



LATVIJAS REPUBLIKA
LĪVĀNU NOVADA DOME

Reģistrācijas Nr. 90000065595, Rīgas iela 77, Līvāni, Līvānu novads, LV – 5316, tālr.:
65307250, fakss: 65307255, e-pasts: dome@livani.lv

LĪVĀNOS

2018.gada 10.oktobrī

Atklāta konkursa “**Pasažieru autobusa iegāde**” (*iepirkuma identifikācijas Nr. LND 2018/24*, (turpmāk – atklāts konkurss) organizēšanai pilnvarotā iepirkuma komisija informē, ka ir saņēmusi ieinteresētā pretendenta 2018. gada 5.oktobra iesniegumu par atklāta konkursa tehnisko specifikāciju un sniedz atbildes uz tajā uzdotajiem jautājumiem:

Jautājums:

1) Kādēļ tehniskās specifikācijas 3.Pielikumā norādīts, ka motora darba tilpumam (cm³) jābūt līdz 2000 un kāpēc tas nevar būt 3000? Vai konkursa komisija plāno šī Nolikuma punkta grozīšanu, lai, iespējams, prettiesiski neierobežotu potenciālo ieinteresēto personu piedalīšanos? Par to jau bijā daudz IUB lēmumos. Pielikumā ir divi IUB lēmumi.

Atbilde:

1) Tehniskajā specifikācijā norādīts motora tilpums līdz 2000 (cm³). Pašvaldības autoparkā viss autotransports ir ar līdz 2000 cm³ lielu motora tilpumu un nav nepieciešams iegādāties auto ar lielāku motora darba tilpumu, kā arī šādam autotransportam ekspluatācijas, tekošo apkopju un remontu izmaksas ir mazākas. Turklāt 2000 cm³ dzinējs degvielas ziņā ir ekonomiskāks un ekoloģiskāks nekā 3000 cm³ dzinējs. 3000 cm³ dzinējam arī dzinēja eļļas, dzesēšanas šķidrums daudzums ir lielāks nekā 2000 cm³ dzinējam, līdz ar to arī kopējās ekspluatācijas izmaksas lielākas.

Jautājums:

2) Kādēļ tehniskās specifikācijas 3.Pielikumā norādīts, ka pilna masa jābūt līdz 5000 kg un kāpēc ta nevar būt 5600 kg? Vai konkursa komisija plāno šī Nolikuma punkta grozīšanu, lai, iespējams, prettiesiski neierobežotu potenciālo ieinteresēto personu piedalīšanos? Par to arī jau bijā daudz IUB lēmumos.

Atbilde:

2) *Pilna masa līdz 5000 kg noteikta tāpēc, ka autotransports tiek izmantots arī braucieniem ārpus LV robežām un ceļu lietošanas maksa daudzās Eiropas valstīs autotransportam ar masu virs 5000 kg ir paaugstināta.*

Jautājums:

3) Kādēļ tehniskās specifikācijas 3.Pielikumā norādīts, ka autobusam jābūt sudraba metāliska krāsa un kāpēc tas nevar būt zila metāliska krāsa, vai brunametāliska krāsa, vai balta krāsa? Vai konkursa komisija plāno šī Nolikuma punkta grozīšanu, lai, iespējams, prettiesiski neierobežotu potenciālo ieinteresēto personu piedalīšanos, jo piegādes termiņš ir tikai 4 nedēļas?

Atbilde:

4) *Lielākā daļa Pasūtītāja autotransporta ir sudraba metāliskā krāsā. Atjaunojot autoparku Pasūtītājs vēlas arī turpmāk saglabāt šo krāsu autotransportā. Piegādes termiņš ir 4 nedēļas, jo steidzami ir vajadzīgs autobuss skolēnu pārvadājumiem.*

Jautājums:

5) Kādēļ tehniskās specifikācijas 3.Pielikumā norādīts, ka autobusam jābūt papildus otrais akumulators ar atslēgšanas releju? Vai konkursa komisija plāno šī Nolikuma punkta grozīšanu / izslēgšanu, lai, iespējams, prettiesiski neierobežotu potenciālo ieinteresēto personu piedalīšanos? Pēc mūsu datiem šādu opciju piedāvā tikai 1 (viens) tadas klases autobusu ražotājs.

Atbilde:

5) *Autotransportam ir jābūt papildus otrais akumulators ar atslēgšanas releju lai nodrošinātu gaisa autonomās apsildes ilgāku darbību aukstajos laika periodos.*

Pasūtītājs pirms konkursa izsludināšanas ir apzinājis savu vajadzību un sagatavojis tehnisko specifikāciju atbilstoši tai. Kā arī apzinot tirgus piedāvājumu ir konstatēts, ka ir vairāki transportlīdzekļu ražotāji, kuri var nodrošināt tehniskajā specifikācijā minēto prasību izpildi. Ņemot vērā iepriekš minēto, grozījumi tehniskajās specifikācijā netiks veikti.