

1. SĒJUMA SATURS

1.1. Būvprojektēšanas uzsākšanai nepieciešamie dokumenti	4
1.1.1. Kvalifikāciju apstiprinoši dokumenti	5
1.1.1.1. AS „Ceļuprojekts” būvkomersanta reģistrācijas apliecība Nr.1755-R.....	5
1.1.1.2. Projekta vadītājas Dzintras Maļinovskas būvprakses sertifikāts Nr. 20-2447	6
1.1.1.3. Ceļu daļas vadītāja Edmunda Valpētera būvprakses sertifikāts Nr. 20-6576.....	7
1.1.2. Projekta uzdevums	8
1.1.3. Plānošanas arhitektūras uzdevums	9
1.1.4. Tehniskie noteikumi	11
1.1.4.1. VAS „Latvijas Valsts ceļi”	11
1.1.4.2. AS „Sadales tīkls” Austrumu reģions.....	12
1.1.4.3. SIA „Lattelecom”	13
1.1.4.4. Turku pagasta pārvalde	14
1.2. Paskaidrojuma raksts	15
1.2.1. Ievads.....	16
1.2.2. Esošās situācijas apraksts.....	17
1.2.3. Ceļa trase	18
1.2.4. Garenprofils	18
1.2.5. Ceļa klātne un segas konstrukcija.....	18
1.2.6. Mākslīgās būves	18
1.2.7. Sāngrāvji	18
1.2.8. Elektrolīnijas	19
1.2.11. Nobrauktuves.....	19
1.2.12. Satiksmes organizēšana.....	19
1.2.13. Aprīkojums	19
1.2.14. Vides aizsardzības pasākumi.....	19
1.2.15. Satiksmes organizācija un darba drošība būvdarbu laikā	20
1.2.16. Galveno būvmateriālu ieguves vietas un optimālākie transportēšanas maršruti	20

1.1. BŪVPROJEKTĒŠANAS UZSĀKŠANAI NEPIECIEŠAMIE DOKUMENTI

1.1.1. Kvalifikāciju apstiprinoši dokumenti

1.1.1.1. AS „Ceļuprojekts” būvkomersanta reģistrācijas apliecība Nr.1755-R



LATVIJAS REPUBLIKAS EKONOMIKAS MINISTRIJA

Brīvības ielā 55, Rīgā, LV-1519 ♦ Tālrunis 371-7013101 ♦ Fakss 371-7280882 ♦ E-pasts: pasts@em.gov.lv

R ī g ā

BŪVKOMERSANTA REĢISTRĀCIJAS APLIECĪBA

izsniegta

akciju sabiedrībai

Ceļuprojekts

vienotais reģistrācijas numurs : 40003026637

Komersants reģistrēts Būvkomersantu reģistrā 2006.gada 02.martā
(lēmums Nr. 1805) saskaņā ar Ministru kabineta 2005. gada 28.jūnija
noteikumiem Nr.453 "Būvkomersantu reģistrācijas noteikumi"

Būvkomersanta reģistrācijas Nr. 1755-R

Ikgadējais informācijas atjaunošanas datums :2.marts

Atbildīgā amatpersona -

Būvniecības stratēģijas nodaļas vadītājs

Dz.Grasmanis

Z.V.

1.1.1.2. Projekta vadītājas Dzintras Maļinovskas būvprakses sertifikāts Nr. 20-2447



**LATVIJAS BŪVINŽENIERU SAVIENĪBAS
BŪVNICĪBAS SPECIĀLISTU CERTIFIKĀCIJAS INSTITŪCIJAS**
-S3-176
BŪVPRAKSES CERTIFIKĀTS
Nr. 20-2447

*Saskaņā ar Latvijas Būvinženeru savienības Būvniecības speciālistu sertifikācijas
institūcijas 2007. gada 15. augusta lēmumu Nr. 252,
atbilstoši 2005. gada 16. jūnija Nolikumam „Par būvniecības speciālistu sertificēšanu”
un apstiprinātajiem sertificēšanas kritērijiem*

DZINTRA MAĻINOVSKA
PK 130250-12765

ir kompetenta

- ceļu projektēšanā.

*Savā darbībā sertifikāta saņēmējs appemas ievērot Latvijas Republikas likumus un
pastāvošos būvniecības normatīvus, kā arī sertifikāta izmantošanas nosacījumus.*

*Būvprakses sertifikāts izsniegts atbilstoši LVS NE ISO/IEC 17024 standarta prasībām
uz 5 gadiem.*

LBS BSSI galvenais administrators




Mārtiņš Straume

1.1.1.3. Ceļu daļas vadītāja Edmunda Valpētera būvprakses sertifikāts Nr. 20-6576


 -S3-176

**LATVIJAS BŪVINŽENIERU SAVIENĪBAS
BŪVNICĪBAS SPECIĀLISTU CERTIFIKĀCIJAS INSTITŪCIJAS**

BŪVPRAKSES CERTIFIKĀTS

Nr. 20-6576

EDMUNDAM VALPĒTERAM
PK 100382-12711

*Izdots saskaņā ar Latvijas Būvinženeru savienības Būvniecības speciālistu
sertifikācijas institūcijas*

2010. gada 28. aprīļa lēmumu Nr. 300,
par pastāvīgās prakses tiesībām būvniecībā sekojošās atļautajās darbības jomās:

Derīgs Ir spēkā

- ceļu projektēšanā līdz 28.04.2015. kopš 28.04.2010.

