltiņš, kura abās malās būtu 1200 mm augstas margas.

Uzņēmējam nožogojums, tiltiņi un citi drošības līdzekļi jāuztur labā kārtībā un regulāri jāpārbauda (arī nedēļas nogalēs), kā arī nekavējoties jānovērš jebkāda veida defekti, ja tādi radušies

Prasības vides aizsardzībai

Vispārējās prasības vides aizsardzībai Būvuzņēmējam ir jāplāno sava darbība atbilstoši spēkā esošajai vides aizsardzības likumdošanai. Būvuzņēmējam jāveic visi nepieciešamie pasākumi, lai nodrošinātu dabas aizsardzības likumu un noteikumu izpildi. Nav pieļaujama būvlaukuma apkārtnes piesārņošana. Jāveic piesardzības pasākumi (piemēram: pielietojot palīgkonstrukcijas), kas nepieļautu būvgrozu nokļūšanu apkārtējā vidē. Jāievēro aizsargjoslu likuma prasības.

Būvniekam ir jāpielieto tādas būvniecības metodes, kas nepiesārņo zemi, ūdeni un gaisu blakus teritorijās un gar būvmateriālu transportēšanas ceļiem. Būvuzņēmējam jāveic piesardzības pasākumi, kas ierobežotu trokšņu, smaku, vibrāciju u.t.t., kaitīgo ietekmi uz personālu, kas atrodas būvlaukumā, blakus esošajiem iedzīvotājiem, gājējiem, autobraucējiem, u.t.t. Būvuzņēmējam jānodrošina dažādu ūdens plūsmu: grunts ūdens, lietus ūdens, notekūdens u.c., novadīšana, nekaitējot apkārtējai dabai. Būvuzņēmējam darbs jāplāno un jāveic tā, lai jebkurā būvdarbu stadijā tiktu novērsta virszemes vai jebkuru citu ūdeņu

Meža ielas rekonstrukcija posmā no Avotu ielas līdz Zaļai ielai Līvānos, Līvānu novadā

uzkrāšanās būvbedrē. Būvuzņēmējam cenu un izmaksu aprēķinā ir jāietver visas izmaksas, kas saistās ar dažādu ierobežojumu un speciālu prasību ievērošanu būvlaukumā.

Pie gājēju ietves būvniecības jāparedz esošo koku aizsardzība pret mehāniskiem bojājumiem.

Piezīmes

Visi rekonstrukcijas laikā atgūtie materiāli ir Pasūtītāja īpašums un tie ir nogādājami Pasūtītāja norādītā krautuvē maks. 5 km attālumā.

Visi darbu veidi un materiālu daudzumi ir noteikti teorētiski sablīvētā veidā, būvuzņēmējam jāievērtē uzirdinājuma koeficients.

Prasības materiāliem un būvdarbu izpildes kvalitātei atbilstoši „Ceļu specifikācijām 2012”

Būvuzņēmējam jāievērtē darbu daudzumos minēto darbu veikšanai nepieciešamie materiāli un papildus darbi, kas nav minēti apjomos, bet bez kuriem nav iespējama galveno būvdarbu tehnoloģiski pareiza izpilde pēc spēkā esošajiem normatīviem.

Konstrukciju elementu komplektācija atbilstoši izgatavotāju firmu instrukcijām.

Saskaņojot ar pasūtītāju un projekta autoru iespējams izmantot citu firmu analogas kvalitātes materiālus.

Gadījumos, kad nav skaidri saprotama kāda darba veida vai materiāla nepieciešamā informācija, obligāti sazināties ar projekta autoru.

Visus nepieciešamos izstrādājumus un materiālus iebūvēt atbilstoši konkrētā ražotāja instrukcijām un noteikumiem.