*Sertifikāts izsniegts atbilstoši LBS BSSI 2010.g. 10. februāra Nolikumam
„Par būvniecības speciālistu sertificēšanu”.*

*Sertifikāta saņēmējs apņēmis savā darbībā ievērot Latvijas Republikas likumus
un pastāvošos būvniecības normatīvus, kā arī Būvspeciālistu ētikas kodeksu.*

LBS BSSI galvenais administrators   Mārtiņš Straume

1.1.2. Projekta uzdevums

Pašvaldības autoceļa Līvāni – Aizpurieši – Sila Sproģi – Daukstes – Silavas rekonstrukcijai, Turku pagastā, Līvānu novadā.

Projekta mērķis:

Pašvaldības autoceļa Līvāni – Aizpurieši – Sila Sproģi – Daukstes – Silavas posma no 0,680 km līdz 1,590 km (asfaltbetona segums) un no 1,590 km līdz 3,560 km (grants segums) tehniskā stāvokļa uzlabošana.

Projekta uzdevums:

Pašvaldības autoceļam Līvāni – Aizpurieši – Sila Sproģi – Daukstes – Silavas seguma rekonstrukcijai un atjaunošanai paredzēt un veikt:

- ▶ Nepieciešamos izpētes un uzmērīšanas darbus, lai iegūtu projektēšanas vajadzībām nepieciešamos datus;
- ▶ Iegūto topogrāfiskās uzmērīšanas rezultātu reģistrēšanu SIA „Mērniecību datu centrs”;
- ▶ būvprojekta saskaņošanu uz ģenerālplāna ar pasūtītāju, Līvānu novada domi, blakus ceļa klātnē esošo zemju īpašniekiem un būvprojekta akceptēšanu būvvaldē;
- ▶ sagatavošanas darbus;
- ▶ ūdens atvades ierīkošanas darbus;
- ▶ ceļa profila labošanu;
- ▶ ceļa garenprofila labošanu;
- ▶ seguma izbūvi;
- ▶ aprīkojumu.

1.1.3. Plānošanas arhitektūras uzdevums

Līvānu būvvalde
Latvijas Republika
Līvānu pilsēta, Jersikas, Rožupes, Turku, Sutru un Rudzātu pagasti

Struktūrvienības reģistrācijas Nr. 90001505441
Rīgas iela 77, Līvāni, LV-5316, tālr.53-07272, 53-07273, fakss 53-07255
Plānošanas un arhitektūras uzdevums Nr. 2-4/11/84

Pašvaldības ceļa Līvāni – Aizpurieši – Sila Sprogi – Daukstes – Silavas - rekonstrukcijai Turku pagastā, Līvānu novadā

Izsniegts 2011.gada 24.oktobrī

(būves nosaukums un adrese)

Līvānu novada dome

(kam izsniegts)

1. Zemes gabala raksturojums

1.1.**	Zemes vienības (gabala) kadastra apzīmējums	7686-007-0478, 7686-007-0685
1.2.**	Zemes gabala īpašnieks vai lietotājs	Līvānu novada dome, reģ.Nr.90000065595, Rīgas iela 77, Līvāni, LV-5316 (fiziskās personas vārds, uzvārds, personas kods, adrese un tālruna numurs vai juridiskās personas rekvizīti)
1.3.**	Īpašuma tiesības vai lietošanas tiesības apliecināošs dokuments	2008.gada 25.septembra Līvānu novada domes sēdes protokols Nr.12-28 (nosaukums un numurs)
1.4.	Zemes gabala platība	- m ² (pilsētās, ciemos), - ha (lauku teritorijās)
1.5.**	Pārvades, sadales tīkla garums	- (m)
1.6.	Zemes gabala novietne un situācija, tā teritorijā esošās ēkas un būves (apraksts)	zemes gabals atrodas Turku pagastā, Līvānu novadā
1.7.**	Pārvades, sadales tīkla novietne un situācija (apraksts)	-
1.8.**	Īpašie apstākļi (zemes gabals atrodas īpaši aizsargājamā dabas teritorijā, kultūras pieminekļa teritorijā vai tā aizsardzības zonā)	nav zināms
1.9.**	Vietējās pašvaldības teritorijas plānojumā noteiktā teritorijas plānotā (atļautā) izmantošana (piemēram, mazstāvu dzīvojamās apbūves teritorija)	Satiksmes infrastruktūras teritorija
1.10.**	Ierobežojumi (piemēram, servitūti)	nav zināmi
1.11.**	Papildu prasības (piemēram, jāveic zemes transformācija uz apbūves zemi)	ja ir nepieciešams, apbūvējamai zemes platībai veikt zemes transformāciju

2. Būvprojektēšanas nosacījumi

2.1.**	Būvniecības veids (piemēram, jaunbūve, rekonstrukcija, restaurācija)	rekonstrukcija
2.2.	Būvprojektēšanas stadija	
2.3.**	Būvprojektēšanas stadija (shēma, tehniskais projekts)	tehniskais projekts
2.4.**	Apbūves pamatnosacījumi	
2.4.1.	maksimālā apbūves intensitāte	atbilstoši funkcionālai nepieciešamībai
2.4.2.	maksimālais apbūves blīvums	atbilstoši funkcionālai nepieciešamībai
2.4.3.	minimālā brīvā teritorija	atbilstoši funkcionālai nepieciešamībai
2.4.4.	maksimālais stāvu skaits	nav
2.4.5.	autostāvvietu skaits	bez nosacījumiem
	no tām invalīdu autostāvvietu skaits	bez nosacījumiem
2.5.**	Kompozīcijas pamatnosacījumi	
2.5.1.	būves bloķēšana (piemēram, brīvstāvoša ēka, bloķēta ēka)	ar esošo būvapjomu
2.5.2.*	apbūves līnija (piemēram, būvlaide, atkāpes no sarkanās līnijas)	ievērot aizsargjoslas noteikumus un iedibināto apbūves līniju
2.5.3.	augstuma ierobežojumi (piemēram, stāvu skaits, jumta dzegas augstums)	nav
2.5.4.	iebrauktuves un ieejas (piemēram, no kuras ielas)	no esošām iebrauktuvēm
2.6.	Būvkonstrukciju projektēšanas pamatnosacījumi	atbilstoši funkcijai
2.6.1.	ugunsnoturības pakāpe	atbilstoši LBN
2.6.2.	iesošās konstrukcijas	atbilstoši LBN
2.6.3.	tehniskās apsekošanas akts (esošām būvēm)	nav
2.7.	Ārējās apdares nosacījumi	
2.7.1.	sienas	nav

2.7.2.	jumta veids un iesegums	nav
2.7.3.	logi un vitrīnas	nav
2.7.4.	durvis	nav
2.8.**	Teritorijas iekārtošanas nosacījumi	
2.8.1.**	apzaļumošana	nepieciešama
2.8.2.**	nožogojšana	pēc vajadzības, ne augstāk kā 1,60m
2.8.3.**	apgaismošana	pēc vajadzības
2.8.4.	vertikālā plānošana	nepieciešama
2.8.5.**	brauktuvi un ietvi segums	asfaltbetona un šķembu maisījums
2.8.6.**	būvgružu utilizācija, pārstrāde vai atļauja izmantot izgāztuvi	līgumu uzrādīt būvvaldē, pirms būvatļaujas saņemšanas
2.8.7.**	prasības atkritumu apsaimniekošanai	līgumu uzrādīt būvvaldē, pirms būvatļaujas saņemšanas
2.9.	Vides pieejamības prasības	
2.9.1.	teritorija	nepieciešama
2.9.2.	iekšējais	nav

3. Pieslēgšanās tehniskās prasības (pieslēgšanās inženierkomunikācijām vai to šķērsošana, pieslēgšanās infrastruktūrai) (norādīt izsniedzēju, tā adresi un tālruna numuru)

3.1.	Ūdensapgāde un kanalizācija	pēc vajadzības
3.2.	Ielas un ceļi	VAS "Latvijas Valsts ceļi" Latgales reģiona Preiļu nodaļa, Brīvības iela 76, Preiļi, LV-5301 Tālr.: 65381373 Fakss: 65381373
3.3.	Elektroapgāde	pēc vajadzības saskaņot ar A/S „Sadale tīkls” Austrumu reģions, Klusā iela 2, Daugavpils, tel.65480350
3.4.	Gāzes apgāde	nav
3.5.	Siltumapgāde	nav
3.6.	Elektroniskie sakari	pēc vajadzības saskaņot ar SIA „Citrus Solutions” LR TUN, Preiļos, Raiņa bulv. 21, tel. 65324660
3.7.	Citas komunikācijas	pēc vajadzības

4. Tehniskie un īpašie noteikumi* (valsts un pašvaldību institūciju izdotie tehniskie noteikumi vai prasības) (norādīt izsniedzēju, tā adresi un tālruna numuru)**

4.1.	Vides un dabas aizsardzības prasības (Valsts vides dienesta reģionālā vides pārvalde)	nav
4.2.	Kultūras pieminekļu aizsardzības prasības (Valsts kultūras pieminekļu aizsardzības inspekcija)	nav
4.3.	Pašvaldību institūciju prasības	Uz situācijas plāna saskaņot būvprojektu ar pasūtītāju un akceptēt būvprojektu būvvaldē. Topogrāfiskā uzmērīšana jāsaņem ar SIA "Mēriecības Datu Centrs", Allažu iela 4-29, Rīga, tālr.67496833.
4.4.	Citas prasības	Būvvaldes tehniskā projekta eksemplāru sagatavot arhivēšanas prasībām.

5. Pašvaldību institūciju izsniegtās atļaujas (norādīt izsniedzēju, tā adresi un tālruna numuru)

5.1.	Koku ciršanas atļauja	pēc vajadzības
5.2.	Citas atļaujas	

Tehniski ekonomiskais pamatojums (TEP) akceptēts (kompleksām ūdensapgādes, notekūdeņu savākšanas un attīrīšanas būvēm): _____ (akceptēšanas datums un numurs)

Plānošanas un arhitektūras uzdevums derīgs līdz _____

Galvenais arhitekts

Par inženiertekniskiem atbildīgā amatpersona

Būvvaldes vadītājs

2013. gada 24. oktobrim

(paraksts)

(vārds, uzvārds, paraksts****)

(amats, vārds, uzvārds, paraksts****)

(vārds, uzvārds, paraksts****)

Inga Ancāne

Intis Svīrskis

Intis Svīrskis

Piezīmes.

1. * Atbilstoši būvniecības ieceres nozīmīguma un sarežģītības pakāpei būvvalde var sašaurināt un vienkāršot plānošanas un arhitektūras uzdevuma veidlapā ietveramās informācijas apjomu.

2. ** Aizpilda attiecībā uz inženierkomunikāciju būvēm (tīnībūvēm). 3. *** Būvvalde pieprasa tehniskos un īpašos noteikumus, ja tas noteikts attiecīgās jomas normatīvajos aktos.

4. **** Dokumenta rekvizītu "paraksts" neaizpilda, ja elektroniskais dokuments ir sagatavots atbilstoši normatīvajiem aktiem par elektronisko dokumentu noformēšanu.

Šo administratīvo aktu mēneša laikā pēc tā spēkā stāšanās var apstrīdēt Administratīvā procesa likumā noteiktajā kārtībā.

1.1.4. Tehniskie noteikumi

1.1.4.1. VAS „Latvijas Valsts ceļi”



Valsts akciju sabiedrība **LATVIJAS VALSTS CEĻI**
Latgales reģiona Preiļu nodaļa
Reģistrācijas Nr. 40003344207
Brīvības iela 76, Preiļi, LV-5301 Tālr.: 653 81373, 653 81374 Fakss: 653 81373 www.lvceli.lv,
preili@lvceli.lv

Preiļi 3.11.2011 Nr. 4.6.4. / 208

Līvānu novada domei

Tehniskie noteikumi pašvaldības autoceļa Līvāni-Aizpurieši-Sila Sprogi-
Daukstes-Silavas rekonstrukcijasprojekta izstrādei, Līvānu novada Turku p.

Veicot projektēšanu ievērot sekojošus noteikumus:

1. Projektu izstrādāt atbilstoši Līvānu novada teritoriālpārplānojumam un apbūves noteikumiem.
2. Veicot autoceļa projektēšanu iesākām izmantot Latvijas standartus LVS 190-6:2009 „Ceļu projektēšanas noteikumi LVS 77-2:2010 ”Ceļa zīmes - 2.daļa: Uztādīšanas noteikumi”,
utt.
3. Pēc iespējas vairāk samazināt pievienojumu un krustojumu skaitu. Tos projektēt atbilstoši satiksmes sastāvam, un saskaņā ar LVS 190-3:2009 „Ceļu vienlīmeņa mezgli”.
4. Pievienojumos nodrošināt redzamības trīsstūri.
5. Nodrošināt organizētu nokrišņu ūdens atvadi no projektējamā ceļa un pieguļošajām teritorijām.
6. Būvprojektā atrisināt ūdens novades problēmas krustojumā ar valsts autoceļu V754 Līvāni-Gavartiena-Steķi.
7. Projektu izstrādāt licencētai firmai vai sertificētam projektētājam.
8. Projektu skiču stadijā un būvprojektu saskaņot VAS “Latvijas Valsts ceļi” Latgales reģiona Preiļu nodaļā.
9. Tehniskie noteikumi derīgi līdz 2012. gada 4. novembrim.

VAS „Latvijas Valsts ceļi”

Latgales reģiona Preiļu nodaļas vadītājs: R. Griķis

preili@lvceli.lv; T. 65381373

LIVĀNU NOVADA DOME
Preiļi
3-6/11/2011
4. novembris

1.1.4.2. AS „Sadales tīkls” Austrumu reģions



Akciju sabiedrība "Sadales tīkls"
AUSTRUMU REĢIONS
Vien. reģ. Nr. 40003857687
Klusā iela 2, Daugavpils, LV-5417, Latvija
Tālr. (+371) 80200400, fakss (+371) 65480315, www.st.latvenergo.lv

Preiļos
21.02.2012. Nr. 30R1E0-06.01/221
Uz 15.02.2012. Nr. 12-71/01-5

AS "Ceļuprojekts",
Murjāņu iela 7a,
Rīga,
LV-1024

Tehniskie noteikumi

**Objektam: „Pašvaldības autoceļa Līvāni-Sila Sproģi- Daukstes- Silavas
Turku pagastā, Līvānu novadā rekonstrukcija ”**

1. Izstrādājot projektu ievērot prasības, ko nosaka **“Aizsargjoslu likums”** un citi normatīvie dokumenti.

2. Projektu saskaņot ar AS “Sadales tīkls” Austrumu reģiona Eksploatācijas daļas Preiļu nodaļu (Preiļos, Aglonas ielā-60).

3. Nepieciešamības gadījumā paredzēt esošo AS "Sadales tīkls" elektroietaišu pārbūvi ārpus apbūves laukuma. Pārbūves nepieciešamības gadījumā griezties ar pieteikumu jebkurā AS "Latvenergo" Klientu apkalpošanas centrā (KAC) ar pieprasījumu tehnisko noteikumu izsniegšanai elektroietaišu pārbūvei.

4. Objekta elektroapgādes ierīkošanai ar iesniegumu griezties jebkurā AS „Latvenergo” Klientu apkalpošanas centrā, saskaņā ar “Sistēmas pieslēguma noteikumiem elektroenerģijas sistēmas dalībniekiem” (Sabiedrisko pakalpojumu regulēšanas komisijas Lēmums Nr.74 spēkā no 01.04.2009.).

5. Būvdarbu veikšanu ar mehānismiem vai zemes rakšanas darbu izpildi elektropārvades līniju aizsardzības joslā veikt, saskaņā ar “Aizsargjoslu likumu” un saskaņot ar AS “Sadales tīkls” Austrumu reģiona Eksploatācijas daļas Preiļu nodaļu, Preiļos Aglonas ielā-60.

Eksploatācijas daļas vadītājs

Edgars Soldāns

Inna Ūdrasola 65310776

1.1.4.3. SIA „Lattelecom”

SIA Lattelecom
Vienotais reģ. nr. 40003052786
PVN reģ. nr. LV40003052786

Dzirnavu iela 105, Rīga LV 1011
Tālr.: +371 67055000
Fakss: +371 67055481

lattelecom@lattelecom.lv
www.lattelecom.lv

lattelecom

TEHNISKIE NOTEIKUMI Nr. 37.6-2/53/21

Preiļi

Datums: 08.11.2011 Pamatojums: 25.10.2011. pieteikums TN saņemšanai

Pieprasītājs: Līvānu novada dome

Kontakttālrunis: 29410392

Zemes kadastra Nr. 7686-007-0478, 7686-007-0685

Objekta adrese: Ceļš Līvāni-Aizpurieši-Sila Sproģi-Daukstes-Silavas

Kādam nolūkam izsniegti tehniskie noteikumi:

Pašvaldības ceļa rekonstrukcija

TEHNISKO NOTEIKUMU APRAKSTS

Paskaidrojums: Plānotajā darbu zonā atrodas SIA Lattelecom sakaru komunikācijas: pazemes kabelis 100x2x0.5 grūti.

Veicamo darbu apraksts un TN izpildes nosacījumi:

1.	Projektu izstrādāt uz topogrāfiskā plāna mērogā 1:500, kur jābūt uznestām visām sakaru komunikācijām. Projektā paredzēt pasākumus minētā elektronisko sakaru tīkla aizsardzībai, to funkcionalitātes un piekļuves saglabāšanai atbilstoši Aizsargjoslu likumam un Elektronisko sakaru likumam.
2.	Šķērsojuma vietās ar apakšzemes sakaru komunikācijām darbus veikt ar rokām, nepielietojot mehānismus, nodrošinot aizsardzību esošajai sakaru apakšzemes kabeļu saimniecībai. Jebkādu darbu veikšana tikai SIA Lattelecom pārstāvja klātbūtnē (tālr. 29164761).
3.	Paralēli šķērsojamajiem kabeļiem ielas cietā seguma un trotuāra robežās jāiegulda 100 mm kabeļu kanalizācijas caurule. Ja ceļa rekonstrukcijas rezultātā sakaru tīkls atradīsies zem ielas cietā seguma garenvirzienā, tad tehniskā projektā jāparedz sakaru tīkla iznešana ārpus cietā seguma robežām uz zaļo zonu vai ietvi.
4.	Ja esošo sakaru tīkla elementu drošības un saglabāšanas prasības nav iespējams izpildīt, tad jāizstrādā tehniskais projekts par esošo sakaru tīklu pārvietošanu. Pirms tehniskā projekta saskaņošanas nepieciešams noslēgt vienošanos ar SIA Lattelecom par esošā sakaru tīkla pārvietošanu. Tādā gadījumā objekta tehniskais projekts tiks saskaņots tikai tad, ja pasūtītājs par telekomunikāciju pārbūvēšanu noslēgs vienošanos ar SIA Lattelecom.
5.	Tīkla pārslēgšanas darbu veikšana atļauta tikai licenzētai firmai.
6.	TN derīgi 1 (vienu) gadu no to izdošanas datuma. Papildus nepieciešamā tehniskā informācija saņemama Preiļos, Raiņa b. 21, tālr. 29164761. Šo noteikumu izsniedzējs ir SIA Lattelecom

Piezīmes: Saskaņā ar Elektronisko sakaru likuma 18. punkta 3. daļu elektronisko sakaru tīklu pēc nekustamā īpašumā īpašnieka vai valdītāja prasības pārvieto par attiecīgā nekustamā īpašuma īpašnieka vai valdītāja līdzekļiem.

Projekta izstrādes gadījumā to saskaņot ar:

1. SIA „Lattelecom” RBAD TILAN RELIG Līniju uzraudzības inspektoru
Preiļos, Raiņa b. 21, tālr. 29164761.

Pēc darbu veikšanas izpildedokumentācija nododama

Preiļos, Raiņa b. 21, tālr. 29164761.

Tehniskos noteikumus sagatavoja SIA
Lattelecom :
amats, tālrunis:

Datums:

Paraksts:

SIA Lattelecom RBAD TILAN RELIG

Vladislavs Stašuls
Līniju uzraudzības inspektors, 29164761
08.11.2011.



1.1.4.4. Turku pagasta pārvalde



LATVIJAS REPUBLIKA
LĪVĀNU NOVADA DOMES

Turku pagasta pārvalde

Reģistrācijas Nr. 90002530412, Zundāni, Turku pagasts, Līvānu novads, LV – 5312, tālr.:
65326251, e-pasts: turki@livani.lv

TURKU PAGASTĀ

2011.gada 3.novembrī Nr.TPP/3-6/11/2429
Uz 25.10.2011 Nr.3-6/11/2367

Līvānu novada domei
Rīgas iela 77, Līvāni
LV-5316

Par tehniskajiem noteikumiem

Līvānu novada Turku pagasta pārvalde informē, ka plānotā pašvaldības ceļa Līvāni- Aizpurieši- Sila Sprogi- Daukstes- Silavas rekonstrukcijas piegulošajās teritorijās zemes platības piederošas pašvaldībai ar infrastruktūras objektiem nav. Izstrādāto pašvaldības ceļa rekonstrukcijas tehnisko projektu lūdzam iesniegt saskaņošanai Turku pagasta pārvaldei.

Turku pagasta pārvaldes vadītājs

A.Smelters

K.Kirilova, 65326251.

1.2. PASKAIDROJUMA RAKSTS

1.2.1. Ievads

Līvānu novada, Turku pagasta pašvaldības autoceļa Līvāni-Aizpurieši-Sila Sprogi-Daukstes-Silavas rekonstrukcijas būvprojekta izstrādāšana veikta, pamatojoties uz līgumu, kas noslēgts starp A/S „Ceļuprojekts” un Līvānu novada domi (līguma Nr. LND/5-44.3/12/44).



Izejas materiāli:

- ▶ Projektēšanas uzdevums;
- ▶ SIA "A-GEO" topogrāfiskās izmeklēšanas materiāli;
- ▶ A/S „Ceļuprojekts” (lic.nr. 144) ģeoloģiskās izpētes materiāli;
- ▶ Inženierkomunikāciju īpašnieku izsniegtie projektēšanas tehniskie noteikumi un nosacījumi;
- ▶ Apsekošanas materiāli dabā.

Projekts izstrādāts balstoties uz sekojošiem Latvijas Valsts standartiem:

- ▶ LVS 190 – 1 : 2000 „Ceļa trase”;
- ▶ LVS 190 – 5 : 2001 „Ceļa klātne”;
- ▶ LVS 190 - 2:2007;- Ceļu tehniskā klasifikācija, parametri, normālprofili”;
- ▶ LVS 190 - 3:2009;- „Ceļu vienlīmeņa mezgli”;
- ▶ LVS 190 - 5:2002;- „Ceļu projektēšanas noteikumi - 5.daļa: Zemes klātne”;
- ▶ LVS 77 – 1;2;3:2010; - „Ceļa zīmes. Uzstādīšanas noteikumi. Tehniskās prasības”;
- ▶ LVS 93:2006;- „Ceļa signālstabiņi - Lietošanas noteikumi”;
- ▶ LVS 94 – „Ceļu norobežojošās sistēmas. Transportlīdzekļus norobežojošās sistēmas. Drošības barjeras. Lietošanas noteikumi”;

1.2.2. Esošās situācijas apraksts

Projektētā pašvaldības autoceļa Līvāni – Aizpurieši – Sila Sproģi – Daukstes – Silavas atrašanās vieta Līvānu novada, Turku pagastā.

Ceļa trases sākums pieņemts no pašvaldībai piederošā zemes gabala ar kadastra numuru 76860070478 robežas ar „Latvijas dzelzceļam” piederošā zemes gabala ar kadastra numuru 76860070638, kas tālāk iet caur lauksaimniecības zemēm, privātīpašumiem un noslēdzas Sila Sproģa krustojumā (pagrieziens uz Daukstem). Autoceļš galvenokārt veic savienojošu funkciju.

Esošās ceļa klātnes platums ir mainīgs, robežās no 3.5m līdz 7m, pārsvarā ir nedaudz virs reljefa līmeņa. No Pk6+85 līdz Pk 16+00 ceļš ir ar asfaltbetona segumu, parējā posma grants segums. Ūdens atvade ir daļēji nodrošināta.

1.2.3. Ceļa trase

Saskaņā ar LVS 190 – 2 : 2007 „Ceļu tehniskā klasifikācija, parametri, normālprofili” doto ceļu klasifikāciju ceļš projektēts kā A VI kategorijas ceļš, kas kalpo piebraukšanai zemnieku vai individuālajām saimniecībām un mājām. Projektētā ceļa trase, iespēju robežās, ir saglabāta pa esošā ceļa trasi un nodalījuma joslu. Ceļa trases plāna minimālais rādiuss ir 100 m, bet lielākais 2000 m.

Ceļa trases izbūves robeža, ir saskaņā ar darba uzdevumu, līdz ar to ceļa izbūves garums ir 2,885 km.

Ceļa trases plānu skat. būvprojekta 3.sējuma rasējumu lapā CD-2-1.

1.2.4. Garenprofils

Garenprofila elementu izvēle veikta saskaņā ar LVS 190 -1 : 2000 „Ceļa trase”. Projektējamā ceļa 1. posma jaunā segas konstrukcija ir nedaudz virs esošās klātnes vai tajās pašās augstuma atzīmēs 2. ceļa posma ir vietām uzbērumā, uzlabojot ceļa garenprofilu.

Garenprofilu skat. būvprojekta 3.sējuma rasējumu lapā CD-3-1.

1.2.5. Ceļa klātne un segas konstrukcija

Atbilstoši ceļa kategorijai un intensitātei pēc LVS 190 - 2:2007 „Ceļu tehniskā klasifikācija, parametri, normālprofili” prasībām, kā arī balstoties uz esošo ceļa nodalījuma joslas un brauktuves platumu ceļa trase ir ar NP5,5m. Projektētais brauktuves šķērskritums asfaltbetona segumam – 2.5 %, grants segumam – 3%, nogāzes - 1 : 2.

Nepieciešamā segas stiprība aprēķināta atbilstoši AASHTO prasībām A grupas slodzēm. Vajadzīgais elastības modulis, kas pieņemts segas konstrukcijas aprēķināšanai 1 . posmam $E_{vaj}= 130\text{Mpa}$.

Ceļa segas konstrukcijas, tika izvēlēta sekojoša:

1 .ceļa posmam:

esošā sega (reciklēta asfalta un minerāla materiāla maisījums ar 40% nesaistītu minerālmateriālu maisījumu 0/63ps – h-20cm, asfaltbetons AC16 surf – h – 6cm

2 . ceļa posmam:

esošā sega (noplanēta), nesaistītu minerālmateriālu maisījums 0/63ps – h-20 cm, nesaistītu minerālmateriālu maisījums 0/32s – h- 6 cm.

Ceļa klātnes tipus, skat. būvprojekta 3. sējuma rasējumu lapā CD-4.

1.2.6. Mākslīgās būves

Projektā ir paredzēts izbūvēt 10 jaunas caurtekas - 3 zem pamatceļa (2x \varnothing 0.8 m un 1x \varnothing 0.5 m) un 7 zem nobrauktuvēm (\varnothing 0.3 m). Paredzēts arī veikt veikt nogāžu nostiprināšanu ar laukakmeņu bruģējumu.

Caurteku iebūves vietas un apjomus, skat. būvprojekta 3.sējuma rasējumu lapās CD-2-1, un CD-4-1.

1.2.7. Sāngrāvji

Lai nodrošinātu virsūdens novadi ir paredzēta jaunu sāngrāvju rakšana un esošo grāvju tīrīšana. Sāngrāvju nogāžu slīpums izveidojams 1 : 2.

Sāngrāvju rakšanas un tīrīšanas vietas, skat. būvprojekta 3.sējuma rasējumu lapās CD-2-1 un CD-3-1.

1.2.8. Elektrolinijas

Atbilstoši LVS 190-2:2007 „Ceļa tehniskā klasifikācija, parametri, normālprofilī” šķērsošanas vietās minimālajam vada augstumam virs brauktuves jābūt vismaz 6 m.

Projektēto ceļu 3 vietās šķērso 20 kV elektrolinija, 4 vietās 20kV elektrolinijas, 1 vietā šķērso 110 kV elektrolinijas un 1 vietā 330kV elektrolinijas.

Projektēto ceļu šķērso 1 elektrokabeļis - Pk 25+49.

1.2.11. Nobrauktuves

Projektā paredzēts izbūvēt 29 nobrauktuves. Nobrauktuļu platumi un garumi paredzēti, izvērtējot reālo situāciju.

Nobrauktuves tiek pieslēgtas esošajam reljefam.

Nobrauktuļu izbūves vietas skat. būvprojekta 3.sējuma rasējumu lapās CD-2-1.

Nobrauktuļu segas konstrukcija ar asfaltbetona segumu pk6+85÷pk16+00:

- Salizturīgais slānis $k_f > 1$ – h=30cm,
- Nesaistītu minerālmateriālu maisījums 0/63ps – h=15 cm,
- Asfaltbetons AC16 surf – h=6 cm.

1.2.12. Satiksmes organizēšana

Projektā paredzēts uzstādīt jaunas ceļa zīmes un signālstabiņus.

Projektā paredzēts uzstādīt jaunas II izmēra grupas atstarojošas ceļa zīmes Nr. 206 – 5gab., Nr. 201 – 4gab., Nr. 410 – 2 gab., Nr. 801 – 2gab., Nr. 518 – 1 gab., Nr. 519 – 1 gab., Nr. 114 – 2 gab., Nr. 840 – 6 gab. Ceļa zīmēm ir jābūt no nerūsējoša tērauda vairoga uz cinkota metāla staba ar betona C12/15 pamatu - atbilstoši LVS 77 – 1;2;3:2009 „Ceļa zīmes. Uzstādīšanas noteikumi. Tehniskās prasības”.

Projektā paredzēts uzstādīt 8 jaunus signālstabiņus. Tos uzstāda atbilstoši LVS 85:2010 „Ceļa apzīmējumi” un LVS 93:2006 „Ceļa signālstabiņu lietošanas noteikumi” prasībām. Signālstabiņiem jābūt no plastmasas ar atbilstošiem atstarojošiem apzīmējumiem. Signālstabiņus uzstāda 2 m no caurtekas un uz ceļa šķautnes.

Darbu veikšanas vietas un apjomus skatīt būvprojekta 3.sējuma rasējumu lapās CD-2-1.

1.2.13. Aprīkojums

Projektējamā ceļā ir paredzēts uzstādīt 4 aizsargbarjeras(VK2 22m garumā ar enkura posmiem 4,6m garumā, kopējo garumu 32,2m) ceļa abās pusēs no PK 7+82 līdz PK 8+14 un no PK 32+20 līdz PK 32+52.

1.2.14. Vides aizsardzības pasākumi

Būvprojekts ir izstrādāts tā, lai rekonstrukcijas darbi pēc iespējas mazāk atstātu negatīvu ietekmi uz esošo vidi. Būvuzņēmējam ir jāveic aktīvi pasākumi atbilstoši visiem spēkā esošajiem apkārtējās vides aizsardzības noteikumiem. Jālieto būvniecības metodes, kuras nodrošinātu nepieciešamos pasākumus, lai novērstu apkārtējās vides pasliktināšanos.

Virsūdens novadei tiek izmantots reljefa kritums, projektētie šķērskritumi, jaunu grāvju rakšana.

Projektētās ceļa klātnes vēja un erozijas novēršana tiek atrisināta, nostiprinot ceļa nomales ar sagatavotu grants maisījumu un nogāzes – ar augu zemi un apsējot ar zāli.

Pabeidzot rekonstrukcijas darbus būvuzņēmējam jāsakārto ceļam pieguļošā teritorija.

1.2.15. Satiksmes organizācija un darba drošība būvdarbu laikā

Saskaņā ar „Latvijas Valsts ceļu” izstrādātajām specifikācijām „Autoceļu specifikācijas 2012” būvuzņēmējs atbild par satiksmes organizāciju un darba vietas aprīkošanu būvdarbu laikā.

Uzsākot būvdarbus to veikšanai līdz asfaltbetona seguma uzklāšanai nav konkrētas secības. Asfaltbetona seguma izbūvi vēlams veikt pēdējo, lai nebojātu to, transportējot būvmateriālus parējo ceļa posmu izbūves laikā.

Būvdarbu laikā būvniekam ir jānodrošina pieguļošo teritoriju īpašniekiem nokļūšanu savā īpašumā.

Būvniekam ir jāizstrādā satiksmes organizācijas plāns būvdarbu laikā, kas jāaskaņo ar Turku pagasta pārvaldi.

Visi satiksmes organizēšanas līdzekļi, darbavietu aprīkojuma tehniskie līdzekļi, brīdinājuma ierīces un norobežojošie elementi jāuzstāda atbilstoši LR MK „Noteikumi par darba vietas aprīkošanu uz Latvijas Republikas ceļiem un ielām” (Nr.421, 02.10.2001.). Darba vietas aprīkojuma shēmām jābūt saskaņotām šajos noteikumos noteiktajā kārtībā.

1.2.16. Galveno būvmateriālu ieguves vietas un optimālākie transportēšanas maršruti

Būvuzņēmējam pašam ir jāizvērtē būvmateriālu atbilstība noteiktajām prasībām, transporta un citi izdevumi izvēloties būvmateriālu ieguves vietas.

Ceļa rekonstrukcijas laikā būvmateriālus ieteicams piegādāt izmantojot to pašu rekonstruējamo ceļu vai arī izmantojot citus esošos pagasta ceļus, lai piegādātu būvmateriālus.

Būvmateriālu piegādei ņemt vērā paskaidrojuma raksta satiksmes organizācijas punktā rakstītos nosacījumus, lai pēc iespējas mazāk bojātu jau rekonstruētos ceļa posmus. Ja būvmateriālu piegādei tiek izmantoti citi maršruti, tad būvuzņēmējam pēc rekonstruējamā ceļa izbūves ir jāatjauno būvmateriālu piegādei izmantotais ceļu tīkls pirmsrekonstrukcijas stāvoklī.